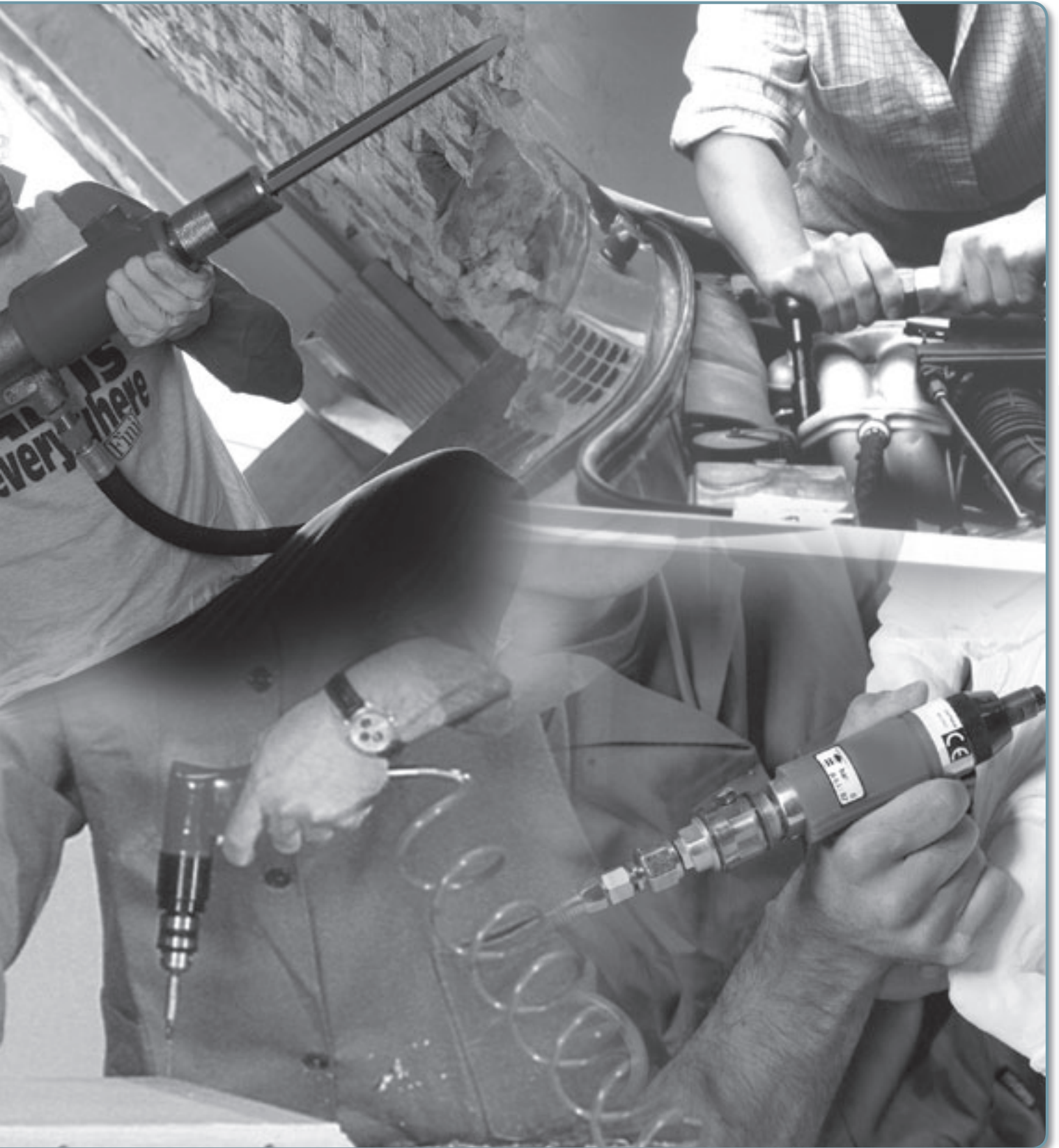


# PROFESSIONAL

CATALOGUS **COMPRESSOREN**

CATALOGUE **COMPRESSEURS**





**CO-AXIALE COMPRESSOREN / COMPRESSEURS COAXIAUX**

CIAO 6L - 1,5 HP .....	4
TIGER 24L - 2 HP .....	5
SUPERTIGER 50L - 2 HP .....	5
SUPERTIGER 50L - 3 HP - 2850 T/M .....	6
SUPERTIGER 50L - 3 HP - 1450 T/M .....	6

**CO-AXIALE COMPRESSOREN "SPECIAL" / COMPRESSEURS COAXIAUX "SPECIAL"**

PIONEER 9,5L - 2,5 HP .....	7
BIG PIONEER 20L - 2,5 HP .....	8
BIG PIONEER 20L - 3 HP - 2850 T/M .....	8
BIG PIONEER 20L - 3 HP - 1420 T/M .....	9
SHUTTLE 2,4L - 2 HP .....	9
WARRIOR 2 x 9L - 3 HP .....	10

**"ADVANCED" EENTRAPS RIEMAANGEDREVEN COMPRESSOREN / "ADVANCED" COMPRESSEURS A COURROIE MONO-ETAGE**

MK 90L - 2 HP .....	11
MK 90L - 3 HP .....	12
MK 200L - 4 HP .....	12
MK 270L - 5,5 HP .....	13

**"ADVANCED" TWEETRAPS RIEMAANGEDREVEN COMPRESSOREN / "ADVANCED" COMPRESSEURS A COURROIE BI-ETAGE**

BK 270L - 5,5 HP .....	14
BK 500L - 7,5 HP .....	15
BK 500L - 10 HP .....	15

**GELUIDSGEDEMPTE COMPRESSOREN / COMPRESSEURS SILENCIEUX**

PULSAR 270L - 5,5 HP .....	16
PULSAR 500L - 7,5 HP .....	17
PULSAR 500L - 10 HP .....	18

**SCHROEFCOMPRESSOREN / COMPRESSEURS À VIS**

INFO CONCEPT FINI .....	20
TECHNISCHE KENMERKEN / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	21
ROTAR MICRO .....	22
ROTAR CUBE-SD .....	23
ROTAR K-MID .....	24
ROTAR K-MID VARIABELE SNELHEID / ROTAR K-MID VITESSE VARIABLE .....	25
ROTAR QUADRO .....	26
ROTAR K-MAX .....	27
ROTAR K-MAX VARIABELE SNELHEID/ROTAR K-MAX VITESSE VARIABLE .....	28

**DROGERS / SECHEURS**

INFO .....	29
KOELDROGERS RD / SECHEURS FRIGORIFIQUES RD .....	30
BY-PASS .....	30
FLEXIBELS / FLEXIBLES .....	30
ADSORPTIE DROGERS ARTIC / SECHEURS A ADSORPTION ARTIC .....	31

Modellen Fini die niet opgenomen zijn in de catalogus zijn verkrijgbaar op aanvraag: zie ook

Les modèles Fini qui ne sont pas repris dans le catalogue sont disponibles sur demande: voir aussi [www.finicompressors.com](http://www.finicompressors.com)

### CO-AXIALE DIRECTE AANDRIJVING

Het systeem dat de wereldwijde reputatie van FINI compressoren heeft gemaakt.

