

ROMECA®

easyroll ●



INDUSTRIËLE TOEPASSINGEN

APPLICATIONS TECHNIQUES

			
<p>FLIGHTCASES Elastische, blauwe zwenkwielen met of zonder rem voor flightcases.</p> <p>FLIGHTCASES Roulettes pivotantes avec ou sans frein pour flightcases en caoutchouc élastique bleu.</p>	<p>ROLCONTAINERS Hoogwaardige polyamide bok- en zwenkwielen met of zonder rem voor rolcontainers.</p> <p>ROLL CONTENEURS Roulettes pivotantes et fixes avec ou sans frein pour roll conteneurs en polyamide supérieur.</p>	<p>TRANSPORTKARREN 'LIGHT' Elastische Easyroll™-wielen met superlage rolweerstand voor intern transport.</p> <p>CHARIOTS DE MANUTENTION 'LIGHT' Roues en caoutchouc élastique Easyroll™ avec une course extrêmement aisée pour le transport interne.</p>	<p>TRANSPORTKARREN 'HEAVY' Elastische Vulkollan™-wielen in staalgelaste vorken voor zwaarlast-transport.</p> <p>CHARIOTS DE MANUTENTION 'HEAVY' Roues en Vulkollan™ élastique montées dans des fourches mécano-soudées particulièrement adaptées au transport lourd.</p>
			

			
<p>APPARATENBOUW Elastische wielen voor allerlei apparaten en kleine machines.</p> <p>CONSTRUCTION D'APPAREILS MOBILES Roues élastiques pour tout type d'appareils mobiles et de petites machines.</p>	<p>MACHINEBOUW Zwaarlast Vulkollan™-wielen in dubbele staalgelaste vorken voor machinebouw.</p> <p>CONSTRUCTION DE MACHINES Roues Vulkollan™ à forte charge montées dans des doubles fourches mécano-soudées pour la construction de machines.</p>	<p>WERKTAFELS EN HORECABENODIGDHEDEN Wielen met thermoplastische rubberband inclusief speciale expanderbevestiging voor buizen.</p> <p>TABLES DE TRAVAIL ET MATÉRIEL D'HORECA Roulettes en caoutchouc thermoplastique incl. douille expansible pour tubes ronds et carrés.</p>	<p>STAPELKARREN Wielen met gespoten PUR-band; hoog draagvermogen en dempend vermogen.</p> <p>CHARIOTS EMPILABLES Roues à bande de roulement en polyuréthane injecté: haute capacité de charge et course silencieuse.</p>
			















<p>AMUSEMENTSSECTOR Hoogwaardige polyamide zwenkwielen met speciale driehoekige bevestigingsplaat.</p> <p>SECTEUR DES LOISIRS Roulettes pivotantes en polyamide supérieur à platine triangulaire spéciale.</p>	<p>IJZERWAREN EN DIY Uitgebreid wielenaanbod in diverse materialen voor ijzerwarenhandel en DIY.</p> <p>SECTEUR DU BRICOLAGE Gamme étendue en roues de différentes matières pour le secteur du bricolage et la quincaillerie.</p>	<p>PRINTINDUSTRIE In de hoogte verstelbaar zwenkwiel met hoog draagvermogen voor printmachines.</p> <p>INDUSTRIE DE L'IMPRIMERIE Roulette pivotante réglable en hauteur avec une grande capacité de charge pour machines à imprimer.</p>	<p>AFVALVERWERKING Semi-elastische rubberen bok- en zwenkwielen met of zonder rem voor afvalcontainers.</p> <p>TRAITEMENT DES DÉCHETS Roulettes pivotantes et fixes en ou sans frein en caoutchouc semi-élastique pour conteneurs à déchets.</p>
<p>GLASINDUSTRIE Speciaal bolwielletje voor glastransport.</p> <p>INDUSTRIE DU VERRE Roulette sphérique spéciale pour le transport du verre.</p>	<p>VEILIGE OPLOSSINGEN Staalgelast zwenkwiel met speciale voetbescherming.</p> <p>SOLUTIONS DE SÉCURITÉ Roulette pivotante mécano-soudée avec protection des pieds spéciale.</p>	<p>DISTRIBUTIEKARREN Elastische Easyroll®-wielen met super rijcomfort.</p> <p>CHARIOTS DE DISTRIBUTION Roues en caoutchouc Easyroll® élastique à course extrêmement aisée.</p>	<p>MEDISCHE SECTOR Elastische, grijze wielen voor medische apparaten en toebehoren.</p> <p>SECTEUR MÉDICAL Roues en caoutchouc gris élastique pour appareils médicaux et accessoires.</p>



INDUSTRIËLE TOEPASSINGEN

APPLICATIONS TECHNIQUES

 17	 18	 19	
TRANSPALLETWAGENS Elastische rubberen wielen met aluminium wielkern.	BAKKERIJEN Hittebestendige fenol bok- en zwenkwielen met of zonder rem.	MAATWERK Speciaal maatwerk voor kritische toepassingen.	
TRANSPALETTES Roues en caoutchouc élastique avec corps de roue en aluminium.	BOULANGERIES Roulettes pivotantes et fixes haute température en résine phénolique avec ou sans frein.	SOLUTIONS SUR MESURE Solutions sur mesure pour des applications critiques.	
			
 20	 21	 22	
MAGAZIJNWAGENTJES Grijze semi-elastische bok- en zwenkwielen met of zonder rem.	DISPLAYS Dubbele zwenkwielletjes met lage inbouwhoogte en hoog draagvermogen.	VLEESINDUSTRIE Supersterke en slagvaste polyamide-rolletjes voor vleeshaken.	
CHARIOTS DE MAGASIN Roulettes pivotantes et fixes avec ou sans frein en caoutchouc gris semi-élastique.	ÉTAGÈRES Roulette jumelée pivotante avec une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.	INDUSTRIE DE LA VIANDE Galet très solide en polyamide pour crochets à viande, résistant aux chocs et vibrations.	
			

EXPANDERHULZEN

DOUILLES EXPANSIBLES



* Gelieve bij bestelling van losse expandersets duidelijk het vork- en wieltype te vermelden.

* Veuillez communiquer explicitement le type de fourche et de roulette, si vous voulez commander des douilles expansibles seules.

ronde buizen – tubes ronds

voor binnendiameter – pour diamètre intérieur

19-21 mm



- A

21,5-24 mm



- B

24,5-27 mm



- C

27,5-30 mm



- D

vierkante buizen – tubes carrés

voor binnendiameter – pour diamètre intérieur

18,5-21 mm



- K

21,5-24 mm



- L

24,5-27 mm



- M

27,5-32 mm



- W

35-37,5 mm



- N

APPA - MEDI

RUBBER - CAOUTCHOUC



1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.1 RT SG • RT SG

1.1.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op glijlager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage en caoutchouc thermoplastique 80° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RT SG 030 AJE			30	18	42x42	33/30x33/30	5	14	=	44	20
RT SG 036 AJE			36	18	42x42	33/30x33/30	5	14	=	50	20
RT SG 050 AJG	RT SG 050 AJGS	RT SG 050 AVG	50	18	55x55	44/38x44/38	6	21	=	66	30
RT SG 075 AJU	RT SG 075 AJUS	RT SG 075 AVU	75	24	60x60	48/38x48/38	6	30	=	101	75

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -10°C tot +60°C.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : -10°C à +60°C.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RT SG • RT SG

1.1

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.1.2



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op glijlager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage en caoutchouc thermoplastique 80° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé types: pivotant, pivotant+frein.

RT SG 030 AJA		30	18	8	14	=		44	20
RT SG 036 AJB		36	18	10	14	=		50	20
RT SG 050 AJB	RT SG 050 AJBS	50	18	10	21	=		66	30
RT SG 075 AJB	RT SG 075 AJBS	75	24	10	30	=		101	75

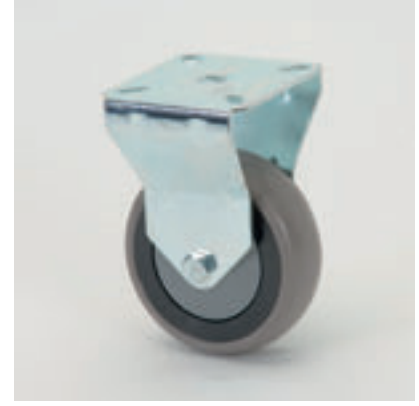
- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -10°C tot +60°C.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : -10°C à +60°C.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.2 RG GK • RG GK

1.2.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager (Ø 40 op glijlager).
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision (Ø 40 avec alésage lisse).
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG GG 040 AJE	RG GG 040 AJES	RG GG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	=	59	40
RG GK 050 AJU	RG GK 050 AJUS	RG GK 050 AVG (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	••	••	71	45
RG GK 075 AJH	RG GK 075 AJHS	RG GK 075 AVH	75	24	68x48	54x25	6	30	••	••	101	60

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- (*) RG GK 050 AVG > plaatafmeting: 55x55 - gatenpatroon: 44/38x44/38
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...
- (*) RG GK 050 AVG > dimension platine: 55x55 - entraxe: 44/38x44/38



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RG GK • RG GK

1.2

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.2.2



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager (Ø 40 op glijlager). Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision (Ø 40 avec alésage lisse). Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG GG 040 AJB	RG GG 040 AJBS	40	18	10	24	=	59	40	
RG GK 050 AJB	RG GK 050 AJBS	50	18	10	26	••	71	45	
RG GK 075 AJB	RG GK 075 AJBS	75	24	10	30	••	101	60	

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.3 RG CK • RG CK

1.3.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG CK 075 AJI	RG CK 075 AJIS	RG CK 075 AVI	75	30	92x65	76/70x50/45	8	26	••	100	80
RG CK 100 AJI	RG CK 100 AJIS	RG CK 100 AVI	100	32	92x65	76/70x50/45	8	28	••	124	100
RG CK 125 AJI	RG CK 125 AJIS	RG CK 125 AVI	125	32	92x65	76/70x50/45	8	37	••	150	100

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Geluidsdepend.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Course silencieuse.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RG CK • RG CK

1.3

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.3.2



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG CK 075 AJB	RG CK 075 AJBS	75	30	10	26	••	100	80
RG CK 100 AJB	RG CK 100 AJBS	100	32	10	28	••	124	100
RG CK 125 AJB	RG CK 125 AJBS	125	32	10	37	••	150	100

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Geluidsdempend.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Course silencieuse.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.4 RT SG (X2) • RT SG (X2)

1.4.1 PLAAT • PLATINE



Tweeling wiel met polypropyleenkern en thermoplastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op glijlager.

Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée à bandage en caoutchouc thermoplastique 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec alésage lisse.

Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RT SG 050 VJU	RT SG 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31	=	72	60
RT SG 075 VJU	RT SG 075 VJUS	75	23	60x60	48/38x48/38	6	34	=	99	100

- Tweeling wiel in thermoplastische rubber.
- Temperatuurbereik: -10°C tot +60°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...

- Roulette jumelée en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -10°C à +60°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RT SG (X2) • RT SG (X2)

1.4

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.4.2



Tweelingwiel met polypropyleenkern en thermoplastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op glijlager.

Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée à bandage en caoutchouc thermoplastique 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec alésage lisse.

Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RT SG 050 VJB	RT SG 050 VJBS	50	18	10	31	=	72	60
RT SG 075 VJB	RT SG 075 VJBS	75	23	10	34	=	99	100

- Tweelingwiel in thermoplastische rubber.
- Temperatuurbereik: -10°C tot +60°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Roulette jumelée en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -10°C à +60°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.5 RG GK (X2) • RG GK (X2)

1.5.1 PLAAT • PLATINE



Tweelingwiel met polyamidekern en elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager.

Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision.

Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG GK 050 VJU	RG GK 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31		72	60
RG GK 075 VJU	RG GK 075 VJUS	75	24	60x60	46/38x46/38	6	34		99	100

- Kwaliteitsvol rubberen tweelingwiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.
- Roulette jumelée en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RG GK (X2) • RG GK (X2)

1.5

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.5.2



Tweelingwiel met polyamidekern en elastische rubberband 80° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op precisiekogellager.

Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée à bandage élastique en caoutchouc 80° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à billes de précision.

Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG GK 050 VJB	RG GK 050 VJBS	50	18	10	31	••	72	60
RG GK 075 VJB	RG GK 075 VJBS	75	24	10	34	••	99	100

- Kwaliteitsvol rubberen tweelingwiel.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.
- Roulette jumelée en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.6 RT FK • RT FK

1.6.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op 2RS-precisiëkogellager.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RT FK 080 PMMOS)	RT FK 080 PMMSS)	RT FK 080 PVMOS)	80	32	105x80	80x60	8	33	••	106	90
RT FK 100 PMMOS)	RT FK 100 PMMSS)	RT FK 100 PVMOS)	100	32	105x80	80x60	8	33	••	127	100
RT FK 125 PMMOS)	RT FK 125 PMMSS)	RT FK 125 PVMOS)	125	32	105x80	80x60	8	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband. Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.
- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical.
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

1

RT FK • RT FK

1.6










CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

1.6.2



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op 2RS-precisiëkogellager.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar
types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

								
RT FK 080 PMCOS)	RT FK 080 PMCSS)	80	32	12	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOS)	RT FK 100 PMCSS)	100	32	12	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOS)	RT FK 125 PMCSS)	125	32	12	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband. Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: antistatische uitvoering verkrijgbaar op aanvraag.