De krukas en de as van de motor zijn gemaakt uit één enkel stuk. Het systeem leidt tot:

- Een maximaal **mechanisch rendement**
- Een systeem dat werkt zonder extra overbrengingsonderdelen
- Minimale blootstelling van de onderdelen aan de beweging eigen aan de compressor

Kenmerken eigen aan alle co-axiale modellen:

- Geforceerde **koeling** voor een hogere efficiëntie
- Plaatvormige **drukkleppen** in speciaal roestvast staal

De co-axiale FINI compressoren zijn uitgerust met een **luchtfilter** voorzien van een labyrint voor een stille werking.

Alle ketels zijn aan de buitenkant behandeld tegen roest.

**Voor semi-professioneel & professioneel gebruik.**

### L'ENTRAÎNEMENT COAXIAL DIRECT

Le système qui a fait la réputation de Fini dans le monde entier.

le vilebrequin et l'arbre moteur sont réalisés d'une seule pièce, en permettant ainsi:

- Un rendement **mécanique maximal**
- L'absence d'organes de transmission
- Aucune pièce en mouvement exposée

Caractéristiques communes à tous les modèles coaxiaux:

- **Ventilation** forcée à haute efficacité
- **Soupapes** lamellaires en acier inox spécial

Les compresseurs coaxiaux FINI sont équipés d'un filtre d'aspiration à haut rendement muni d'une chicane pour la diminution du niveau sonore.

Toutes les cuves ont subi un traitement superficiel anti-corrosion.












**Pour une utilisation semi-professionnelle et professionnelle.**



## CIAO 6L - 1,5HP

### CIAO 6-1850

- Lichte en compacte compressor.
- Bediening door middel van een electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en een universele snelkoppeling.
- Compresseur léger, compact à usage simplifié.
- Commande par pressostat électromécanique.
- Système de commande avec manomètre et raccord rapide universel.

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45C185000601508	6	230	1,1 - 1,5	179	8	2.850	1	1	80	330 x 255 x 500	11,5

## TIGER 24L - 2HP

### TIGER 265

- Wielen met een grote diameter.
- Comfortabel handvat en steunvoeten die verplaatsingen vergemakkelijken en meer stabiliteit bieden tijdens het functioneren.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en een universele snelkoppeling.
- Roues de grand diamètre.
- Poignée ergonomique et 2 pieds d'appui pour une plus grande facilité de déplacement et une meilleure stabilité durant le fonctionnement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et raccord rapide universel.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45T26502402010	24	230	1,5 2,0	250	10	2.850	1	1	76	580 x 310 x 615	24

## SUPERTIGER 50L - 2HP

### SUPERTIGER 265

- Wielen met een grote diameter.
- Comfortabel handvat en steunvoeten die verplaatsingen vergemakkelijken en meer stabiliteit bieden tijdens het functioneren.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en een universele snelkoppeling.
- Roues de grand diamètre.
- Poignée ergonomique et 2 pieds d'appui pour une plus grande facilité de déplacement et une meilleure stabilité durant le fonctionnement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et raccord rapide universel.














REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45ST265050002010	50	230	1,5 - 2,0	250	10	2.850	1	1	76	840 x 400 x 670	33,5



## SUPERTIGER 50L - 3HP SUPERTIGER 402 - 2.850 T/M

- Wielen met een grote diameter.
- Comfortabel handvat en steunvoeten die verplaatsingen vergemakkelijken en meer stabiliteit bieden tijdens het functioneren.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en een universele snelkoppeling.
- Roues de grand diamètre.
- Poignée ergonomique et 2 pieds d'appui pour une plus grande facilité de déplacement et une meilleure stabilité durant le fonctionnement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et raccord rapide universel.



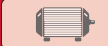








REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45ST40205003010	50	230	2,2 3,0	400	10	2.850	2V	1	81	870 x 350 x 710	39



## SUPERTIGER 50L - 3HP SUPERTIGER 362-2M - 1.450 T/M

**Professioneel gebruik: spuiten, slagmoersleutels, beiteldhamers, nietjesmachine**  
**Utilisation professionnelle: peinture, boulonneuses, cloueuses, burineurs**

- Wielen met een grote diameter.
- Comfortabel handvat en steunvoeten die verplaatsingen vergemakkelijken en meer stabiliteit bieden tijdens het functioneren.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en een universele snelkoppeling.
- Roues de grand diamètre.
- Poignée ergonomique et 2 pieds d'appui pour une plus grande facilité de déplacement et une meilleure stabilité durant le fonctionnement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et raccord rapide universel.

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45ST36205003010	50	230	2,2 - 3,0	350	10	1.450	2V	1	80	900 x 370 x 700	65

### COMPRESSOREN "SPECIAL"

Het gamma 'SPECIAL' bestaat uit compressoren, inzetbaar voor uiteenlopende taken. Bijkomende voordelen: gemakkelijk transport, laag geluidsniveau en stevigheid.

### COMPRESSEURS "SPECIAL"

La gamme "SPECIAL" se compose de compresseurs conçus pour fournir de l'air à toutes sortes d'applications. Avantages complémentaires: facilité de transport, silence et robustesse.



## PIONEER 9,5L - 2,0HP

### PIONEER 2500












- Het nieuwe chassis is voorzien van een bedieningspaneel in plaatstaal.
- Het paneel omvat een drukregelaar, universele snelkoppelingen en manometers.
- Le nouveau châssis intègre un panneau de contrôle pour la bonne utilisation des accessoires.
- Le panneau de contrôle est composé d'un réducteur de pression, raccords rapides universels et des manomètres.

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45P250001002008	9,5	230	1,5 - 2,0	185	8	2.850	1	1	79	395 x 320 x 630	18

## BIG PIONEER 20L - 2,5HP BIG PIONEER 285M

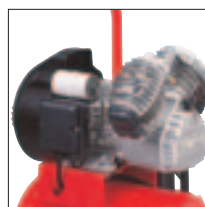
- Het nieuwe chassis is voorzien van een bedieningspaneel in plaatstaal.
- Het paneel omvat een drukregelaar, universele snelkoppelingen en manometers.
- Le nouveau châssis intègre un panneau de contrôle pour la bonne utilisation des accessoires.
- Le panneau de contrôle est composé d'un réducteur de pression, raccords rapides universels et des manomètres.