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical.
- Options: bandage antistatique disponible sur demande.

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.6 RT FK • RT FK

1.6.3 RONDE EXPANDER • DOUILLE EXPANSIBLE RONDE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op 2RS-precisiëkogellager.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.
Incl. expanderhuls voor ronde buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.
Incl. douille expansible pour tubes ronds (voir tableau au début de ce catalogue).

RT FK 080 PMCOA)	RT FK 080 PMCSA)	80	32	19-21	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOA)	RT FK 100 PMCSA)	100	32	19-21	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOA)	RT FK 125 PMCSA)	125	32	19-21	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOB)	RT FK 080 PMCSB)	80	32	21,5-24	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOB)	RT FK 100 PMCSB)	100	32	21,5-24	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOB)	RT FK 125 PMCSB)	125	32	21,5-24	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOC)	RT FK 080 PMCSC)	80	32	24,5-27	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOC)	RT FK 100 PMCSC)	100	32	24,5-27	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOC)	RT FK 125 PMCSC)	125	32	24,5-27	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOD)	RT FK 080 PMCSD)	80	32	27,5-30	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOD)	RT FK 100 PMCSD)	100	32	27,5-30	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOD)	RT FK 125 PMCSD)	125	32	27,5-30	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband. Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdepend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

RT FK • RT FK

RONDE EXPANDER • DOUILLE EXPANSIBLE RONDE

1

1.6

1.6.3

- De stevige expanderhulsen zorgen voor een optimale en duurzame bevestiging in ronde of vierkante buizen.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Les solides douilles expansibles pour tubes ronds et carrés réalisent une fixation optimale et résistante.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves et construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

1 APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC



1.6 RT FK • RT FK

1.6.4 VIERKANTE EXPANDER • DOUILLE EXPANSIBLE CARREE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, heel lichtlopend - op 2RS-precisiëkogellager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Incl. expanderhuls voor vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

Incl. douille expansible pour tubes carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

RT FK 080 PMCOK)	RT FK 080 PMCSK)	80	32	18,5-21	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOK)	RT FK 100 PMCSK)	100	32	18,5-21	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOK)	RT FK 125 PMCSK)	125	32	18,5-21	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOL)	RT FK 080 PMCSL)	80	32	21,5-24	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOL)	RT FK 100 PMCSL)	100	32	21,5-24	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOL)	RT FK 125 PMCSL)	125	32	21,5-24	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOM)	RT FK 080 PMCSM)	80	32	24,5-27	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOM)	RT FK 100 PMCSM)	100	32	24,5-27	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOM)	RT FK 125 PMCSM)	125	32	24,5-27	35	••	156	100
RT FK 080 PMCOW)	RT FK 080 PMCWS)	80	32	27,5-32	33	••	106	90
RT FK 100 PMCOW)	RT FK 100 PMCWS)	100	32	27,5-32	33	••	127	100
RT FK 125 PMCOW)	RT FK 125 PMCWS)	125	32	27,5-32	35	••	156	100
RT FK 080 PMCON)	RT FK 080 PMCSN)	80	32	35-37,5	33	••	106	90
RT FK 100 PMCON)	RT FK 100 PMCSN)	100	32	35-37,5	33	••	127	100
RT FK 125 PMCON)	RT FK 125 PMCSN)	125	32	35-37,5	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.



APPA-MEDI RUBBER • APPA-MEDI CAOUTCHOUC

RT FK • RT FK

VIERKANTE EXPANDER • DOUILLE EXPANSIBLE CARREE

1

1.6

1.6.4

- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- De stevige expanderhulzen zorgen voor een optimale en duurzame bevestiging in ronde of vierkante buizen.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.
- Les solides douilles expansibles pour tubes ronds et carrés réalisent une fixation optimale et résistante.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves et construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

APPA - MEDI

KUNSTSTOF - NYLON



2 APPA-MEDI KUNSTSTOF • APPA-MEDI NYLON



2.1 PL NG • PL NG

2.1.1 PLAAT • PLATINE



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur zwart, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur noire, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL NG 030 AJE			30	18	42x42	33/30x33/30	5	14	=	44	20
PL NG 040 AJE	PL NG 040 AJES	PL NG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	59	20
PL NG 050 AJG	PL NG 050 AJGS	PL NG 050 AVG	50	18	55x55	44/38x44/38	6	21	=	66	30
PL NG 050 AJU	PL NG 050 AJUS	PL NG 050 AVU (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	=	71	50
PL NG 075 AJU	PL NG 075 AJUS	PL NG 075 AVU	75	23	60x60	48/38x48/38	6	30	=	101	50

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- (*) PL NG 050 AVU > plaatafmeting: 55x55 - gatenspatroon: 44/38x44/38

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...
- (*) PL NG 050 AVU > dimension platine: 55x55 - entraxe: 44/38x44/38



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur zwart, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur noire, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL NG 030 AJA		30	18	8	14	=	44	20
PL NG 040 AJB	PL NG 040 AJBS	40	18	10	24	=	59	20
PL NG 050 AJA	PL NG 050 AJAS	50	18	8	21	=	66	30
PL NG 050 AJB	PL NG 050 AJBS	50	18	10	26	=	71	50
PL NG 075 AJB	PL NG 075 AJBS	75	23	10	30	=	101	50

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...

2

APPA-MEDI KUNSTSTOF • APPA-MEDI NYLON



2.2

PL NG (X2) • PL NG (X2)

2.2.1

PLAAT • PLATINE



Tweelingwiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur zwart, niet-strepend, heel lichtlopend - op glijlager.
Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkran: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée en polyamide supérieure PA6: couleur noire, non tachant, course aisée - avec alésage lisse.
Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL NG 050 VJU	PL NG 050 VJUS	50	18	60x60	48/38x48/38	6	31	=	72	60
PL NG 075 VJU	PL NG 075 VJUS	75	23	60x60	48/38x48/38	6	34	=	99	100

- Kwaliteitsvol tweelingwiel in hoogwaardige polyamide.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Roulette jumelée de haute qualité en polyamide injecté.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...



APPA-MEDI KUNSTSTOF • APPA-MEDI NYLON

PL NG (X2) • PL NG (X2)
CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

2

2.2

2.2.2



Tweelingwiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur zwart, niet-strepend, heel lichtlopend - op glijlager. Gemonteerd in een dubbele staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumelée en polyamide supérieure PA6: couleur noire, non tachant, course aisée - avec alésage lisse. Montée dans une double fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL NG 050 VJB	PL NG 050 VJBS	50	18	10	31	=	72	60
PL NG 075 VJB	PL NG 075 VJBS	75	23	10	34	=	99	100

- Kwaliteitsvol tweelingwiel in hoogwaardige polyamide.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Uiterst geschikt voor toepassingen waar een kleine inbouwhoogte in combinatie met een hoog draagvermogen vereist is.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Roulette jumelée de haute qualité en polyamide injecté.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Particulièrement adapté aux applications nécessitant une hauteur minimale et une capacité de charge élevée.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...

2

APPA-MEDI KUNSTSTOF • APPA-MEDI NYLON



2.3

TWINNY • ST W

2.3.1

PLAAT • PLATINE



Tweelingwiel uit gespoten polypropyleen: kleur zwart, stoot- en slagvast - op glijlager. vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumélée en polypropylène injecté: couleur noire, haute résistance aux chocs et vibrations - avec alésage lisse. pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

STW 40		40	6	27x27	17x17	4	56	25
STW 50	STW 50 R	50	6	35x35	26x26	4	65	40

- Temperatuurbereik: -20° C tot +60° C.
- Budgetvriendelijk.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelrichting, ...

- Température d'utilisation : -20°C à +60°C.
- Economique.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...



Tweelingwiel uit gespoten polypropyleen: kleur zwart, stoot- en slagvast - op glijlager. vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue jumélée en polypropylène injecté: couleur noire, haute résistance aux chocs et vibrations - avec alésage lisse. pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

STW 40 M8		40	6	8	50	25
STW 50 M8	STW 50 M8 R	50	6	8	62	40
STW 50 M10	STW 50 M10 R	50	6	10	62	40

- Temperatuurbereik: -20° C tot +60° C.
- Budgetvriendelijk.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...

- Température d'utilisation : -20°C à +60°C.
- Economique.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...

APPA - MEDI

POLYURETHAAN - POLYURETHANE



3

APPA-MEDI POLYURETHAAN • APPA-MEDI POLYURETHANE



3.1 WL UG • WL UG

3.1.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet-strepend, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

WL UG 040 AJE	WL UG 040 AJES	WL UG 040 AVE	40	18	42x42	33/30x33/30	5	24	=	59	60
WL UG 050 AJU	WL UG 050 AJUS	WL UG 050 AVG (*)	50	18	60x60	48/38x48/38	6	26	=	71	80

- Wiel in polyurethaan met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -5°C tot +40°C.
- Laat geen strepen na.
- Hoog draagvermogen.
- Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Geschikt voor licht tot middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- (*) WL UG 050 AVG > plaatafmeting: 55x55 - gatenspatroon: 44/38x44/38
- Cette roue en polyuréthane se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -5°C à +40°C.
- Ne marque pas le sol.
- Capacité de charge élevée.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Adapté au transport léger à semi-lourd.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...
- (*) WL UG 050 AVG > dimension platine: 55x55 - entraxe: 44/38x44/38



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet-strepend, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

WL UG 040 AJB	WL UG 040 AJBS	40	18	10	24	=	59	60
WL UG 050 AJB	WL UG 050 AJBS	50	18	10	26	=	71	80

- Wiel in polyurethaan met excellente roeigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -5°C tot +40°C.
- Laat geen strepen na.
- Hoog draagvermogen.
- Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Geschikt voor licht tot middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: apparatenbouw, meubelindustrie, kleine transportwagens, winkelinrichting, ...
- Cette roue en polyuréthane se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -5°C à +40°C.
- Ne marque pas le sol.
- Capacité de charge élevée.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Adapté au transport léger à semi-lourd.
- Domaines d'application: construction de meubles et d'appareils mobiles, petits chariots de manutention, organisation de magasin, ...

INDUS

RUBBER - CAOUTCHOUC



4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op glijlager.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec alésage lisse.

RB SG 080	80	25	12	12	40	50	50
RB SG 100	100	30	12	12	40	75	75
RB SG 125	125	35	15	15	46	100	100
RB SG 150	150	38	15	15	50	125	125
RB SG 160	160	40	20	20	60	140	140
RB SG 200	200	50	20	20	60	200	200
RB SG 250	250	60	25	25	75	300	300

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Course silencieuse.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkran: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RB SG 080 PMM	RB SG 080 PMMS	RB SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RB SG 100 PMM	RB SG 100 PMMS	RB SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RB SG 125 PMM	RB SG 125 PMMS	RB SG 125 PVM	125	35	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RB SG 160 PKN	RB SG 160 PKNS	RB SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RB SG 200 PKN	RB SG 200 PKNS	RB SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Course silencieuse.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.3 P VORK • FOURCHE P



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RB SG 080 PMC	RB SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RB SG 100 PMC	RB SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RB SG 125 PMC	RB SG 125 PMCS	125	35	12	35	=	156	100
RB SG 160 PKC	RB SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RB SG 200 PKC	RB SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.

RB SR 080	80	27	12		40	50
RB SR 100	100	27	12		40	60
RB SR 125	125	38	15		50	100
RB SR 150	150	38	15		50	125
RB SR 160	160	40	20		60	140
RB SR 200	200	50	20		60	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Course silencieuse.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.5 P VORK • FOURCHE P






















Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

													
RB SR 080 PMM	RB SR 080 PMMS	RB SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50		
RB SR 100 PMM	RB SR 100 PMMS	RB SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60		
RB SR 125 PMM	RB SR 125 PMMS	RB SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100		
RB SR 160 PKN	RB SR 160 PKNS	RB SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140		
RB SR 200 PKN	RB SR 200 PKNS	RB SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200		

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Course silencieuse.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RB SR 080 PMC	RB SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RB SR 100 PMC	RB SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RB SR 125 PMC	RB SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB SR 160 PKC	RB SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB SR 200 PKC	RB SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Geluidsdempend.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Course silencieuse.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC










4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.7 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op glijlager.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

						
RG SG 080	80	25	12	=	40	50
RG SG 100	100	30	12	=	40	75
RG SG 125	125	38	15	=	50	100
RG SG 160	160	40	20	=	60	140
RG SG 200	200	50	20	=	60	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Course silencieuse.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op glijlager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG SG 080 PMM	RG SG 080 PMMS	RG SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RG SG 100 PMM	RG SG 100 PMMS	RG SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RG SG 125 PMM	RG SG 125 PMMS	RG SG 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RG SG 160 PKN	RG SG 160 PKNS	RG SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RG SG 200 PKN	RG SG 200 PKNS	RG SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Course silencieuse.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.9 P VORK • FOURCHE P







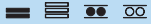




Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

								
RG SG 080 PMC	RG SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RG SG 100 PMC	RG SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RG SG 125 PMC	RG SG 125 PMCS	125	38	12	35	=	156	100
RG SG 160 PKC	RG SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RG SG 200 PKC	RG SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Geluidsdempend.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Course silencieuse.
- Economique.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.

RG SR 080	80	27	12		40	50
RG SR 100	100	27	12		40	60
RG SR 125	125	38	15		50	100
RG SR 160	160	40	20		60	140
RG SR 200	200	50	20		60	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.11 P VORK • FOURCHE P



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG SR 080 PMM	RG SR 080 PMMS	RG SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50
RG SR 100 PMM	RG SR 100 PMMS	RG SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60
RG SR 125 PMM	RG SR 125 PMMS	RG SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100
RG SR 160 PKN	RG SR 160 PKNS	RG SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140
RG SR 200 PKN	RG SR 200 PKNS	RG SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG SR 080 PMC	RG SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RG SR 100 PMC	RG SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RG SR 125 PMC	RG SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RG SR 160 PKC	RG SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RG SR 200 PKC	RG SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.2 RUBA E • RUBA E

4.2.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel plaatstalen kern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en tôle d'acier: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.

RB ER 080	80	25	12		40	50	
RB ER 100	100	30	12		40	75	
RB ER 125	125	38	15		50	100	
RB ER 160	160	40	20		60	140	
RB ER 200	200	50	20		60	200	
RB ER 250	250	60	25		74	300	
RB ER 280	280	70	25		74	350	
RB ER 400	400	80	25		74	450	

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Plaatstalen kern zorgt voor extra stevigheid.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le corps de roue en tôle d'acier engendre plus de solidité.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel plaatstalen kern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en tôle d'acier: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RB ER 080 PMM	RB ER 080 PMMS	RB ER 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	≡	106	50
RB ER 100 PMM	RB ER 100 PMMS	RB ER 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127	75
RB ER 125 PMM	RB ER 125 PMMS	RB ER 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35	≡	156	100
RB ER 160 PKN	RB ER 160 PKNS	RB ER 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	≡	195	140
RB ER 200 PKN	RB ER 200 PKNS	RB ER 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	≡	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Plaatstalen kern zorgt voor extra stevigheid.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le corps de roue en tôle d'acier engendre plus de solidité.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.2 RUBA E • RUBA E

4.2.3 P VORK • FOURCHE P



Wiel plaatstalen kern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur zwart, lage rolweerstand, onderhoudsvriendelijk - op rollager.

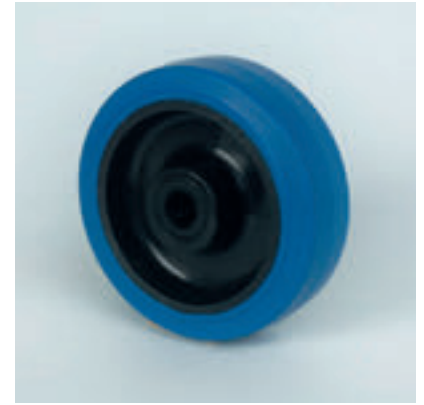
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en tôle d'acier: couleur noire, faible résistance au roulement, peu d'entretien - avec roulement à rouleaux.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RB ER 080 PMC	RB ER 080 PMCS	80	25	12	33		106	50
RB ER 100 PMC	RB ER 100 PMCS	100	30	12	33		127	75
RB ER 125 PMC	RB ER 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB ER 160 PKC	RB ER 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB ER 200 PKC	RB ER 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Plaatstalen kern zorgt voor extra stevigheid.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc noir.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le corps de roue en tôle d'acier engendre plus de solidité.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 70° Shore A: kleur blauw, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 70° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur bleue, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.

RB BR 080	80	34	12		40	100
RB BR 100	100	32	12		40	150
RB BR 125	125	40	15		48	200
RB BR 160	160	50	20		58	300
RB BR 200	200	50	20		58	350

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Blauwe, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Wordt gebruikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, flightcases, ...
- Roue élastique à bonnes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage bleu silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Est utilisé pour le transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, flightcases, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.3 RUBA B • RUBA B

4.3.2 P VORK • FOURCHE P



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 70° Shore A: kleur blauw, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 70° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur bleue, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RB BR 080 PMM	RB BR 080 PMMS	RB BR 080 PVM	80	34	105x80	80x60	8	33		106	100
RB BR 100 PMM	RB BR 100 PMMS	RB BR 100 PVM	100	32	105x80	80x60	8	33		127	150
RB BR 125 PMM	RB BR 125 PMMS	RB BR 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
RB BR 160 PKN	RB BR 160 PKNS	RB BR 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55		195	250
RB BR 200 PKN	RB BR 200 PKNS	RB BR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Blauwe, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Wordt gebruikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, flightcases, ...
- Roue élastique à bonnes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage bleu silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Est utilisé pour le transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, flightcases, ...



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 70° Shore A: kleur blauw, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkranen: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 70° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur bleue, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RB BR 080 PMC	RB BR 080 PMCS	80	34	12	33		106	100
RB BR 100 PMC	RB BR 100 PMCS	100	32	12	33		127	150
RB BR 125 PMC	RB BR 125 PMCS	125	40	12	35		156	200
RB BR 160 PKC	RB BR 160 PKCS	160	50	12	55		195	225
RB BR 200 PKC	RB BR 200 PKCS	200	50	12	58		237	250

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Blauwe, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Wordt gebruikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, flightcases, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue élastique à bonnes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage bleu silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Est utilisé pour le transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, flightcases, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.4 RG VR • RG VR

4.4.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel polyamidekern met vaste elastische rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lichtlopend - op rollager.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à rouleaux.

RG VR 080	80	34	12		45	100
RG VR 100	100	36	12		45	150
RG VR 125	125	36	12		45	200
RG VR 160	160	48	20		60	300
RG VR 200	200	48	20		60	350

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
 - Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
 - Onderhoudsvriendelijk.
 - Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
 - Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
 - Geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
 - Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
- Cette roue élastique se distingue par ses bonnes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
 - Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
 - Nécessite peu d'entretien.
 - Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
 - Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
 - Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
 - Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel polyamidekern met vaste elastische rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lichtlopend - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG VR 080 FJM	RG VR 080 FJMS	RG VR 080 FVM	80	34	105x80	80x60	8	41		108	100
RG VR 100 FJM	RG VR 100 FJMS	RG VR 100 FVM	100	36	105x80	80x60	8	41		128	150
RG VR 125 FJM	RG VR 125 FJMS	RG VR 125 FVM	125	36	105x80	80x60	8	41		155	200
RG VR 160 PKN	RG VR 160 PKNS	RG VR 160 PVN	160	48	135x105	105x80	10	55		195	250
RG VR 200 PKN	RG VR 200 PKNS	RG VR 200 PVN	200	48	135x105	105x80	10	58		237	300

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...

- Cette roue élastique se distingue par ses bonnes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.4 RG VR • RG VR

4.4.3 F - P VORK • FOURCHE F - P



Wiel polyamidekern met vaste elastische rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lichtlopend - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG VR 080 FJC	RG VR 080 FJCS	80	34	12	41		108	100
RG VR 100 FJC	RG VR 100 FJCS	100	36	12	41		128	150
RG VR 125 FJC	RG VR 125 FJCS	125	36	12	41		155	200
RG VR 160 PKC	RG VR 160 PKCS	160	48	12	55		195	225
RG VR 200 PKC	RG VR 200 PKCS	200	48	12	58		237	250

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
 - Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
 - Onderhoudsvriendelijk.
 - Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
 - Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
 - Geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
 - Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
- Cette roue élastique se distingue par ses bonnes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
 - Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
 - Nécessite peu d'entretien.
 - Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
 - Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
 - Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
 - Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel polyamidekern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op rollager.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à rouleaux.

EG VR 100	100	38	15		45	150
EG VR 125	125	40	15		45	200
EG VR 150	150	45	20		60	300
EG VR 200	200	50	20		60	400

- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
 - Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
 - Onderhoudsvriendelijk.
 - Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
 - Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
 - Uiterst geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
 - Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
 - Opties: ook te verkrijgen op precisiekogellagers in Ø 100, 125 en 200 mm.
- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
 - Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
 - Nécessite peu d'entretien.
 - Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
 - Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
 - Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
 - Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
 - Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision en Ø 100, 125 et 200 mm.

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



















4.5 PCEV • PCEV

4.5.2 N VORK • FOURCHE N



Wiel polyamidekern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op rollager.
Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig
types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à rouleaux.
Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs
types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

											
EG VR 100 NKS	EG VR 100 NKSS	EG VR 100 NVS	100	38	110x90	83/80x64/60	10	38		133	150
EG VR 125 NKS	EG VR 125 NKSS	EG VR 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	200
EG VR 150 NKN	EG VR 150 NKNS	EG VR 150 NVN	150	45	135x110	105x80/75	10	46		188	300
EG VR 200 NKN	EG VR 200 NKNS	EG VR 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400

- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
 - Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
 - Onderhoudsvriendelijk.
 - Grijs, geluiddempende rubberband laat geen strepen na.
 - Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
 - Uiterst geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
 - Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
 - Opties: ook te verkrijgen op precisiekogellagers in Ø 100, 125 en 200 mm.
- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
 - Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
 - Nécessite peu d'entretien.
 - Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
 - Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
 - Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
 - Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
 - Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision en Ø 100, 125 et 200 mm.



Wiel polyamidekern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op rollager.
Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course extrêmement aisée - avec roulement à rouleaux.
Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.

EG VR 100 NTZ	EG VR 100 NTZS	100	38	10	38		132	150
EG VR 125 NTZ	EG VR 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EG VR 150 NTT	EG VR 150 NTTS	150	45	16	46		188	250
EG VR 200 NTT	EG VR 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

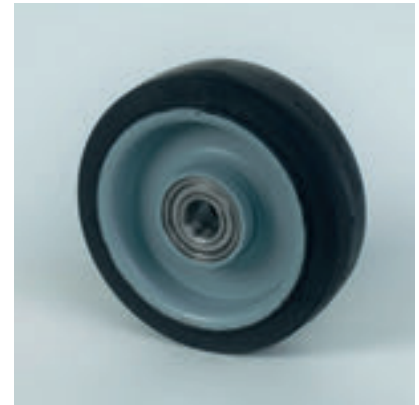
- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
 - Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
 - Onderhoudsvriendelijk.
 - Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
 - Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
 - Uiterst geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
 - Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
 - Opties:
 - * tevens beschikbaar op precisiekogellagers in Ø 100, 125 en 200 mm.
 - * ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
 - Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
 - Nécessite peu d'entretien.
 - Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
 - Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
 - Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
 - Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
 - Options:
 - * également possible avec roulements à billes de précision en Ø 100, 125 et 200 mm.
 - * aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC







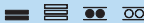







4.6 ACL • ACL

4.6.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



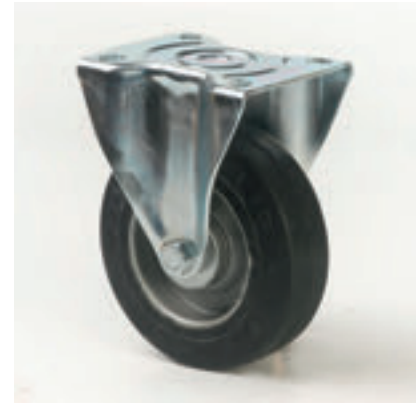
Wiel plaatstalen kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): kleur zwart, zeer slijtvast, heel lichtlopend - op kogellagers. (Ø 100-125: op konuskogellagers - Ø 150-300: op precisiekogellagers)

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en tôle d'acier (Ø 160 - 75° Sh.): couleur noire, très résistant à l'usure, course extrêmement aisée - avec roulements à billes. (Ø 100-125: avec roulements à billes à cônes - Ø 150-300: avec roulements à billes de précision)

						
EN AY 100	100	40	10		45	150
EN AY 125	125	40	10		45	200
EN AK 150	150	50	20		46	350
EF AK 160	160	50	20		46	400
EN AK 200	200	50	20		46	450

- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opgevulcaniseerde, geluidsdempende rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- De kogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...

- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage silencieux en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...



Wiel plaatstalen kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): kleur zwart, zeer slijtvast, heel lichtlopend - op kogellagers. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en tôle d'acier (Ø 160 - 75° Sh.): couleur noire, très résistant à l'usure, course extrêmement aisée - avec roulements à billes. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

EN AY 100 NKS	EN AY 100 NKSS	EN AY 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	OO	133	150
EN AY 125 NKS	EN AY 125 NKSS	EN AY 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	OO	158	200
EN AK 150 NKN	EN AK 150 NKNS	EN AK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	OO	188	350
EN AK 200 NKN	EN AK 200 NKNS	EN AK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	OO	242	400

- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opge vulcaniseerde, geluidsdepende rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- De kogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...

- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage silencieux en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC
















4.6 ACL • ACL

4.6.3 NT VORK • FOURCHE NT



Wiel plaatstalen kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): kleur zwart, zeer slijtvast, heel lichtlopend - op kogellagers. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkran: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en tôle d'acier (Ø 160 - 75° Sh.): couleur noire, très résistant à l'usure, course extrêmement aisée - avec roulements à billes. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.

								
EN AY 100 NTZ	EN AY 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
EN AY 125 NTZ	EN AY 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EN AK 150 NTT	EN AK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
EN AK 200 NTT	EN AK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Extra lichtlopend elastisch wiel met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opge vulcaniseerde, geluidsdepende rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- De kogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, ...
- Opties: ook te verkrijgen met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue élastique se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage silencieux en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel aluminiumkern met vaste elastische rubberband 75° Shore A: kleur zwart, heel slijtvast, lichtlopend - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 75° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur noire, très résistant à l'usure, faible résistance au roulement - avec roulements à billes de précision.