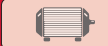










REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BP28502002510	20	230	1,8 - 2,5	260	10	2.850	1	1	77	470 x 490 x 720	30

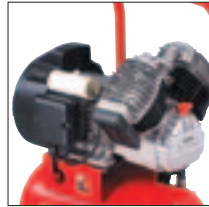
## BIG PIONEER 20L - 3HP BIG PIONEER 402M - 2.850 T/M

- Het nieuwe chassis is voorzien van een bedieningspaneel in plaatstaal.
- Het paneel omvat een drukregelaar, universele snelkoppelingen en manometers.
- Le nouveau châssis intègre un panneau de contrôle pour la bonne utilisation des accessoires.
- Le panneau de contrôle est composé d'un réducteur de pression, raccords rapides universels et des manomètres.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BP40202003010	20	230	2,2 - 3,0	400	10	<b>2.850</b>	2V	1	81	470 x 490 x 720	37





## BIG PIONEER 20L - 3HP

### BIG PIONEER 362M - 1.420 T/M

- Het nieuwe chassis is voorzien van een bedieningspaneel in plaatstaal.
- Het paneel omvat een drukregelaar, universele snelkoppelingen en manometers.
- Le nouveau châssis intègre un panneau de contrôle pour la bonne utilisation des accessoires.
- Le panneau de contrôle est composé d'un réducteur de pression, raccords rapides universels et des manomètres.

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BP36202003010	20	230	2,2 - 3,0	310	10	1.420	2V	1	75	470 x 490 x 720	39,5

## SHUTTLE 2,4L - 2HP

### SHUTTLE 265



- De speciale vorm van de lucht tank garandeert een maximale bescherming Van de compressor groep en de toebehoren.
- Schokbestendig handvat.
- Voeten met zuignappen.
- Drukregelaar met een universele snelkoppeling en manometer.
- La forme spéciale du réservoir garantit une protection maximale du groupe compresseur et de ses composants.
- Poignée anti-choc
- Pieds ventouses
- Réducteur de pression avec raccord rapide universel et manomètre.












REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45SH26500202010	2,4	230	1,5 - 2,0	250	10	2.850	1	1	76	510 x 270 x 400	21,5

## WARRIOR 2x9L - 3HP

### WARRIOR 362M

- Hoofdzakelijk ontworpen voor de renovatie sector.
- Opblaasbare wielen voor verplaatsingen op onverhard terrein.
- Plaat bovenaan voor het plaatsen van gereedschappen en als extra bescherming van de compressorgroep.
- Uittrekbaar handvat
- Particulièrement indiqué pour le secteur de la petite rénovation
- Roues gonflables qui améliorent le déplacement sur des terrains accidentés.
- La tôle supérieure assure une protection efficace au groupe compresseur.
- Poignée escamotable



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45W36201803010	18	230	2,2 - 3,0	310	10	1.450	2V	1	74	610 x 610 x 560	46



### AANDRIJVING DOOR RIEM "ADVANCED"

#### EENTRAPSCOMPRESSOR:

De FINI MK "Advanced" compressoren bestaan uit 2 cilinders die elk afzonderlijk werken. De perslucht, geproduceerd door de cilinders, wordt rechtstreeks naar de ketel geperst.

Het gamma 'ADVANCED' werd ontworpen **voor vaklui en kleine ondernemingen** waarbij hoge eisen gesteld worden aan gaande levensduur en rendement.

De 'ADVANCED' productlijn benadrukt de meerwaarde van het gamma FINI:

1. Een grotere slag van de zuigerstang
2. Het lage toerental
3. De robuustheid van de onderdelen
4. Het lage trillingsniveau

### ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE "ADVANCED"

#### COMPRESSEUR MONO-ETAGE:

Les compresseurs FINI MK "Advanced" sont équipés de 2 cylindres qui fonctionnent séparément. L'air comprimé, produit par les cylindres, est conduit directement à la cuve.

La gamme 'ADVANCED' a été conçue **pour des artisans et petites entreprises**, pour lesquels la qualité de l'air, la longévité et l'efficacité sont des besoins indispensables pour le travail quotidien.

La ligne 'ADVANCED' s'appuie sur des points forts de la gamme FINI:

1. La cylindrée augmentée des nouveaux groupes
2. La faible vitesse de rotation
3. La robustesse des équipements
4. L'absence de vibrations

## MK 90L - 2HP

### MK102/N-90-2M

- Eentraps compressor met 2 cilinders.
- Aandrijving door middel van een riem en een motor van 1,5 kW.
- Verplaatsbare luchttank voor een gemakkelijker transport.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometers en universele snelkoppeling.
- Voorzien van een manuele thermische beveiliging
- Compresseur bicylindre mono-étagé.
- A entraînement par courroie. Compresseur lubrifié avec moteur de 1,5 kW
- Réservoir mobile pour faciliter le déplacement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètres et raccord rapide universel.
- Protection thermique à réarmement manuel.














REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45MK10209002010	90	230	1,5 - 2,0	215	10	1.375	2	1	80	107 x 450 x 770	60



## **MK 90L - 3HP**

### **MK102-90-3M**

- Riemaangedreven ééntrapscompressor met 2 cilinders.
- Wielen met een grote diameter.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en 2 universele snelkoppelingen.
- Compresseur bicylindre mono-étagé lubrifié, à entraînement par courroie.
- Roues de grande dimension.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et 2 raccords rapides universels.












REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45MK10209003010	90	230	2,2 - 3,0	305	10	1.350	2	1	76	107 x 45 x 77	62

## **MK 200L - 4HP**

### **MK103-200-4**

- Riemaangedreven ééntrapscompressor met 2 cilinders.
- Wielen met een grote diameter en één pivoterend wiel voor een gemakkelijke verplaatsing.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en 2 universele snelkoppelingen.
- Compresseur bicylindre mono-étagé lubrifié, à entraînement par courroie.
- Roues de grande dimension, plus une roue pivotante pour en faciliter le déplacement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et 2 raccords rapides universels.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45MK10320004010	200	400/3	3,0 - 4,0	425	10	1.490	2	1	79	1.460 x 550 x 950	90

## MK 270L - 5,5HP

### MK113-270-5,5

- Riemaangedreven ééntrapscompressor met 2 cilinders.
- Wielen met een grote diameter en één pivoterend wiel voor een gemakkelijke verplaatsing.
- Electromechanische drukregelaar.
- Pilotgroep met manometer en 2 universele snelkoppelingen.
- Compresseur bicylindre mono-étagé lubrifié, à entraînement par courroie.
- Roues de grande dimension, plus une roue pivotante pour en faciliter le déplacement.
- Pressostat électromécanique.
- Réducteur de pression avec manomètre et 2 raccords rapides universels.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45MK11327005510	270	400/3	4,0 - 5,5	540	10	1.400	2	1	81	1.550 x 590 x 110	126,5



**DE 'ADVANCED'-TWEETRAPSCOMPRESSOREN  
WERDEN ONTWERPEN  
SPECIAAL VOOR LANDBOUWERS, KLEINE EN  
MIDDELGROTE INDUSTRIËN:**

**TWEETRAPSCOMPRESSOR:**

De FINI BK "Advanced" compressoren zijn tweetrapscompressoren. De lucht wordt gecompriëerd in twee stappen. Eén cilinder zuigt de lucht aan, perst deze samen en voert de perslucht af naar een cilinder met een kleinere diameter, die de lucht op zijn beurt nogmaals samenperst. Zo ontstaat een hogere druk. Het rendement is, in verhouding tot de gebruikte hoeveelheid energie, bij de tweetrapscompressor aanzienlijk gunstiger dan bij een ééntrapscompressor.