EN GK 100 040 015	100	40	15		40	175
EN GK 125 040 015	125	40	15		45	200
EN GK 125 050 020	125	50	20		60	300
EN GK 160 050 020	160	50	20		60	350
EN GK 200 050 020	200	50	20		60	450
EN GK 250 050 020	250	50	20		60	500
EN GK 300 057 025	300	57	25		60	700

- Wiel met elastische, opge vulcaniseerde rubberband.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Opge vulcaniseerde rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij een matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: uitvoering met grijze rubberband verkrijgbaar op aanvraag.
- Roue à bandage élastique, vulcanisé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Bonnes caractéristiques de roulement.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Le bandage en caoutchouc vulcanisé engendre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: version avec bandage en caoutchouc gris disponible sur demande.

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.7 RUBA A • RUBA A

4.7.2 P VORK • FOURCHE P



Wiel aluminiumkern met vaste elastische rubberband 75° Shore A: kleur zwart, heel slijtvast, lichtlopend - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 75° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur noire, très résistant à l'usure, faible résistance au roulement - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

EN GK 100 PMM	EN GK 100 PMMS	EN GK 100 PVM	100	40	105x80	80x60	8	33	••	127	175
EN GK 125 PMM	EN GK 125 PMMS	EN GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	••	156	200
EN GK 160 PKN	EN GK 160 PKNS	EN GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55	••	195	250
EN GK 200 PKN	EN GK 200 PKNS	EN GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	••	237	300

- Wiel met elastische, opge vulcaniseerde rubberband.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Opge vulcaniseerde rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij een matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: uitvoering met grijze rubberband verkrijgbaar op aanvraag.

- Roue à bandage élastique, vulcanisé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Bonnes caractéristiques de roulement.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Le bandage en caoutchouc vulcanisé engendre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: version avec bandage en caoutchouc gris disponible sur demande.



Wiel aluminiumkern met vaste elastische rubberband 75° Shore A: kleur zwart, heel slijtvast, lichtlopend - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 75° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur noire, très résistant à l'usure, faible résistance au roulement - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

EN GK 100 PMC	EN GK 100 PMCS	100	40	12	33	••	127	175
EN GK 125 PMC	EN GK 125 PMCS	125	40	12	35	••	156	200
EN GK 160 PKC	EN GK 160 PKCS	160	50	12	55	••	195	225
EN GK 200 PKC	EN GK 200 PKCS	200	50	12	58	••	237	250

- Wiel met elastische, opge vulcaniseerde rubberband.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Opge vulcaniseerde rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij een matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties:
 - * uitvoering met grijze rubberband verkrijgbaar op aanvraag.
 - * ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue à bandage élastique, vulcanisé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Bonnes caractéristiques de roulement.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Le bandage en caoutchouc vulcanisé engendre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options:
 - * version avec bandage en caoutchouc gris disponible sur demande.
 - * aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.7 RUBA A • RUBA A

4.7.4 Y VORK • FOURCHE Y

















Wiel aluminiumkern met vaste elastische rubberband 75° Shore A: kleur zwart, heel slijtvast, lichtlopend - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 75° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur noire, très résistant à l'usure, faible résistance au roulement - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

													
EN GK 125 YKN	EN GK 125 YKNS	EN GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55	••	164	300		
EN GK 160 YKN	EN GK 160 YKNS	EN GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55	••	199	350		
EN GK 200 YKN	EN GK 200 YKNS	EN GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55	••	239	450		
EN GK 250 YKN	EN GK 250 YKNS	EN GK 250 YVN	250	50	135x110 *	105x80	10	65	••	292	500		

- Wiel met elastische, opge vulcaniseerde rubberband.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Opge vulcaniseerde rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij een matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, lichte transportwagens, ...
- Opties: uitvoering met grijze rubberband verkrijgbaar op aanvraag.
- (*) plaatafmeting vast wiel: 135 x 115.

- Roue à bandage élastique, vulcanisé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Bonnes caractéristiques de roulement.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Le bandage en caoutchouc vulcanisé engendre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, ...
- Options: version avec bandage en caoutchouc gris disponible sur demande.
- (*) dimension platine roulette fixe: 135 x 115.



INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC

FCLP/FCF • FCLP/FCF

LOS WIEL • ROUE SEULE

4

4.8

4.8.1



Wiel gietijzeren kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur zwart, hoge slijtvastheid, heel solide - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur noire, haute résistance à l'usure, très solide - avec roulements à billes de précision.

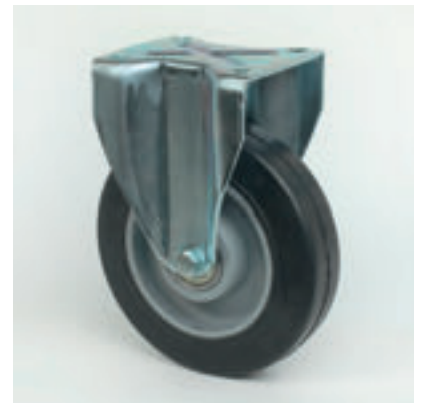
EN FK 100 040 015	100	40	15	••	45	45	175
EN FK 125 040 015	125	40	15	••	45	45	250
EN FK 150 050 020	150	50	20	••	60	60	450
EN FK 150 050 025	150	50	25	••	60	60	450
EN FK 150 060 020	150	60	20	••	60	60	450
EN FK 150 060 025	150	60	25	••	60	60	450
EN FK 200 050 020	200	50	20	••	60	60	600
EN FK 200 050 025	200	50	25	••	60	60	600
EN FK 200 060 030	200	60	30	••	60	58	700
EN FK 200 080 030	200	80	30	••	90	88	800
EN FK 250 050 020	250	50	20	••	60	60	650
EN FK 250 050 025	250	50	25	••	60	60	650
EN FK 250 060 030	250	60	30	••	60	58	750
EN FK 250 080 030	250	80	30	••	90	88	850
EN FK 300 050 020	300	50	20	••	60	60	700
EN FK 300 050 025	300	50	25	••	60	60	700
EN FK 300 060 030	300	60	30	••	60	58	800
EN FK 300 080 035	300	80	35	••	90	90	900
EN FK 400 080 040	400	80	40	••	90	90	1.000

- Zeer stevig wiel met excellente roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opge vulcaniseerde, elastische rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Geluidsdempend.

- Cette roue se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Course silencieuse.



- De kern in gietijzer maakt dit wiel extra robuust en schokbestendig.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Le corps de roue en fonte engendre la robustesse et la haute résistance aux chocs de cette roue.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...



Wiel gietijzeren kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur zwart, hoge slijtvastheid, heel solide - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur noire, très résistant à l'usure, faible résistance au roulement - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

EN FK 150 UKN	EN FK 150 UKNR	EN FK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	450
EN FK 200 UKN	EN FK 200 UKNR	EN FK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	600
EN FK 200 060 UKN	EN FK 200 060 UKNR	EN FK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	700
EN FK 250 UKP	EN FK 250 UKPR	EN FK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325	650
EN FK 250 060 UKP	EN FK 250 060 UKPR	EN FK 250 060 UVP	250	60	200x160	160x120	14	85	••	325	750

- Zeer stevig wiel met excellente roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opgevulcaniseerde, elastische rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Geluidsdempend.
- De kern in gietijzer maakt dit wiel extra robuust en schokbestendig.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Course silencieuse.
- Le corps de roue en fonte engendre la robustesse et la haute résistance aux chocs de cette roue.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC





















4.8 FCLP/FCF • FCLP/FCF

4.8.3 M VORK • FOURCHE M



Wiel gietijzeren kern met vaste elastische EASYROLL® rubberband 65° Shore A: kleur zwart, hoge slijtvastheid, heel solide - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc EASYROLL® 65° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur noire, haute résistance à l'usure, très solide - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

												
EN FK 150 MMH	EN FK 150 MMHM	EN FK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45		188	450	
EN FK 200 MMG	EN FK 200 MMGM	EN FK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65		239	600	
EN FK 200 MMH	EN FK 200 MMHM	EN FK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65		241	600	
EN FK 250 MMH	EN FK 250 MMHM	EN FK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50		292	650	
EN FK 300 MMH	EN FK 300 MMHM	EN FK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60		348	700	

- Zeer stevig wiel met excellente roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Opge vulcaniseerde, elastische rubberband zorgt voor meer stevigheid en extra levensduur.
- Geluidsdempend.
- De kern in gietijzer maakt dit wiel extra robuust en schokbestendig.
- De precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uiterst geschikt voor zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Le bandage en caoutchouc est vulcanisé sur le corps de roue, ce qui offre plus de solidité et prolonge la durée de vie.
- Course silencieuse.
- Le corps de roue en fonte engendre la robustesse et la haute résistance aux chocs de cette roue.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Particulièrement adapté au transport lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...



INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC

PN - LB 4R • PN - LB 4R

LOS WIEL • ROUE SEULE

4

4.9

4.9.1



Stevig wiel met plaatstalen kern en grijze 2PLY-luchtband: lijnprofiel, schokdempend, hoog draagvermogen - op konuskogellagers.

Roue solide à bandage pneumatique gris 2PLY sur un corps de roue en tôle d'acier: profil à rainures, résistante aux chocs, capacité de charge élevée - avec roulement à billes à cônes.

LL 2K 200 050 010	200	50	10	00	60	75

- Extra lichtlopend luchtbandwiel met goede roleigenschappen.
- Lijnprofiel.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijze, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- De konuskogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Zeer schokbestendig en -absorberend.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens op oneffen ondergrond, ...

- Roue à bandage pneumatique avec d'excellentes caractéristiques de roulement.
- Profil rainuré.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes à cônes garantissent un confort au roulement excellent.
- Très résistant aux chocs + amortissant.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention sur sols inégaux, ...

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC

4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.2 D VORK • FOURCHE D



Stevig wiel met plaatstalen kern en grijze 2PLY-luchtband: lijnprofiel, schokdempend, hoog draagvermogen - op konuskogellagers.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig
types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue solide à bandage pneumatique gris 2PLY sur un corps de roue en tôle d'acier: profil à rainures, résistante aux chocs, capacité de charge élevée - avec roulement à billes à cônes.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs
types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

LL 2K 200 DKS	LL 2K 200 DKSS	LL 2K 200 DVS	200	50	110x90	83/80x64/60	10	52	243	75

- Extra lichtlopend luchtbandwiel met goede roleigenschappen.
- Lijnprofiel.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijze, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- De konuskogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Zeer schokbestendig en -absorberend.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens op oneffen ondergrond, ...

- Roue à bandage pneumatique avec d'excellentes caractéristiques de roulement.
- Profil rainuré.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes à cônes garantissent un confort au roulement excellent.
- Très résistant aux chocs + amortissant.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention sur sols inégaux, ...



Stevig wiel met plaatstalen kern en grijze 2PLY-luchtband: lijnprofiel, schokdempend, hoog draagvermogen - op konuskogellagers.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig
types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue solide à bandage pneumatique gris 2PLY sur un corps de roue en tôle d'acier: profil à rainures, résistante aux chocs, capacité de charge élevée - avec roulement à billes à cônes.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs
types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

LL 2K 200 TJZ	LL 2K 200 TJZS	LL 2K 200 TVZ	200	50	10	52	00	243	75

- Extra lichtlopend luchtbandwiel met goede roleigenschappen.
- Lijnprofiel.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijze, geluidsdempende luchtband laat geen strepen na.
- Het rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Zeer schokbestendig en -absorberend.
- Uiterst geschikt voor licht tot middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens op oneffen ondergrond, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue à bandage pneumatique avec d'excellentes caractéristiques de roulement.
- Profil rainuré.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes à cônes garantissent un confort au roulement excellent.
- Très résistant aux chocs + amortissant.
- Particulièrement adapté au transport léger à semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention sur sols inégaux, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

4 INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC



4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.4 LOS WIEL • ROUE SEULE



Stevig wiel met kern uit rode kunststof en zwarte 4PLY-luchtband: blokprofiel, heel schokdempend, hoog draagvermogen - op rollager.

Roue solide à bandage pneumatique noir 4PLY sur une jante synthétique rouge: profil à crampons, très résistante aux chocs, capacité de charge élevée - avec roulement à rouleaux.

LB 4R 260 085 020	260	85	20			75	200

- Extra lichtlopend luchtbandwiel met goede roleigenschappen.
- Blokprofiel.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Het rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Zeer schokbestendig en -absorberend.
- Uiterst geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens op oneffen ondergrond, ...

- Roue à bandage pneumatique avec d'excellentes caractéristiques de roulement.
- Profil à crampons.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
- Très résistant aux chocs + amortissant.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention sur sols inégaux, ...



INDUS RUBBER • INDUS CAOUTCHOUC

PN - LB 4R • PN - LB 4R

P VORK • FOURCHE P

4

4.9

4.9.5



Stevig wiel met kern uit rode kunststof en zwarte 4PLY-luchtband: blokprofiel, heel schokdempend, hoog draagvermogen - op rollager.

Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue solide à bandage pneumatique noir 4PLY sur une jante synthétique rouge: profil à crampons, grande absorption de chocs, capacité de charge élevée - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

LB 4R 260 PKP	LB 4R 260 PKPR	LB 4R 260 PVP	260	85	200x160	160x120	14	80	310	200

- Extra lichtlopend luchtbandwiel met goede rol-eigenschappen.
- Blokprofiel.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Het rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Zeer schokbestendig en -absorberend.
- Uiterst geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens op oneffen ondergrond, ...

- Roue à bandage pneumatique avec d'excellentes caractéristiques de roulement.
- Profil à crampons.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
- Très résistant aux chocs + amortissant.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention sur sols inégaux, ...

INDUS

POLYAMIDE



5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.1 PL • PL

5.1.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse.

PL VG 080	80	30	12	=	40	175
PL VG 100 035 012	100	35	12	=	40	200
PL VG 100	100	35	15	=	45	200
PL VG 125	125	40	15	=	48	300
PL VG 150	150	43	20	=	58	500
PL VG 200	200	50	20	=	58	600
PL VG 250	250	50	25	=	58	800

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager.
 Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse.
 Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL VG 080 PMM	PL VG 080 PMMS	PL VG 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	175
PL VG 100 PMM	PL VG 100 PMMS	PL VG 100 PVM	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	175
PL VG 125 PMM	PL VG 125 PMMS	PL VG 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200
PL VG 150 PKN	PL VG 150 PKNS	PL VG 150 PVN	150	43	135x105	105x80	10	55	=	190	250
PL VG 200 PKN	PL VG 200 PKNS	PL VG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.1 PL • PL

5.1.3 P VORK • FOURCHE P



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkran: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.














PL VG 080 PMC	PL VG 080 PMCS	80	30	12	33	=	106	175
PL VG 100 PMC	PL VG 100 PMCS	100	35	12	33	=	127	175
PL VG 125 PMC	PL VG 125 PMCS	125	40	12	35	=	156	200
PL VG 150 PKC	PL VG 150 PKCS	150	43	12	55	=	190	225
PL VG 200 PKC	PL VG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	250

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

												
PL VG 100 NKS	PL VG 100 NKSS	PL VG 100 NVS	100	35	110x90	83/80x64/60	10	38	=	133	200	
PL VG 125 NKS	PL VG 125 NKSS	PL VG 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	=	158	250	
PL VG 150 NKN	PL VG 150 NKNS	PL VG 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46	=	188	350	
PL VG 200 NKN	PL VG 200 NKNS	PL VG 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	=	242	400	
PL VG 250 NKO	PL VG 250 NKON	PL VG 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	=	300	450	

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.1 PL • PL

5.1.5 NT VORK • FOURCHE NT



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VG 100 NTZ	PL VG 100 NTZS	100	35	10	38		132	150
PL VG 125 NTZ	PL VG 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
PL VG 150 NTT	PL VG 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VG 200 NTT	PL VG 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeieigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op rollager.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux.

PL VR 080	80	30	12		40	175	
PL VR 100 035 012	100	35	12		40	200	
PL VR 100	100	35	15		45	200	
PL VR 125	125	40	15		48	300	
PL VR 150	150	43	20		58	500	
PL VR 200	200	50	20		58	600	
PL VR 250	250	50	25		58	800	

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.2 PV • PV

5.2.2 P VORK • FOURCHE P



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL VR 080 PMM	PL VR 080 PMMS	PL VR 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33		106	175
PL VR 100 PMM	PL VR 100 PMMS	PL VR 100 PVM	100	35	105x80	80x60	8	33		127	175
PL VR 125 PMM	PL VR 125 PMMS	PL VR 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
PL VR 150 PKN	PL VR 150 PKNS	PL VR 150 PVN	150	43	135x105	105x80	10	55		190	250
PL VR 200 PKN	PL VR 200 PKNS	PL VR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op rollager. Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VR 080 PMC	PL VR 080 PMCS	80	30	12	33		106	175
PL VR 100 PMC	PL VR 100 PMCS	100	35	12	33		127	175
PL VR 125 PMC	PL VR 125 PMCS	125	40	12	35		156	200
PL VR 150 PKC	PL VR 150 PKCS	150	43	12	55		190	225
PL VR 200 PKC	PL VR 200 PKCS	200	50	12	58		237	250

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.2 PV • PV

5.2.4 N VORK • FOURCHE N



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op rollager. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL VR 100 NKS	PL VR 100 NKSS	PL VR 100 NVS	100	35	110x90	83/80x64/60	10	38		133	200
PL VR 125 NKS	PL VR 125 NKSS	PL VR 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43		158	250
PL VR 150 NKN	PL VR 150 NKNS	PL VR 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46		188	350
PL VR 200 NKN	PL VR 200 NKNS	PL VR 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58		242	400
PL VR 250 NKO	PL VR 250 NKON	PL VR 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71		300	450

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op rollager. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux. Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.













PL VR 100 NTZ	PL VR 100 NTZS	100	35	10	38		132	150
PL VR 125 NTZ	PL VR 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
PL VR 150 NTT	PL VR 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VR 200 NTT	PL VR 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

							
PL VK 100	100	40	15		45	43	400
PL VK 125	125	40	15		45	43	450
PL VK 150	150	43	25		54	54	500
PL VK 200	200	50	25		54	54	600
PL VK 250	250	50	25		54	54	800















- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

													
PL VK 100 NKS	PL VK 100 NKSS	PL VK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200		
PL VK 125 NKS	PL VK 125 NKSS	PL VK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250		
PL VK 150 NKN	PL VK 150 NKNS	PL VK 150 NVN	150	43	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350		
PL VK 200 NKN	PL VK 200 NKNS	PL VK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400		
PL VK 250 NKO	PL VK 250 NKON	PL VK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	••	300	450		

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.3 PL VK • PL VK

5.3.3 NT VORK • FOURCHE NT



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VK 100 NTZ	PL VK 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
PL VK 125 NTZ	PL VK 125 NTTS	125	40	10	43		153	200
PL VK 150 NTT	PL VK 150 NTTS	150	43	16	46		188	250
PL VK 200 NTT	PL VK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeieigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering):
kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra
solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc -
avec alésage lisse.









PL LG 080 030 012	80	30	12	==	40	250
PL LG 080 030 015	80	30	15	==	40	250
PL LG 100 040 012	100	40	12	==	45	350
PL LG 100 040 015	100	40	15	==	45	350
PL LG 100 040 020	100	40	20	==	45	350
PL LG 100 040 025	100	40	25	==	45	350
PL LG 125 040 012	125	40	12	==	45	400
PL LG 125 040 015	125	40	15	==	45	400
PL LG 125 040 020	125	40	20	==	45	400
PL LG 125 040 025	125	40	25	==	45	400
PL LG 150 040 020	150	40	20	==	50	500
PL LG 150 040 025	150	40	25	==	50	500
PL LG 160 040 020	160	40	20	==	50	550
PL LG 160 040 025	160	40	25	==	50	550
PL LG 180 040 020	180	40	20	==	60	600
PL LG 180 040 025	180	40	25	==	60	600
PL LG 200 040 020	200	40	20	==	60	700
PL LG 200 040 025	200	40	25	==	60	700
PL LG 200 040 030	200	40	30	==	60	700

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

							
PL LK 080 030 012	80	30	12	••	40	40	300
PL LK 080 030 015	80	30	15	••	40	38	300
PL LK 100 040 012	100	40	12	••	45	45	400
PL LK 100 040 015	100	40	15	••	45	45	400
PL LK 100 040 020	100	40	20	••	45	43	400
PL LK 125 040 012	125	40	12	••	45	45	450
PL LK 125 040 015	125	40	15	••	45	45	450
PL LK 125 040 020	125	40	20	••	45	43	450
PL LK 150 040 020	150	40	20	••	50	48	550
PL LK 150 040 025	150	40	25	••	50	48	550
PL LK 200 040 020	200	40	20	••	60	58	750
PL LK 200 040 025	200	40	25	••	60	58	750

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeieigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.
























Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staangelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig-typen: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

													
PL LK 080 MME	PL LK 080 MMEM	PL LK 080 MVE	80	30	90x90	72x72	8	35		108	225		
PL LK 100 MMF	PL LK 100 MMFM	PL LK 100 MVF	100	40	110x110	90x90	8	35		128	300		
PL LK 125 MMF	PL LK 125 MMFM	PL LK 125 MVF	125	40	110x110	90x90	8	45		153	350		
PL LK 125 MMG	PL LK 125 MMGM	PL LK 125 MVG	125	40	130x130	105x105	10	45		156	400		
PL LK 150 MMG	PL LK 150 MMGM	PL LK 150 MVG	150	40	130x130	105x105	10	45		181	550		
PL LK 200 MMG	PL LK 200 MMGM	PL LK 200 MVG	200	40	130x130	105x105	10	65		239	750		
PL LK 200 MMH	PL LK 200 MMHM	PL LK 200 MVH	200	40	150x150	125x125	10	65		241	750		

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware rolcontainers, transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs lourds, chariots de manutention, construction de machines, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.4 PL L • PL L

5.4.4 M DUBBELE VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL LK 100 WPN	PL LK 100 WPNM		100	40	135x110	105x75	10	35		165	800
		PL LK 100 WVN			150x110						
PL LK 125 WPN	PL LK 125 WPNM		125	40	135x110	105x75	10	45		184	900
		PL LK 125 WVN			150x110						
PL LK 150 WNI	PL LK 150 WNIM	PL LK 150 WVI	150	40	180x180	145x145	12	60		216	1.100
PL LK 200 WNI	PL LK 200 WNIM	PL LK 200 WVI	200	40	180x180	145x145	12	75		270	1.500

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen en minimale inbouwhoogte door montage in dubbele vork.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée et hauteur minimale grâce au montage dans une chape double.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering):
kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra
solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc -
avec alésage lisse.

PL SG 100 050 015	100	50	15	==	60	600
PL SG 100 050 020	100	50	20	==	60	600
PL SG 125 050 015	125	50	15	==	60	700
PL SG 125 050 020	125	50	20	==	60	700
PL SG 150 050 020	150	50	20	==	60	800
PL SG 160 050 020	160	50	20	==	60	850
PL SG 200 050 020	200	50	20	==	60	1.200
PL SG 200 050 025	200	50	25	==	60	1.200
PL SG 250 050 020	250	50	20	==	60	1.200
PL SG 250 050 025	250	50	25	==	60	1.200






















- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

							
PL SK 100 050 020	100	50	20		60	59	600
PL SK 125 050 020	125	50	20		60	60	700
PL SK 125 050 025	125	50	25		60	60	700
PL SK 150 050 020	150	50	20		60	60	800
PL SK 150 050 025	150	50	25		60	60	800
PL SK 160 050 020	160	50	20		60	60	850
PL SK 160 050 025	160	50	25		60	60	850
PL SK 175 048 020	175	48	20		60	60	500
PL SK 175 048 025	175	48	25		60	60	500
PL SK 200 050 020	200	50	20		60	60	1.200
PL SK 200 050 025	200	50	25		60	60	1.200
PL SK 250 050 020	250	50	20		60	60	1.200
PL SK 250 050 025	250	50	25		60	60	1.200

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisiestikogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL SK 125 UKN	PL SK 125 UKNR	PL SK 125 UVN	125	50	140x110	105x80	12	45	••	178	700
PL SK 150 UKN	PL SK 150 UKNR	PL SK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	800
PL SK 200 UKN	PL SK 200 UKNR	PL SK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
PL SK 250 UKP	PL SK 250 UKPR	PL SK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325	1.200

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisielogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.5 PL S • PL S

5.5.4 M VORK • FOURCHE M



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staangelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL SK 100 MMH	PL SK 100 MMHM	PL SK 100 MVH	100	50	150x150	125x125	10	35		146	600
PL SK 125 MMH	PL SK 125 MMHM	PL SK 125 MVH	125	50	150x150	125x125	10	35		158	700
PL SK 150 MMH	PL SK 150 MMHM	PL SK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45		188	800
PL SK 160 MMG	PL SK 160 MMGM	PL SK 160 MVG	160	50	130x130	105x105	10	45		204	750
PL SK 200 MMG	PL SK 200 MMGM	PL SK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65		239	750
PL SK 200 MMH	PL SK 200 MMHM	PL SK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65		241	1.000
PL SK 250 MMH	PL SK 250 MMHM	PL SK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50		292	1.000

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL SK 150 WNI	PL SK 150 WNIM	PL SK 150 WVI	150	50	180x180	145x145	12	60		216	1.200
PL SK 150 WPO	PL SK 150 WPOM	PL SK 150 WVO	150	50	175x140	140x105	14	55		215	1.600
PL SK 160 WNI	PL SK 160 WNIM	PL SK 160 WVI	160	50	180x180	145x145	12	60		221	1.200
PL SK 200 WNI	PL SK 200 WNIM	PL SK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75		270	1.800
PL SK 200 WPO	PL SK 200 WPOM	PL SK 200 WVO	200	50	175x140	140x105	14	65		260	2.000
PL SK 200 WPP	PL SK 200 WPPM	PL SK 200 WVP	200	50	200x160	160x120	16	65		290	2.400
PL SK 250 WNI	PL SK 250 WNIM	PL SK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75		321	1.800
PL SK 250 WPP	PL SK 250 WPPM	PL SK 250 WVP	250	50	200x160	160x120	16	75		340	2.400

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen en minimale inbouwhoogte door montage in dubbele vork.
- Precisielokogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée et hauteur minimale grâce au montage dans une chape double.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE

















5.6 PL H • PL H

5.6.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



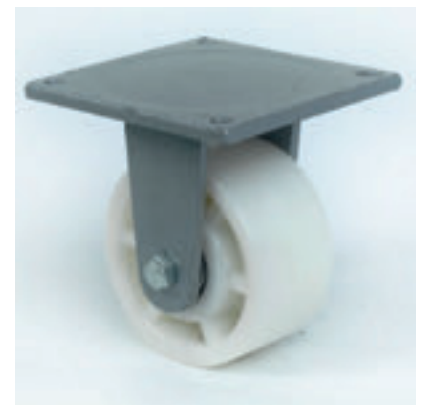
Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

							
PL HK 125 065 020	125	65	20		65	63	900
PL HK 125 065 025	125	65	25		65	63	900
PL HK 180 075 020	180	75	20		75	73	1.500
PL HK 180 075 025	180	75	25		75	73	1.500
PL HK 250 065 025	250	65	25		65	65	2.000
PL HK 250 065 030	250	65	30		65	63	2.000

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roeigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisielokogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.




















Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staangelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

												
PL HK 125 MMH	PL HK 125 MMHM	PL HK 125 MVH	125	65	150x150	125x125	10	35		158	800	
PL HK 180 MMH	PL HK 180 MMHM	PL HK 180 MVH	180	75	150x150	125x125	10	65		252	1.000	
PL HK 250 MMH	PL HK 250 MMHM	PL HK 250 MVH	250	65	150x150	125x125	10	50		313	1.000	
PL HK 250 MMI	PL HK 250 MMIM	PL HK 250 MVI	250	65	180x180	145x145	12	75		321	1.400	

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisielokogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.

5 INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



5.6 PL H • PL H

5.6.3 M DUBBELE VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	Icon	
PL HK 250 WNJ	PL HK 250 WNJM	PL HK 250 WVJ	250	65	180x180	145x145	16	75	••	341	2.500
PL HK 250 WPR	PL HK 250 WPRM	PL HK 250 WVR	250	65	270x250	230x210	16	75	••	340	3.600
					180x220						

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisielokogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.



INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE

5

PG S • PG S

5.7

LOS WIEL • ROUE SEULE

5.7.1



Wiel uit gegoten polyamide PRINTALON G®: kleur wit, uitermate stoot- en slagvast, ultra hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue en polyamide coulé PRINTALON G®: couleur blanche, extrêmement résistante aux chocs et vibrations, capacité de charge très élevée - avec roulements à billes de précision.

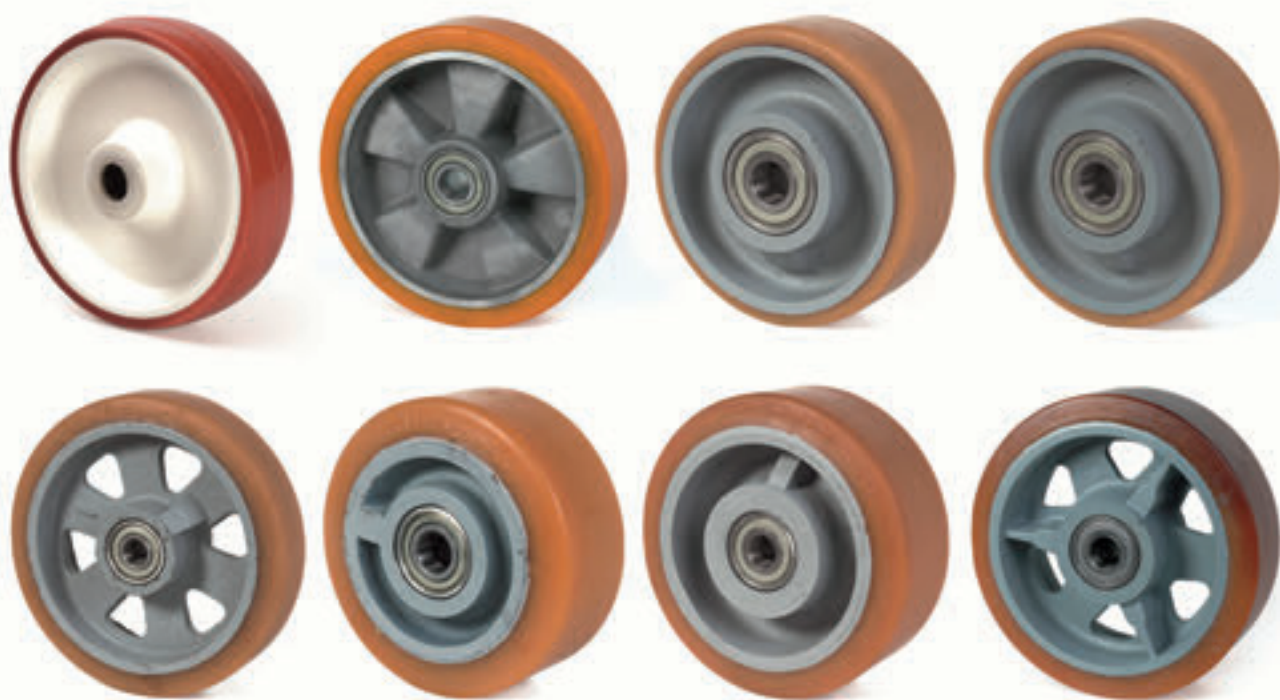
PG SK 100 040 020	100	40	20		45	43	900
PG SK 100 040 025	100	40	25		45	43	900
PG SK 100 050 020	100	50	20		60	58	1.150
PG SK 100 050 025	100	50	25		60	58	1.150
PG SK 125 040 020	125	40	20		45	43	1.150
PG SK 125 040 025	125	40	25		45	43	1.150
PG SK 125 050 020	125	50	20		60	58	1.300
PG SK 125 050 025	125	50	25		60	58	1.300
PG SK 150 050 025	150	50	25		60	58	1.750
PG SK 150 050 030	150	50	30		60	58	1.750
PG SK 150 070 030	150	70	30		80	78	2.450
PG SK 150 080 035	150	80	35		90	88	2.750
PG SK 200 050 030	200	50	30		60	58	2.300
PG SK 200 070 040	200	70	40		80	78	3.250
PG SK 200 080 040	200	80	40		90	88	3.700
PG SK 200 080 045	200	80	45		90	88	3.700
PG SK 250 050 040	250	50	40		60	58	2.900
PG SK 250 070 040	250	70	40		80	78	4.000
PG SK 250 080 050	250	80	50		90	88	4.000
PG SK 300 080 040	300	80	40		90	88	4.250
PG SK 300 080 050	300	80	50		90	88	5.500
PG SK 400 100 040	400	100	40		110	108	4.250
PG SK 400 110 080	400	110	80		120	118	10.000



- Wiel in hoogwaardige polyamide PRINTALON G® met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C. (bestand tegen hogere temperaturen met verminderd draagvermogen).
- Ideaal op effen ondergrond.
- Superhoog draagvermogen dankzij de hoogkristalijne, gegoten structuur.
- Precisiëkogellagers garanderen meer rijcomfort.
- Ideaal alternatief voor stalen wielen.
- Vermijdt beschadiging van de ondergrond.
- Geschikt voor zeer zwaar transport.
- Maatwerk mogelijk!
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * ook verkrijgbaar met 2RS en inox 2RS precisiekogellagers.
 - * monteerbaar in zwaarlastvorken uit deze catalogus.
- Cette roue en polyamide PRINTALON G® coulé supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C. (résistante à des températures + élevées avec une capacité de charge réduite).
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée grâce à la structure homogène et coulée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Alternative idéale pour roues métalliques.
- Évite l'endommagement du sol.
- Adapté au transport extrêmement lourd.
- Possibilité de fabriquer des roues sur mesure!
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options:
 - * aussi disponible avec roulements à billes de précision 2RS et inox 2RS.
 - * montable dans les fourches fortes charges affichées dans ce catalogue.

INDUS

POLYURETHAAN - POLYURETHANE



6

INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE







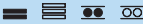







6.1 PL UR • PL UR

6.1.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.

						
PL UR 080	80	30	12		40	100
PL UR 100	100	30	12		40	200
PL UR 125	125	30	15		50	250
PL UR 160	160	40	20		60	300
PL UR 200	200	45	20		60	350

- Stevig wiel met gespoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideale combinatie van hoog draagvermogen, lage rolweerstand en geluidsarme loop.
- Laat geen strepen na.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Rollager garandeert extra rijcomfort. Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Roue solide avec bande de roulement en polyuréthane injecté.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Combinaison idéale de capacité de charge élevée, faible résistance au roulement et course silencieuse.
- Ne marque pas le sol.
- Idéal sur un sol égal.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL UR 080 PMM	PL UR 080 PMMS	PL UR 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33	≡	106 100
PL UR 100 PMM	PL UR 100 PMMS	PL UR 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127 175
PL UR 125 PMM	PL UR 125 PMMS	PL UR 125 PVM	125	30	105x80	80x60	8	35	≡	156 200
PL UR 160 PKN	PL UR 160 PKNS	PL UR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	≡	195 250
PL UR 200 PKN	PL UR 200 PKNS	PL UR 200 PVN	200	45	135x105	105x80	10	58	≡	237 300

- Stevig wiel met gespoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideale combinatie van hoog draagvermogen, lage rolweerstand en geluidsarme loop.
- Laat geen strepen na.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...

- Roue solide avec bande de roulement en polyuréthane injecté.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Combinaison idéale de capacité de charge élevée, faible résistance au roulement et course silencieuse.
- Ne marque pas le sol.
- Idéal sur un sol égal.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.1 PL UR • PL UR

6.1.3 P VORK • FOURCHE P



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL UR 080 PMC	PL UR 080 PMCS	80	30	12	33		106	100
PL UR 100 PMC	PL UR 100 PMCS	100	30	12	33		127	175
PL UR 125 PMC	PL UR 125 PMCS	125	30	12	35		156	200
PL UR 160 PKC	PL UR 160 PKCS	160	40	12	55		195	225
PL UR 200 PKC	PL UR 200 PKCS	200	45	12	58		237	250

- Stevig wiel met gespoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideale combinatie van hoog draagvermogen, lage rolweerstand en geluidsarme loop.
- Laat geen strepen na.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Rollager garandeert extra rijcomfort. Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Budgetvriendelijk.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue solide avec bande de roulement en polyuréthane injecté.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Combinaison idéale de capacité de charge élevée, faible résistance au roulement et course silencieuse.
- Ne marque pas le sol.
- Idéal sur un sol égal.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement optimal.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Economique.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).



Wiel aluminiumkern met vaste elastische polyurethaanband 92° Shore A: kleur oranje, niet strepend, zeer slijtvast - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en polyuréthane 92° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur orange, non tachant, très résistant à l'usure - avec roulements à billes de précision.

WK GK 100 030 012	100	30	12	••	40	200
WK GK 100 040 015	100	40	15	••	45	250
WK GK 125 040 015	125	40	15	••	45	350
WK GK 125 050 020	125	50	20	••	60	450
WK GK 150 050 020	150	50	20	••	60	550
WK GK 160 050 020	160	50	20	••	60	600
WK GK 200 050 020	200	50	20	••	60	800
WK GK 250 057 025	250	57	25	••	60	1.000

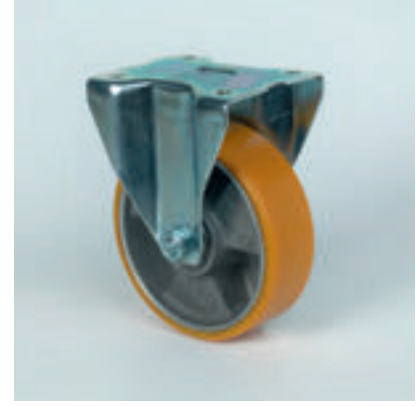
- Stevig wiel met gegoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Minimale rolweerstand en goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Precisiëkogellagers garanderen extra rijcomfort. Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën. Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Roue solide à bandage élastique en polyuréthane moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.2 WK GK • WK GK

6.2.2 P VORK • FOURCHE P



Wiel aluminiumkern met vaste elastische polyurethaanband 92° Shore A: kleur oranje, niet strepend, zeer slijtvast - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en polyuréthane 92° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur orange, non tachant, très résistant à l'usure - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

WK GK 100 PMM	WK GK 100 PMMS	WK GK 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33		127	175
WK GK 125 PMM	WK GK 125 PMMS	WK GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
WK GK 160 PKN	WK GK 160 PKNS	WK GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55		195	250
WK GK 200 PKN	WK GK 200 PKNS	WK GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Stevig wiel met gegoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Minimale rolweerstand en goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Precisielokogellagers garanderen extra rijcomfort.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Roue solide à bandage élastique en polyuréthane moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll containers, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...