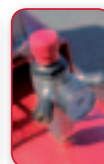
- Gerodeerde cilinders in gietijzer voor een minimum verbruik aan olie.
- Hogedrukcilinders die zich vlakbij het aandrijf wiel bevinden voor een betere afkoeling.
- Tussenkoeler in aluminium.
- Kleppensysteem met een hoog rendement.
- Eindverzamelpunt dat er voor zorgt dat de lucht in de persluchttank beter gekoeld wordt.
- Rooster rond de riem voor een integrale bescherming.

**LES MODELES BI-ETAGES "ADVANCED"  
SONT SPECIALEMENT CONCUS POUR  
LES ARTISANS ET LES PETITES ET  
MOYENNES INDUSTRIES:**

**COMPRESSEURS BI-ETAGES:**

Les compresseurs FINI BK "Advanced" sont des compresseurs bi-étages. L'air est comprimé en deux étapes. Le premier cylindre aspire, comprime et conduit l'air à un deuxième cylindre avec un diamètre plus petit et celui comprime l'air à son tour une deuxième fois. De cette façon la pression de l'air comprimé est plus élevée. Par rapport à l'énergie consommée, la rentabilité des compresseurs bi-étages est par conséquent significativement plus grande.

- Cylindres en fonte prérodés pour une consommation d'huile minime.
- Cylindres haute pression à proximité immédiate du volant pour un meilleur refroidissement.
- Collecteur intermédiaire en aluminium entre basse et haute pression.
- Plaque à clapets à haut rendement.
- Collecteur final pour un meilleur refroidissement de l'air qui entre dans le réservoir.
- Protège-courroie à protection intégrale.



**BK 270L - 5,5HP**  
**BK113-270-5,5**

**Professioneel gebruik: zware nietjesmachines, slagmoersleutels, beitlhamers**  
**Utilisation professionnelle: agrafeuses, cloueuses, boulonneuses, burineurs**

- Ideaal voor ateliers.
- Idéal pour ateliers.

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BK11327005510	270	400/3	4,0 - 5,5	493	10	1.490	2	2	80	1.550 x 590 x 1.100	117

## BK 500L - 7,5HP

**BK114-500F-7,5 TA**

**Professioneel gebruik: zware nietjesmachines, slagmoersleutels, beitelhamers**  
**Utilisation professionnelle: agrafeuses, cloueuses, boulonneuses, burineurs**

- Ideaal voor ateliers.
- Ster-driehoek schakelaar.
- Idéal pour ateliers.
- Démarrage étoile-triangle.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BK11450007510+	500	400/3	5,5 - 7,5	705	10	1.420	2	2	80	1.950 x 600 x 1.250	195

## BK 500L - 10HP

**BK-119-500F-10 TA**

**Professioneel gebruik: zware nietjesmachines, slagmoersleutels, beitelhamers**  
**Utilisation professionnelle: agrafeuses, cloueuses, boulonneuses, burineurs**

- Ideaal voor ateliers.
- Ster-driehoek schakelaar.
- Idéal pour ateliers.
- Démarrage étoile-triangle.



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45BK11950010010+	500	400/3	7,5 - 10	960	10	1.410	2	2	82	1.950 x 600 x 1.250	225

**GELUIDSGEDEMPTE COMPRESSOREN**

- Persluchtgeleiding via labyrint systemen om zo het geluidsniveau te beperken.
- Systeem van luchtradiatoren om zo lagere temperaturen te bereiken bij de ingang van de perslucht tank.

**COMPRESSEURS SILENCIEUX**

- Réduction du bruit grâce au pulse de l'air au travers d'un système à chicanes.
- Système de radiateurs d'air pour la réduction de température à l'entrée du réservoir.



**PULSAR 270L - 5,5HP**  
**PULSAR 114-270F-5,5**

**Ideaal voor bandencentrales en kleine ondernemingen die propere perslucht vereisen, van goede kwaliteit en geproduceerd zonder veel geluid.**

- Compressor met spatsmering; geroodeerde cilinders in gietijzer; beperkt oliegebruik.
- Geluidswerende metalen kast.
- Luchtradiator om condensatie te minimaliseren.
- Luchtfilter van het type "turbo" voor een hoger volumetrisch rendement.
- Voorzien van een schakelaar ON/OFF verbonden met de drukschakelaar
- Bolkraan en slang voor koppeling aan de perslucht tank.
- Vier voeten met tril-absorberende noppen.












**BK 114**

- Tweetraps
- Nakoeler en tussenkoeler
- Geforceerde koeling
- Vooraf ingestelde cilinders in gietijzer
- Opstartventiel
- Bi-étagés
- Refroidisseur final et intermédiaire
- Ventilation forcée
- Cylindre en fonte prérodé
- Soupape de démarrage à vide



**Idéal pour les ateliers de pneus et les petites entreprises qui ont besoin de distribuer de l'air de bonne qualité avec un faible niveau sonore.**

- Compresseur avec lubrification par barbotage avec des cylindres en fonte prérodés à faible consommation d'huile.
- Carénage métallique insonorisant.
- Radiateur d'air pour limiter la présence de condensation.
- Filtre d'aspiration à effet "turbo" pour un meilleur rendement volumétrique.
- Interrupteur de mise en service ON/OFF au moyen du télépressostat.
- Cuve équipée d'une vanne sphérique pour raccordement direct.
- Quatre pieds anti-vibrants

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45PU11427005510	270	400/3	4,0 - 5,5	580	10	1.310	2	2	71	1.120 x 600 x 1.370	193



## PULSAR 500L - 7,5HP

### PULSAR 119-500F-7,5 TA

**Ideaal voor de automotive sector, voor garages en kleine ondernemingen die perslucht vereisen die geproduceerd wordt zonder veel geluid.**

- Driefasige compressoren met smering door slagmechanisme.
- Geluidswerende metalen kast.
- Bedieningspaneel met een manometer voor de werkdruk, een werkurenteller en een schakelaar ON/OFF.

Standaard uitrusting:

- Bolkraan.
- Voeten met tril-absorberende noppen.
- Cilinders in gietijzer en vooraf ingesteld.
- Ster-driehoek schakelaar.



**Idéal pour le secteur de l'équipement automobile, pour des garages et petites entreprises qui ont besoin d'air comprimé recherchant un faible niveau sonore.**

- Compresseurs triphasés avec lubrification par barbotage.
- Carénage métallique insonorisant.
- Tableau de bord avec manomètre de pression de ligne, compteur d'heures, interrupteur de mise en service ON/OFF

Equipement standard:

- Robinet de ligne sphérique
- Pieds anti-vibrants.
- Cylindres en fonte prérodés.
- Démarrage étoile-triangle.