Wiel aluminiumkern met vaste elastische polyurethaanband 92° Shore A: kleur oranje, niet strepend, zeer slijtvast - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en polyuréthane 92° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur orange, non tachant, très résistant à l'usure - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

WK GK 100 PMC	WK GK 100 PMCS	100	30	12	33	••	127	175
WK GK 125 PMC	WK GK 125 PMCS	125	40	12	35	••	156	200
WK GK 160 PKC	WK GK 160 PKCS	160	50	12	55	••	195	225
WK GK 200 PKC	WK GK 200 PKCS	200	50	12	58	••	237	250

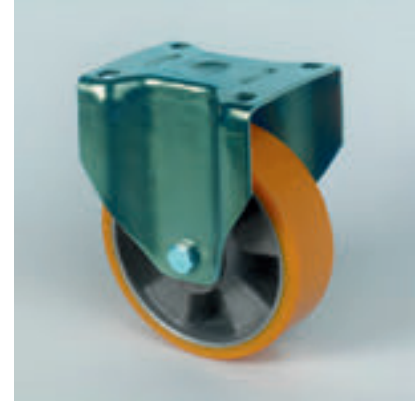
- Stevig wiel met gegoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Minimale rolweerstand en goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Precisielokogellagers garanderen extra rijcomfort.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue solide à bandage élastique en polyuréthane moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Ne marque pas le sol.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.2 WK GK • WK GK

6.2.4 Y VORK • FOURCHE Y



Wiel aluminiumkern met vaste elastische polyurethaanband 92° Shore A: kleur oranje, niet strepend, zeer slijtvast - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en polyuréthane 92° Shore A moulé sur un corps de roue en aluminium: couleur orange, non tachant, très résistant à l'usure - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

WK GK 125 YKN	WK GK 125 YKNS	WK GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55		164	450
WK GK 160 YKN	WK GK 160 YKNS	WK GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55		199	600
WK GK 200 YKN	WK GK 200 YKNS	WK GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55		239	800
WK GK 250 YKN	WK GK 250 YKNS	WK GK 250 YVN	250	57	135x110 *	105x80	10	65		292	1.000

- Stevig wiel met gegoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Minimale rolweerstand en goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Precisielokogellagers garanderen extra rijcomfort.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdepend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparaten- en machinebouw, ...
- (*) plaatafmeting vast wiel: 135 x 115.
- Roue solide à bandage élastique en polyuréthane moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction de machines et d'appareils mobiles, ...
- (*) dimension platine roulette fixe: 135 x 115.



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

LOS WIEL • ROUE SEULE

6

6.3

6.3.1



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

									GG/SG	
VK BK 100 050 020	100	50	20	50		48	76	GG	450	
VK BK 100 050 025	100	50	25	50		48	76	GG	450	
VK BK 125 040 015	125	40	15	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 040 020	125	40	20	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 040 025	125	40	25	45		43	57	GG	450	
VK BK 125 050 020	125	50	20	50		48	57	GG	550	
VK BK 125 050 025	125	50	25	50		48	57	GG	550	
VK BK 150 050 020	150	50	20	50		48	67	GG	700	
VK BK 150 050 025	150	50	25	50		48	67	GG	700	
VK BK 200 050 020	200	50	20	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 025	200	50	25	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 030	200	50	30	60		58	78	GG	1.000	
VK BK 200 080 025	200	80	25	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 030	200	80	30	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 035	200	80	35	80		78	78	GG	1.400	
VK BK 250 050 020	250	50	20	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 025	250	50	25	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 030	250	50	30	60		58	83	GG	1.100	
VK BK 250 080 030	250	80	30	80		78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 035	250	80	35	80		78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 040	250	80	40	80		78	91	GG	1.800	

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.

VULKOPRIN NV

Herderstraat 4
Industriepark Zuid
B-8700 Tielit

T. +32 (0)51 403 806
F. +32 (0)51 401 567
O.N. 0 405 233 534

info@vulkoprin.be
www.vulkoprin.be



125



- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisielogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options: traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

LOS WIEL • ROUE SEULE

6

6.3

6.3.2

















Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

								GG/SG	
VK EK 100 040 015	100	40	15	45	••	45	49	GG	350
VK EK 125 040 015	125	40	15	45	••	45	49	GG	450
VK EK 150 050 020	150	50	20	60	••	60	68	GG	700
VK EK 150 050 025	150	50	25	60	••	60	68	GG	700
VK EK 150 060 025	150	60	25	60	••	60	83	GG	800
VK EK 150 060 030	150	60	30	60	••	60	83	GG	800
VK EK 160 080 025	160	80	25	90	••	90	82	GG	1.150
VK EK 160 080 030	160	80	30	90	••	90	82	GG	1.150
VK EK 200 050 020	200	50	20	60	••	60	71	GG	1.000
VK EK 200 050 025	200	50	25	60	••	60	71	GG	1.000
VK EK 200 060 025	200	60	25	60	••	60	83	GG	1.200
VK EK 200 060 030	200	60	30	60	••	60	83	GG	1.200
VK EK 200 080 030	200	80	30	90	••	90	82	GG	1.400
VK EK 200 080 035	200	80	35	90	••	90	82	GG	1.400
VK EK 250 050 020	250	50	20	60	••	60	110	GG	1.100
VK EK 250 050 025	250	50	25	60	••	60	110	GG	1.100
VK EK 250 060 025	250	60	25	60	••	60	83	GG	1.350
VK EK 250 060 030	250	60	30	60	••	60	83	GG	1.350
VK EK 250 080 035	250	80	35	90	••	90	96	GG	1.800
VK EK 300 050 030	300	50	30	60	••	60	82	GG	1.300
VK EK 300 060 035	300	60	35	60	••	60	96	GG	1.600
VK EK 300 080 035	300	80	35	90	••	90	105	GG	2.050
VK EK 300 080 040	300	80	40	90	••	90	105	GG	2.050
VK EK 300 100 040	300	100	40	120	••	120	145	GG	2.500
VK EK 300 100 060	300	100	60	120	••	120	145	GG	2.500
VK EK 350 100 050	350	100	50	120	••	120	140	GS	2.850
VK EK 350 100 060	350	100	60	120	••	120	140	GS	2.850



								GG/SG	
VK EK 400 080 040	400	80	40	90		120	105	GG	2.700
VK EK 400 100 050	400	100	50	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 100 060	400	100	60	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 120 050	400	120	50	120		120	160	GG	3.750
VK EK 400 120 060	400	120	60	120		120	160	GG	3.750

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options: traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

N VORK • FOURCHE N

6

6.3

6.3.3



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK EK 100 NKS	VK EK 100 NKSS	VK EK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200
VK EK 125 NKS	VK EK 125 NKSS	VK EK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250
VK EK 150 NKN	VK EK 150 NKNS	VK EK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350
VK EK 200 NKN	VK EK 200 NKNS	VK EK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400
VK EK 250 NKO	VK EK 250 NKON	VK EK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	••	300	450
VK EK 300 NKO	VK EK 300 NKON	VK EK 300 NVO	300	50	165x130	140x105	12	76	••	350	500

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband;
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluïsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan: risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge lourde.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.3 VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

6.3.4 NT VORK • FOURCHE NT



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein.

VK EK 100 NTZ	VK EK 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
VK EK 125 NTZ	VK EK 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
VK EK 150 NTT	VK EK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
VK EK 200 NTT	VK EK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband;
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

U VORK • FOURCHE U

6

6.3

6.3.5



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK BK 125 UKN	VK BK 125 UKNR	VK BK 125 UVN	125	50	140x110	105x80	12	45	••	178	550
VK BK 150 UKN	VK BK 150 UKNR	VK BK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	700
VK BK 200 UKN	VK BK 200 UKNR	VK BK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
VK EK 200 060 UKN	VK EK 200 060 UKNR	VK EK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
VK BK 250 UKP	VK BK 250 UKPR	VK BK 250 UVP	250	50	200x160	160x120	14	85	••	325	1.100
VK EK 250 060 UKP	VK EK 250 060 UKPR	VK EK 250 060 UVP	250	60	200x160	160x120	14	85	••	325	1.200

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluïdsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...

VULKOPRIN nv

Herderstraat 4
Industriepark Zuid
B-8700 Tielt

T. +32 (0)51 403 806
F. +32 (0)51 401 567
O.N. 0 405 233 534

info@vulkoprin.be
www.vulkoprin.be



131

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.3 VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

6.3.6 M VORK • FOURCHE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkran: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK BK 100 MMG	VK BK 100 MMGM	VK BK 100 MVG	100	50	130x130	105x105	10	45	••	144	400														
VK BK 125 MMF	VK BK 125 MMFM	VK BK 125 MVF	125	40	110x110	90x90	8	45	••	153	350														
VK BK 125 MMG	VK BK 125 MMGM	VK BK 125 MVG	125	40	130x130	105x105	10	45	••	156	400														
VK BK 125 050 MMG	VK BK 125 050 MMGM	VK BK 125 050 MVG	125	50	130x130	105x105	10	45	••	168	550														
VK BK 150 MMG	VK BK 150 MMGM	VK BK 150 MVG	150	50	130x130	105x105	10	45	••	181	700														
VK BK 150 MMH	VK BK 150 MMHM	VK BK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	••	188	700														
VK BK 200 MMG	VK BK 200 MMGM	VK BK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	••	239	750														
VK BK 200 MMH	VK BK 200 MMHM	VK BK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	••	241	1.000														
VK BK 200 MMI	VK BK 200 MMIM	VK BK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	••	270	1.400														
VK BK 250 MMH	VK BK 250 MMHM	VK BK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	••	292	1.000														
VK BK 250 MMI	VK BK 250 MMIM	VK BK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	••	321	1.400														
VK EK 300 MMH	VK EK 300 MMHM	VK EK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60	••	348	900														
VK EK 300 MNI	VK EK 300 MNIM	VK EK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75	••	366	1.200														
VK EK 300 MNJ	VK EK 300 MNJM	VK EK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	••	386	2.000														
VK EK 400 MTK	VK EK 400 MTKM	VK EK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	••	505	2.700														

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen
- Laat geen strepen na.

- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.



- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisie kogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.3 VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

6.3.7 DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK EK 100 WPN	VK EK 100 WPNM	VK EK 100 WVN	100	40	135x110	105x75	10	35		165	700
VK BK 125 WPN	VK BK 125 WPNM	VK BK 125 WVN	125	40	135x110	105x75	10	45		184	900
VK BK 150 WNI	VK BK 150 WNIM	VK BK 150 WVI	150	50	180x180	145x145	12	60		216	1.200
VK BK 150 WPO	VK BK 150 WPOM	VK BK 150 WVO	150	50	175x140	140x105	14	55		215	1.400
VK EK 150 WPO	VK EK 150 WPOM	VK EK 150 WVO	150	60	175x140	140x105	14	55		215	1.600
VK BK 200 WNI	VK BK 200 WNIM	VK BK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75		270	1.800
VK BK 200 WPO	VK BK 200 WPOM	VK BK 200 WVO	200	50	270x250	230x210	17	65		260	2.000
VK EK 200 WPP	VK EK 200 WPPM	VK EK 200 WVP	200	60	200x160	160x120	16	65		290	2.400
VK BK 200 WTJ	VK BK 200 WTJM	VK BK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75		294	2.800
VK BK 200 WPR	VK BK 200 WPRM	VK BK 200 WVR	200	80	270x250	230x210	16	65		290	2.800
VK BK 250 WNI	VK BK 250 WNIM	VK BK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75		321	1.800
VK BK 250 WPP	VK BK 250 WPPM	VK BK 250 WVP	250	50	200x160	160x120	16	75		340	2.200
VK EK 250 060 WPP	VK EK 250 060 WPPM	VK EK 250 060 WVP	250	60	200x160	160x120	16	75		340	2.700
VK BK 250 WTJ	VK BK 250 WTJM	VK BK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75		345	3.400
VK BK 250 WPR	VK BK 250 WPRM	VK BK 250 WVR	250	80	270x250	230x210	16	75		340	3.600
VK EK 300 WTJ	VK EK 300 WTJM	VK EK 300 WVJ	300	50	180x180	145x145	16	75		395	2.600
VK EK 300 WPP	VK EK 300 WPPM	VK EK 300 WVP	300	50	200x160	160x120	16	75		390	2.600
VK EK 300 060 WPP	VK EK 300 060 WPPM	VK EK 300 060 WVP	300	60	200x160	160x120	16	75		390	3.100
VK EK 300 WPR	VK EK 300 WPRM		300	80	270x250	230x210	16	75		425	4.100



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIE B-E

DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M

6

6.3

6.3.7

		VK EK 300 WVR	300x250									
VK EK 300 WPS	VK EK 300 WPSM	VK EK 300 WVS	300	100	270x250	230x210	16	75		425	4.900	
		VK EK 350 WVR	360x250									
VK EK 350 WPR	VK EK 350 WPRM	VK EK 350 WVR	350	100	270x250	230x210	20	75		485	5.600	
		VK EK 400 WVR	380x250									
VK EK 400 WPR	VK EK 400 WPRM	VK EK 400 WVR	400	100	270x250	230x210	20	75		535	6.200	
		VK EK 400 120 WVR	380x250									
VK EK 400 120 WPR	VK EK 400 120 WPRM	VK EK 400 120 WVR	400	120	270x250	230x210	20	75		535	6.400	

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluïdsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