### BK 119

- Tweetraps
- Nakoeler en tussenkoeler
- Geforceerde koeling
- Vooraf ingestelde cilinders in gietijzer
- Bi-étagés
- Refroidisseur final et intermédiaire
- Ventilation forcée
- Cylindre en fonte prérodé

REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45PU11950007510+	500	400/3	5,5 - 7,5	840	10	1.250	2	2	67	2.000 x 600 x 1.370	263,5



## **PULSAR 500L - 10HP** **PULSAR 120-500F-10 TA**

**Ideaal voor de automotive sector, voor garages en kleine ondernemingen die perslucht vereisen die geproduceerd wordt zonder veel geluid.**

- Driefasige compressoren met smering door slagmechanisme.
- Geluidswerende metalen kast.
- Bedieningspaneel met een manometer voor de werkdruk, een werkuren teller en een schakelaar ON/OFF.

Standaard uitrusting:

- Bolkraan.
- Voeten met tril-absorberende noppen.
- Cilinders in gietijzer en vooraf ingesteld.
- Ster-driehoek schakelaar.

**Idéal pour le secteur de l'équipement automobile, pour des garages et petites entreprises qui ont besoin d'air comprimé recherchant un faible niveau sonore.**

- Compresseurs triphasés avec lubrification par barbotage.
- Carénage métallique insonorisant.
- Tableau de bord avec manomètre de pression de ligne, compteur d'heures, interrupteur de mise en service ON/OFF












Equipement standard:

- Robinet de ligne sphérique
- Pieds anti-vibrants.
- Cylindres en fonte prérodés.
- Démarrage étoile-triangle.

## **BK 120**

- Tweetraps
- Nakoeler en tussenkoeler
- Geforceerde koeling
- Vooraf ingestelde cilinders in gietijzer
- Bi-étagés
- Refroidisseur final et intermédiaire
- Ventilation forcée
- Cylindre en fonte prérodé



REF.											
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	bar(s)	t/m	n°	n°	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45PU12050010010+	500	400/3	7,5 - 10	1.080	10	1.100	2	2	73	2.000 x 800 x 1.500	305



## CONCEPT FINI

DE FINI SCHROEFCOMPRESSOREN ZIJN ONTWERPEN VOOR EEN CONTINU GEBRUIK, ZELFS IN EXTREME OMSTANDIGHEDEN. DE PRODUCTEN VESTIGEN SPECIALE AANDACHT OP :

- MODULARITEIT
- LAGE WERKKOSTEN
- EENVOUDIGE INSTALLATIE
- LAAG ENERGIEVERBRUIK
- LAGE ONDERHOUDSKOSTEN
- GEBRUIKSGEMAK

De product-cyclus ( ontwerp, assemblage, testen, verpakken en vershipen ) vindt volledig plaats in Italië. Elk product, gemaakt volgens de standaard internationale regels, wordt zorgvuldig gecontroleerd tijdens elke fase van het productieproces: het risico op olieklekken wordt gereduceerd, trillingen worden tot een minimum herleid en de assemblage is eenvoudig.

Bij een onderhoudsbeurt kunnen gebruikte onderdelen snel worden vervangen of hersteld. Dankzij het FINI concept is de onderhoudsfrequentie minimaal.

Het concept is gegroeid uit de noodzaak aan een geoptimaliseerde assemblage en de vraag naar prestaties en vertrouwen. De FINI schroefcompressoren vormen niet enkel een antwoord op de noden van grootschalige industriën, maar zijn tevens de perfecte oplossing voor kleine en middelgrote ondernemingen die de compressor als de energiebron bij uitstek hanteren.



## CONCEPT FINI

LES COMPRESSEURS A VIS "FINI" SONT CONCUS POUR UNE UTILISATION CONTINUE DANS DES CONDITIONS EXTREMES. LES PRODUITS METTENT UN ACCENT PARTICULIER SUR:

- MODULARITE
- FAIBLE COUT OPERATIONNEL
- FACILITE D'INSTALLATION
- CONSOMMATION D'ENERGIE
- MAINTENANCE
- FACILITE D'EMPLOI

Le cycle de production ( conception, opérations mécaniques, montage, essai, emballage et expédition ) se déroule entièrement en Italie.

Chaque produit est conforme aux règles internationales et strictement contrôlé à chaque étape de la production: le risque de fuite d'huile est réduite, la vibration est minimisée et l'assemblage reste simple. De cette façon les pièces usées peuvent vite être remplacées ou réparées. La période entre 2 entretiens sera plus longue grâce au concept FINI.

Le concept est né de plusieurs demandes primordiales: un assemblage optimisé, un rendement performant, de la fiabilité et de la confiance.

Les compresseurs à vis FINI répondent aux besoins des grandes industries et des petites et moyennes entreprises qui utilisent le compresseur comme source d'énergie principale.



## TECHNISCHE KENMERKEN

### 1. EASY TRONIC II ELECTRONIC CONTROLLER (behalve voor de compressoren ROTAR MICRO)

Elke functie van de compressor wordt nauwgezet gecontroleerd en kan worden afgelezen op het scherm:

- Werkdruk
- Werkduur
- Leegloopduur
- Olietemperatuur.

De motordraairichting wordt gestuurd door een relais die de opeenvolgende fasen volgt.

### 2. LEIDINGEN

De olieleidingen zijn gemaakt van rubber, verstrikt met staal.

### 3. VOORFILTER

De binnenkomende lucht wordt gefilterd door een mat (onderaan de compressor).

### 4. CENTRIFUGE VENTILATOR EN VERTICALE KOELING

De ventilator wordt thermisch gestuurd via de elektronische bediening.

- Optimale koeling
- Laag geluidsniveau

### 5. FILTERS VOOR OLIE EN OLIE-AFSCHIEDING

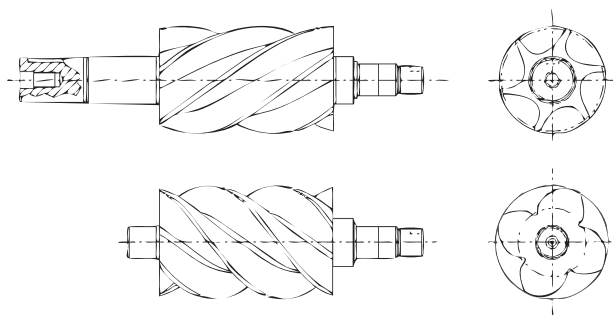
Gemakkelijk te bereiken en te vervangen SPIN-ON-filters

### 6. INGEBOUWDE DROGER

Alle schroefcompressoren zijn verkrijgbaar met een ingebouwde droger, voorzien van een automatische condensaflaat.

### 7. SCHROEFCOMPRESSOREN VAN 20 HP TOT 250 HP

verkrijgbaar op aanvraag; zie ook: [www.finicompressors.com](http://www.finicompressors.com)



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 1. EASY TRONIC II ELECTRONIC CONTROLLER (Sauf les compresseurs ROTAR MICRO)

Les fonctions du compresseur sont contrôlées par le EASY TRONIC II Electronic controller; et l'écran informe les utilisateurs sur:

- Pression de travail
- Heures de travail
- Heures stationnaires
- Température d'huile

La rotation du moteur est commandée par un relais suivant les phases successives.

### 2. FLEXIBLES

Les conduits d'huile sont faits de caoutchouc, enchevêtré d'acier.

### 3. PREFILTRE

L'air qui entre est filtré à travers un tapis (A la base du compresseur)

### 4. VENTILATEUR CENTRIFUGE ET REFROIDISSEMENT VERTICAL

Le ventilateur est contrôlé thermiquement par la commande électronique.

- Refroidissement optimal
- Niveau sonore très faible

### 5. FILTRES D'HUILE ET SEPARATEUR D'HUILE

Facile d'accès et de remplacement ( SPIN-ON filtres à visser )

### 6. SECHEUR INTEGRE

Tous les compresseurs à vis sont disponibles avec un sécheur intégré, équipé d'une purge automatique.

### 7. LES COMPRESSEURS A VIS DE 20 JUSQU'A 250 CV

disponibles sur demande; voir aussi: [www.finicompressors.com](http://www.finicompressors.com)











## ROTAR MICRO

**GELUIDSGEDEMPTE SCHROEFCOMPRESSOR MET  
ZEER BESTENDIGE "POLY-V" AANDRIJFRIEM.  
COMPRESSEUR A VIS SILENCIEUX A ENTRAINEMENT  
PAR COURROIE TRES RESISTANTE « POLY-V »**

- Aanbevolen voor bedrijven die een constante aanvoer van perslucht vereisen tegen een lage operationele kost.
- PLUG AND PLAY  
De compressor wordt u geleverd klaar voor gebruik.
- De werking wordt geregeld door een drukregelaar met motor-bescherming. Afhankelijk van de druk in het netwerk zal de compressor starten of stoppen. Controle-paneel met manometer en urenteller.
- Recommandé aux entreprises qui ont besoin d'un apport constant d'air comprimé à de faibles coûts opérationnels.
- PLUG AND PLAY  
Le compresseur est livré prêt à l'utilisation.
- Le fonctionnement est réglé par un régulateur de pression avec protection du moteur. Le compresseur démarre ou s'arrête en fonction de la pression dans le réseau. Le panneau de contrôle est équipé d'un manomètre et compteur d'heures.



REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45MICRO05510	-	400	4 - 5,5	485	29.1	10	1/2"	60	58 x 48 x 76	93
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45MICRO05510200	200	400	4 - 5,5	485	29.1	10	1/2"	60	144 x 51 x 128	151
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45MICRO05510200D	200	400	4 - 5,5	485	29.1	10	1/2"	60	144 x 51 x 128	182

## ROTAR CUBE-SD

### SCHROEFCOMPRESSOR COMPRESSEUR À VIS

- Met directe aandrijving zonder tandwieloverbrenging:  
De volledige kracht van de elektrische motor kan worden aangewend aan de luchtuitgang.
  - Ontworpen voor een continu gebruik, zelfs in extreme omstandigheden.
  - Axiale ventilator, thermostatisch geregeld via de « EasyTronic MICRO II controller ».
  - Een extra grote warmte-wisselaar.
  - Ster-driehoek schakelaar
- Entraînement direct sans engrenage  
La puissance entière du moteur électrique est transférée à la sortie d'air.
  - Construit pour un fonctionnement continu dans des conditions difficiles.
  - Ventilateur axial à supervision thermostatique et réglé par le « EasyTronic MICRO II controller ».
  - Echangeur de chaleur surdimensionné.
  - Démarrage étoile-triangle.













REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45CUBE10010	-	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	67	65 x 58 x 80	113
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45CUBE10010270	270	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	67	120 x 60 x 150	197
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45CUBE10010270D	270	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	67	120 x 60 x 150	220

## **ROTAR K-MID** **CO-AXIALE SCHROEFCOMPRESSOREN** **COMPRESSEURS A VIS COAXIAUX**

- Directe aandrijving zonder tandwieloverbrenging.
- Ster-driehoek schakelaar.
- Elektronisch gestuurd
- Voorzien van een drukregelaar voor constante en efficiënte controle.
- Entraînement coaxial direct sans transfert d'engrenage.
- Démarrage étoile-triangle.
- Contrôle électronique
- Equipé d'un régulateur de pression pour un contrôle constant et efficace.



REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45KMID07510	-	400	5,5 - 7,5	705	42	10	1/2"	62	72 x 65 x 86	160
F45KMID07513	-	400	5,5 - 7,5	450	27	13	1/2"	62	72 x 65 x 86	160
F45KMID10010	-	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	62	72 x 65 x 86	165
F45KMID10013	-	400	7,5 - 10	700	42	13	1/2"	62	72 x 65 x 86	165
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45KMID07510270	270	400	5,5 - 7,5	705	42	10	1/2"	62	120 x 65 x 154	255
F45KMID10010500	500	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	62	200 x 65 x 150	305
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45KMID07510270D	270	400	5,5 - 7,5	705	42	10	1/2"	62	120 x 65 x 154	290
F45KMID10010500D	500	400	7,5 - 10	1.050	63	10	1/2"	62	200 x 65 x 150	340








# ROTAR K-MID STC

## CO-AXIALE SCHROEFCOMPRESSOREN VARIABELE SNELHEID

### COMPRESSEURS A VIS COAXIAUX A VITESSE VARIABLE

- SPEED TRONIC CONTROL - de digitale controle (met PID software) zorgt ervoor dat de werking van de compressor wordt aangepast aan de werkelijke vraag van het netwerk naar perslucht .
- Ideaal voor een vraag naar perslucht die niet continu is en snelle wijzigingen in de persluchtstroom vereist.
- Dit controlesysteem regelt de productie van perslucht en houdt rekening met de relevante vereisten van het perslucht netwerk. Zo wordt heel wat energie bespaard.
- SPEED TRONIC CONTROL - la commande numérique ( logiciel PID ) permet un fonctionnement du compresseur qui est adapté à la demande réelle du réseau d'air.
- Idéal pour une demande d'air comprimé non continue avec beaucoup de fluctuations.
- Le système de contrôle gère la production d'air comprimé, prenant en compte les exigences pertinentes du réseau d'air comprimé. De cette façon, beaucoup d'énergie est économisée.



REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45KMIDS10010	-	400	7,5 - 10	1100/ 440	66/ 26,4	10	1/2"	63	72 x 65 x 86	175
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45KMIDS10010270	270	400	7,5 - 10	1100/ 440	66/ 26,4	10	1/2"	63	120 x 65 x 154	270
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45KMIDS10010270D	270	400	7,5 - 10	1100/ 440	66/ 26,4	10	1/2"	63	120 x 65 x 154	305

## ROTAR QUADRO

### SCHROEFCOMPRESSOR MET ZEER BESTENDIGE "POLY-V" AANDRIJFRIEM MET SCHUIFLAAT.

### COMPRESSEUR A VIS SILENCIEUX A ENTRAINE- MENT PAR COURROIE TRES RESISTANTE « POLY-V » AVEC PLAQUE COULISSANTE.

- De druk wordt gecontroleerd via een drukkometer.  
De temperatuur wordt geregeld via een sensor in de luchtuitgang.
- Koeling door een centrifuge ventilator, direct gestuurd door de « EasyTronic Micro II controller ».
- Voorzien van een brede warmtewisselaar die enerzijds zorgt voor de koeling van de olie en anderzijds van de perslucht (nakoeler).
- Ster-driehoekschakelaar
- La pression est contrôlée par un transducteur de pression.
- La température est réglée par un capteur situé dans la sortie d'air.
- Le refroidissement se fait par un ventilateur centrifuge, directement contrôlé par le « EasyTronic Micro II controller ».
- Equipé d'un échangeur de chaleur, d'un côté pour le refroidissement de l'huile et de l'autre côté pour le refroidissement de l'air comprimé (refroidisseur postérieur)
- Démarrage étoile - triangle



REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45QUADRO15010	-	400	11 - 15	1.500	90	10	3/4"	69	80 x 65 x 98	200
F45QUADRO20010	-	400	15 - 20	1.850	111	10	3/4"	70	80 x 65 x 98	210
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45QUADRO15010270	270	400	11 - 15	1.500	90	10	3/4"	69	155 x 65 x 151	300
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45QUADRO15010270D	270	400	11 - 15	1.500	90	10	3/4"	69	155 x 65 x 151	363
F45QUADRO20010500D	500	400	15 - 20	1.850	111	10	3/4"	70	198 x 65 x 163	411

## ROTAR K-MAX

### CO-AXIALE SCHROEFCOMPRESSOREN COMPRESSEURS A VIS COAXIAUX

- Directe aandrijving zonder tandwieloverbrenging
- Ster-driehoek schakelaar
- Elektronisch gestuurd
- Voorzien van een drukregelaar voor constante en efficiënte controle
- Entraînement coaxial direct sans transfert d'engrenage.
- Démarrage étoile-triangle.
- Contrôle électronique
- Equipé d'un régulateur de pression pour un contrôle constant et efficace.













REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45KMAX15010	-	400	11 - 15	1.550	93	10	3/4"	68	100 x 70 x 100	230
F45KMAX15013	-	400	11 - 15	1.200	72	13	3/4"	68	100 x 70 x 100	230
F45KMAX20010	-	400	15 - 20	2.050	123	10	3/4"	68	100 x 70 x 100	250
F45KMAX20013	-	400	15 - 20	1.700	102	13	3/4"	68	100 x 70 x 100	250
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45KMAX15010500	500	400	11 - 15	1.550	93	10	3/4"	68	200 x 73 x 170	380
F45KMAX15013500	500	400	11 - 15	1.200	72	13	3/4"	68	200 x 73 x 170	380
F45KMAX20010500	500	400	15 - 20	2.050	123	10	3/4"	68	200 x 73 x 170	400
F45KMAX20013500	500	400	15 - 20	1.700	102	13	3/4"	68	200 x 73 x 170	400
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45KMAX15010500D	500	400	11 - 15	1.550	93	10	3/4"	66	200 x 73 x 170	422
F45KMAX15013500D	500	400	11 - 15	1.200	72	13	3/4"	66	200 x 73 x 170	422
F45KMAX20010500D	500	400	15 - 20	2.050	123	10	3/4"	66	200 x 73 x 170	422
F45KMAX20013500D	500	400	15 - 20	1.700	102	13	3/4"	66	200 x 73 x 170	422

## ROTAR K-MAX STC

### CO-AXIALE SCHROEFCOMPRESSOREN VARIABLE SNELHEID COMPRESSEURS A VIS COAXIAUX A VITESSE VARIABLE

- SPEED TRONIC CONTROL - de digitale controle (met PID software) zorgt ervoor dat de werking van de compressor wordt aangepast aan de werkelijke vraag van het netwerk naar perslucht .
- Ideaal voor een vraag naar perslucht die niet continu is en snelle wijzigingen in de persluchtstroom vereist.
- Dit controlesysteem regelt de productie van perslucht en houdt rekening met de relevante vereisten van het perslucht netwerk. Zo wordt heel wat energie bespaard.
- SPEED TRONIC CONTROL - la commande numérique ( logiciel PID ) permet un fonctionnement du compresseur qui est adapté à la demande réelle du réseau d'air.
- Idéal pour une demande d'air comprimé non pas continue avec beaucoup de fluctuations.
- Le système de contrôle gère la production d'air comprimé, prenant en compte les exigences pertinentes du réseau d'air comprimé. De cette façon, beaucoup d'énergie est économisée.



REF.										
	ℓ	Volt	kW - HP	l/min	m <sup>3</sup> /min	bar(s)	BPS	dB(A)	L x B x H (cm)	kg
F45KMAXS15010	-	400	11 - 15	1.550/620	93/37,2	10	3/4"	68	100 x 70 x 100	240
F45KMAXS20010	-	400	15 - 20	2.100/840	126/50,4	10	3/4"	68	100 x 70 x 100	260
<b>MET KETEL / AVEC CUVE</b>										
F45KMAXS15010500	500	400	11 - 15	1.550/620	93/37,2	10	3/4"	68	200 x 73 x 470	410
F45KMAXS20010500	500	400	15 - 20	2.100/840	126/50,4	10	3/4"	68	200 x 73 x 470	410
<b>MET KETEL EN DROGER / AVEC CUVE ET SECHEUR</b>										
F45KMAXS15010500D	500	400	11 - 15	1.550/620	93/37,2	10	3/4"	66	200 x 73 x 170	435
F45KMAXS20010500D	500	400	15 - 20	2.100/840	126/50,4	10	3/4"	66	200 x 73 x 170	455

### HET BELANG VAN ZUIVERE PERSLUCHT

- 100m<sup>3</sup> perslucht bevat 2,2 liter water ( 75% in vloeibare vorm en 25% in gasvorm), 2 gram olie, 8 miljoen vaste bestanddelen en verder nog geuren en dampen.
- Water, olie, onzuiverheden en geuren veroorzaken veranderingen in de kwaliteit van de geproduceerde perslucht, zorgen voor corrosie in de leidingen en brengen schade toe aan persluchtgereedschap.
- De kwaliteit van perslucht is essentieel voor de betrouwbaarheid van machines en de kwaliteit van het eindproduct.

### KOELPROCES VOOR HET FILTEREN VAN WATER

- De drogers van FINI garanderen de productie van droge en zuivere perslucht van hoge kwaliteit!
- De drogers werden ontworpen met het doel de vochtigheid uit de perslucht te elimineren door middel van een koelproces .
- De droger benut de kenmerken van het koelproces door integratie van de volgende onderdelen: pre warmtewisselaar en plaat-warmtewisselaar, condensatie-val en de automatische aflaat in een compact blok.
- Het doel van de twee warmte-wisselaars is dat de uitgaande koude lucht de binnenkomende warme lucht afkoelt. Dit voorkomt het hercondenseren van de uitgaande lucht.
- De drogers zijn extreem veelzijdig en kunnen gebruikt worden voor verschillende toepassingen, als onafhankelijke eenheid of geïntegreerd in de compressor.

### TECHNISCHE KENMERKEN VAN DE DROGER

- De warmte-wisselaar is heel efficiënt en uiterst compact waardoor de droger kan werken in een omgeving met temperaturen tot 45°C.
- Een elektronische controle zorgt voor de perfecte bediening van de droger. LED-lampen geven aan wanneer het dauwpunt wordt bereikt.
- Het controleapparaat stuurt met een cyclische timer de magnetische aflaat van het condensaat, regelt via een sonde de temperatuur van het condensaat en activeert de koelventilator van de condensator.
- De stroming van de perslucht gaat van boven naar onder doorheen de aluminium module; dit garandeert de stroom van vochtige perslucht in de richting van de automatische aflaat.
- Een HOT GAS BY-PASS verhindert dat de droger zal bevriezen.

### L'IMPORTANT D'AIR COMPRIME PROPRE

- 100 m<sup>3</sup> d'air comprimé contient 2,2 litres d'eau ( 75% sous forme liquide et 25% sous forme gazeuse ), 2 g d'huile, 8 millions de particules solides et encore des fumées et odeurs.
- L'eau, l'huile et les impuretés provoquent des changements dans la qualité de l'air, ces éléments accélèrent la corrosion dans les canalisations et endommagent aux outils pneumatiques.
- La qualité d'air est essentielle pour améliorer la fiabilité des machines et la qualité du travail final.

### REFROIDISSEMENT POUR FILTERER L'EAU

- Les sècheurs FINI se portent garant de la production d'air sec et propre de haute qualité.
- Les sècheurs ont été conçus dans le but d'éliminer l'humidité de l'air comprimé à travers un processus de refroidissement.
- Les sècheurs utilisent les caractéristiques du processus de refroidissement sur la base de l'intégration des éléments suivants: le pré-échangeur de chaleur et l'échangeur de chaleur à plaque, la chute de condensation et la purge automatique dans un bloc compact.
- Le but des échangeurs de chaleur: l'air qui sort va refroidir l'air chaud qui entre. De cette façon l'air qui sort ne va pas se condenser.
- Les sècheurs sont extrêmement polyvalents et peuvent être utilisés de façon différente, comme unité indépendante ou intégrée dans un compresseur.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU SECHEUR

- L'échangeur de chaleur est très efficace et ultra compact; même dans un environnement très chaud (température jusqu'à 45°C) le sècheur va fonctionner.
- Le contrôleur électronique et les lampes LED qui indiquent le point de rosée, vont aider l'utilisateur à facilement travailler avec le sècheur.
- Le contrôleur pilote la purge magnétique avec un timer cyclique, il règle la température via une sonde et va activer le ventilateur du condensateur.
- Le débit de l'air comprimé va du haut vers le bas à travers un module en aluminium; qui assure la circulation de l'air humide dans le sens de la purge automatique.
- Un HOT GAS BY-PASS empêche le sècheur de geler.

### INFO

*Vooraleer de perslucht doorheen een droger te sturen is het aangewezen de perslucht te filteren van:*



- Vaste partikelen: filter van 5µ
- Olie en geuren kunnen nadien gefilterd worden:
- filters van 1µ, 0.01µ en koolstoffilters.

### INFO


*Avant d'injecter l'air dans le sècheur, il est conseillé de filtrer l'air comprimé de:*

- Particules solides: filtre 5µ
- L'huile et les odeurs peuvent être filtrés après:
- filtres de 1µ, 0.01µ et filtres à charbon actif.




REF.								
	Type	Volt/Ph/Hz	kW - HP	l/min	bar(s)	BSP	L x B x H (cm)	kg
F45RD9	RD 9	230/1/50-60	0,19 - 0,25	900	16	1/2"	22 x 56 x 46	24
F45RD11	RD 11	230/1/50-60	0,21 - 0,28	1.100	16	1/2"	22 x 56 x 46	25
F45RD17	RD 17	230/1/50-60	0,28 - 0,37	1.700	16	1"	22 x 56 x 46	27
F45RD24	RD 24	230/1/50-60	0,33 - 0,44	2.400	16	1"	22 x 56 x 46	29
F45RD30	RD 30	230/1/50-60	0,45 - 0,60	3.000	16	1"	22 x 56 x 46	32
F45RD36	RD 36	230/1/50	0,69 - 0,92	3.600	14	1 1/4"	52 x 45,5 x 86,5	46
F45RD63	RD 63	230/1/50	0,82 - 1,09	6.300	14	1 1/2"	60,5 x 58 x 93,5	55

## FLEXIBELS - FLEXIBLES

REF.		
	L	BSP
F45199140618	1,6M	3/4"
F45199418000	1,2M	1"
F45199110810	1,2M	1-1/4"
F45199MB0010	1M	DN80
F45199MB0001	1,5M	R2

## BY-PASS

REF.		
	Type	BSP
F45248500007	RD 9-11	G 1/2" BSP-F
F45248500008	RD 17-30	G 1" BSP-F
F45248500003	RD 32-49	G 1 1/4 BSP-F
F45248500004	RD 63-80	G 1 1/2 BSP-F

## ARTIC TWIN TOWERS

- Toepassing in de farmaceutische industrie, in de voedingsindustrie, in de elektronica en voor installaties buitenshuis waar de temperatuur onder 0° zakt.
- Om te voorkomen dat condens voorkomt in de leidingen is er in bovenstaande gevallen een dauwpunt nodig onder 0°C. ARTIC AF drogers bereiken onder druk een dauwpunt bij -40°C.
- De droger bestaat uit twee parallelle kolommen. Terwijl de perslucht in één kolom gedroogd wordt, zal in de andere kolom de lucht worden gesatureerd. Een deel van de gedroogde lucht wordt gebruikt in het regeneratieproces dat tegen de stroom ingaat.
- Applications dans l'industrie pharmaceutique, l'industrie alimentaire, l'électronique et les installations extérieures au température ambiante en dessous de 0°C.
- Pour éviter la condensation dans les canalisations, un point de rosée en dessous de 0°C est nécessaire. Les sècheurs ARTIC vont atteindre un point de rosée à -40°C.
- Le sécheur est composé de deux colonnes parallèles. Alors que l'air comprimé est déshumidifié dans la première colonne; il est saturé dans la deuxième. Une partie de l'air sec est utilisé dans le processus de régénération à contre-courant.



REF.							
	Type	Volt/Ph	l/min	bar(s)	BSP	L x B x H (cm)	kg
F45ARTICAF30	ARTIC AF30	230/1	300	10	3/8"	22 x 10 x 58	11
F45ARTICAF70	ARTIC AF70	230/1	700	10	1/2"	40 x 32 x 117	47
F45ARTICAF130	ARTIC AF130	230/1	1.333	10	1/2"	43 x 36 x 160	83
F45ARTICAF200	ARTIC AF200	230/1	2.000	10	1"	49 x 46 x 163	116



Verantwoordelijke uitgever / Editeur responsable: NV FIVE SA, Nijverheidsstraat 3b, B-8020 Oostkamp

FIVE NV is niet verantwoordelijk voor eventuele druk- en zetfouten

FIVE SA n'est pas responsable d'éventuelles erreurs d'impression

Niet bindende afbeeldingen / photos non contractuelles

---

e-mail : [info@ckfive.be](mailto:info@ckfive.be) • [www.ckfive.com](http://www.ckfive.com)