									GG/SG	
VK LK 050 020 006	50	20	6	23		23	30	GG	90	
VK LR 065 030 012	65	30	12	41		41	50	GG	175	
VK LK 080 030 012	80	30	12	41		39	38	GG	225	
VK LK 080 030 015	80	30	15	41		37	38	GG	225	
VK LK 100 035 012	100	35	12	44		42	44	GG	300	
VK LK 100 035 015	100	35	15	44		40	44	GG	300	
VK LK 125 035 012	125	35	12	44		42	43	GG	375	
VK LK 125 035 015	125	35	15	44		40	43	GG	375	
VK LK 140 050 020	140	50	20	50		48	63	GG	600	
VK LK 140 050 025	140	50	25	50		48	63	GG	600	
VK LK 150 035 012	150	35	12	44		42	43	GG	450	
VK LK 150 035 015	150	35	15	44		40	43	GG	450	
VK LK 160 050 020	160	50	20	50		48	70	GG	700	
VK LK 160 050 025	160	50	25	50		48	70	GG	700	
VK LK 180 050 020	180	50	20	50		48	63	GG	750	
VK LK 180 050 025	180	50	25	50		48	63	GG	750	
VK LK 200 050 020	200	50	20	50		48	70	GG	900	
VK LK 200 050 025	200	50	25	50		48	70	GG	900	
VK LK 200 050 030	200	50	30	50		48	70	GG	900	
VK LK 230 050 020	230	50	20	50		48	70	GG	950	
VK LK 230 050 025	230	50	25	50		48	70	GG	950	
VK LK 230 050 030	230	50	30	50		48	70	GG	950	
VK LK 250 050 020	250	50	20	50		48	70	GG	1.050	
VK LK 250 050 025	250	50	25	50		48	70	GG	1.050	
VK LK 250 050 030	250	50	30	50		48	70	GG	1.050	
VK LK 280 050 020	280	50	20	50		48	70	GG	1.150	
VK LK 280 050 025	280	50	25	50		48	70	GG	1.150	



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIE L

LOS WIEL • ROUE SEULE

6

6.4

6.4.1

								GG/SG	
VK LK 280 050 030	280	50	30	50		48	70	GG	1.150
VK LK 300 050 025	300	50	25	50		48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 030	300	50	30	50		48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 035	300	50	35	50		48	90	GG	1.200

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schok-absorptie.
- Precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders, ...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdepend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention, construction de machines, ...
- Options: traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

6

INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.4

VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIE L

6.4.2

M VORK • FOURCHE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkran: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK LR 065 MME	VK LR 065 MMEM	VK LR 065 MVE	65	30	90x90	72x72	8	35		100	175
VK LK 080 MME	VK LK 080 MMEM	VK LK 080 MVE	80	30	90x90	72x72	8	35		108	225
VK LK 100 MMF	VK LK 100 MMFM	VK LK 100 MVF	100	35	110x110	90x90	8	35		128	300
VK LK 125 MMF	VK LK 125 MMFM	VK LK 125 MVF	125	35	110x110	90x90	8	45		153	350
VK LK 125 MMG	VK LK 125 MMGM	VK LK 125 MVG	125	35	130x130	105x105	10	45		156	375
VK LK 140 MMG	VK LK 140 MMGM	VK LK 140 MVG	140	50	130x130	105x105	10	45		176	600
VK LK 150 MMG	VK LK 150 MMGM	VK LK 150 MVG	150	35	130x130	105x105	10	45		181	450
VK LK 160 MMG	VK LK 160 MMGM	VK LK 160 MVG	160	50	130x130	105x105	10	45		204	700
VK LK 180 MMG	VK LK 180 MMGM	VK LK 180 MVG	180	50	130x130	105x105	10	45		214	750
VK LK 180 MMH	VK LK 180 MMHM	VK LK 180 MVH	180	50	150x150	125x125	10	65		231	750
VK LK 200 MMG	VK LK 200 MMGM	VK LK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65		239	750
VK LK 200 MMH	VK LK 200 MMHM	VK LK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65		241	900
VK LK 230 MMG	VK LK 230 MMGM	VK LK 230 MVG	230	50	130x130	105x105	10	50		280	750
VK LK 230 MMH	VK LK 230 MMHM	VK LK 230 MVH	230	50	150x150	125x125	10	50		282	950
VK LK 250 MMH	VK LK 250 MMHM	VK LK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50		292	1.000
VK LK 300 MMH	VK LK 300 MMHM	VK LK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60		348	900
VK LK 300 MNI	VK LK 300 MNIM	VK LK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75		366	1.200

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.

- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.



- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de manutention, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.4 VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIE L

6.4.3 DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK JK 150 WNI	VK JK 150 WNIM	VK JK 150 WVI	150	40	180x180	145x145	12	60	••	216	1.000
VK LK 160 WNI	VK LK 160 WNIM	VK LK 160 WVI	160	50	180x180	145x145	12	60	••	221	1.200
VK LK 180 WNI	VK LK 180 WNIM	VK LK 180 WVI	180	50	180x180	145x145	12	75	••	260	1.500
VK LK 200 WNI	VK LK 200 WNIM	VK LK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75	••	270	1.800
VK LK 230 WNI	VK LK 230 WNIM	VK LK 230 WVI	230	50	180x180	145x145	12	75	••	311	1.800
VK LK 250 WNI	VK LK 250 WNIM	VK LK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75	••	321	1.800

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIE L

DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M

6

6.4

6.4.3

- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Domaines d'application: chariots de manutention, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6

INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.5

VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIE M

6.5.1

LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

								GG/SG	
VK MK 100 065 020	100	65	20	65		63	76	GG	575
VK MK 100 065 025	100	65	25	65		63	76	GG	575
VK MK 100 065 030	100	65	30	65		63	76	GG	575
VK MK 125 065 020	125	65	20	65		63	85	GG	675
VK MK 125 065 025	125	65	25	65		63	85	GG	675
VK MK 125 065 030	125	65	30	65		63	85	GG	675
VK MK 150 065 020	150	65	20	65		63	66	GG	800
VK MK 150 065 025	150	65	25	65		63	66	GG	800
VK MK 150 065 030	150	65	30	65		63	66	GG	800
VK MK 180 065 025	180	65	25	65		63	70	GG	900
VK MK 180 065 030	180	65	30	65		63	70	GG	900
VK MK 200 065 025	200	65	25	65		63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 030	200	65	30	65		63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 035	200	65	35	65		63	80	GG	1.100
VK MK 250 065 025	250	65	25	65		63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 030	250	65	30	65		63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 035	250	65	35	65		63	80	GG	1.350
VK MK 300 065 030	300	65	30	65		63	90	GG	1.550
VK MK 300 065 035	300	65	35	65		63	90	GG	1.550
VK MK 360 065 030	360	65	30	65		63	90	GG	1.850
VK MK 360 065 035	360	65	35	65		63	90	GG	1.850
VK MK 400 065 030	400	65	30	65		63	90	GG	1.900
VK MK 400 065 035	400	65	35	65		63	90	GG	1.900



- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.- kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines,
- Options: traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.5 VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIE M

6.5.2 M VORK • FOURCHE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK MK 100 MMH	VK MK 100 MMHM	VK MK 100 MVH	100	65	150x150	125x125	10	35	••	146	575
VK MK 125 MMH	VK MK 125 MMHM	VK MK 125 MVH	125	65	150x150	125x125	10	35	••	158	675
VK MK 150 MMH	VK MK 150 MMHM	VK MK 150 MVH	150	65	150x150	125x125	10	45	••	188	800
VK MK 180 MMH	VK MK 180 MMHM	VK MK 180 MVH	180	65	150x150	125x125	10	65	••	215	900
VK MK 200 MMH	VK MK 200 MMHM	VK MK 200 MVH	200	65	150x150	125x125	10	65	••	262	1.000
VK MK 250 MMH	VK MK 250 MMHM	VK MK 250 MVH	250	65	150x150	125x125	10	50	••	313	1.000
VK MK 250 MMI	VK MK 250 MMIM	VK MK 250 MVI	250	65	180x180	145x145	12	75	••	321	1.350
VK MK 300 MNI	VK MK 300 MNIM	VK MK 300 MVI	300	65	180x180	145x145	12	75	••	366	1.200
VK MK 360 MNJ	VK MK 360 MNJM	VK MK 360 MVJ	360	65	180x180	145x145	16	75	••	471	1.500
VK MK 400 MTJ	VK MK 400 MTJM	VK MK 400 MVJ	400	65	180x180	145x145	16	75	••	495	1.900

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...



- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.5 VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIE M

6.5.3 DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK MK 150 WNI	VK MK 150 WNIM	VK MK 150 WVI	150	65	180x180 180x215	145x145	12	65		216	1.600
VK MK 200 WNI	VK MK 200 WNIM	VK MK 200 WVI	200	65	180x180 180x215	145x145	12	75		270	1.800
VK MK 250 WNJ	VK MK 250 WNJM	VK MK 250 WVJ	250	65	180x180 180x220	145x145	16	75		341	2.500
VK MK 300 WTJ	VK MK 300 WTJM	VK MK 300 WVJ	300	65	180x180 180x220	145x145	16	75		395	3.100

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIE M

DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M

6

6.5

6.5.3

- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.6 VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIE H

6.6.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

									GG/SG	
VK HK 150 080 025	150	80	25	80		78	95	GG	1.000	
VK HK 150 080 030	150	80	30	80		78	95	GG	1.000	
VK HK 150 080 035	150	80	35	80		78	95	GG	1.000	
VK HK 160 080 025	160	80	25	80		78	95	GG	1.050	
VK HK 160 080 030	160	80	30	80		78	95	GG	1.050	
VK HK 160 080 035	160	80	35	80		78	95	GG	1.050	
VK HK 200 080 025	200	80	25	80		78	85	GG	1.300	
VK HK 200 080 030	200	80	30	80		78	85	GG	1.300	
VK HK 200 080 035	200	80	35	80		78	85	GG	1.300	
VK HK 250 080 025	250	80	25	80		78	90	GG	1.650	
VK HK 250 080 030	250	80	30	80		78	90	GG	1.650	
VK HK 250 080 035	250	80	35	80		78	90	GG	1.650	
VK HK 250 080 040	250	80	40	80		78	90	GG	1.650	
VK HK 300 080 030	300	80	30	80		78	96	GG	1.900	
VK HK 300 080 035	300	80	35	80		78	96	GG	1.900	
VK HK 300 080 040	300	80	40	80		78	96	GG	1.900	
VK HK 350 080 035	350	80	30	80		78	110	GG	2.100	
VK HK 350 080 040	350	80	40	80		78	110	GG	2.100	
VK HK 400 080 035	400	80	35	80		78	105	GG	2.500	
VK HK 400 080 040	400	80	40	80		78	105	GG	2.500	
VK HK 450 080 040	450	80	40	80		78	140	GG	2.700	
VK HK 450 080 050	450	80	50	80		78	140	GG	2.700	
VK HK 500 080 040	500	80	40	80		78	150	GG	3.000	
VK HK 500 080 050	500	80	50	80		78	150	GG	3.000	



- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, trommels, épuration de l'eau,
- Options: traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.6 VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIE H

6.6.2 M VORK • FOURCHE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.
Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkran: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.
Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK HK 150 MMI	VK HK 150 MMIM	VK HK 150 MVI	150	80	180x180	145x145	12	65	••	212	1.000	
VK HK 160 MMI	VK HK 160 MMIM	VK HK 160 MVI	160	80	180x180	145x145	12	65	••	250	1.050	
VK HK 200 MMI	VK HK 200 MMIM	VK HK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	••	270	1.300	
VK HK 250 MMI	VK HK 250 MMIM	VK HK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	••	321	1.400	
VK HK 300 MNJ	VK HK 300 MNJM	VK HK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	••	386	1.900	
VK HK 350 MTJ	VK HK 350 MTJM	VK HK 350 MVJ	350	80	180x180	145x145	16	75	••	440	2.100	
VK HK 400 MTK	VK HK 400 MTKM	VK HK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	••	505	2.500	
VK HK 450 MTK	VK HK 450 MTKM	VK HK 450 MVK	450	80	210x210	165x165	20	75	••	555	2.700	
VK HK 500 MTK	VK HK 500 MTKM	VK HK 500 MVK	500	80	210x210	165x165	20	75	••	605	3.000	

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.



- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluiddempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, trommels, waterzuivering, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6

INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.6

VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIE H

6.6.3

DUBBELE M VORK • FOURCHE JUMELÉE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste dubbele staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche jumelée robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK HK 150 WNJ	VK HK 150 WNJM	VK HK 150 WVJ	150	80	180x180	145x145	16	65		236	2.000
VK HK 200 WTJ	VK HK 200 WTJM	VK HK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75		294	2.600
VK HK 250 WTJ	VK HK 250 WTJM	VK HK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75		345	3.300
VK HK 300 WTJ	VK HK 300 WTJM	VK HK 300 WVJ	300	80	180x180	145x145	16	75		390	3.400
VK XK 300 WTK	VK XK 300 WTKM	VK XK 300 WVK	300	100	210x210	165x165	20	75		405	4.000

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...

- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...



- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, trommels, waterzuivering, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

6 INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE



6.7 VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIE X (EH)

6.7.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel gietijzeren of staalgelaste kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte ou en acier mécano-soudé: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

									GG/SG	
VK XK 250 130 030	250	130	30	130		128	101	SG	2.700	
VK XK 250 130 040	250	130	40	130		128	108	SG	2.700	
VK XK 300 100 030	300	100	30	100		98	102	GG	2.400	
VK XK 300 100 040	300	100	40	100		98	102	GG	2.400	
VK XK 300 100 050	300	100	50	100		98	102	GG	2.400	
VK XK 300 135 050	300	135	50	135		133	114	SG	3.250	
VK XK 300 135 060	300	135	60	135		133	139	SG	3.250	
VK XK 330 100 040	330	100	40	100		98	110	GG	2.650	
VK XK 330 100 050	330	100	50	100		98	110	GG	2.650	
VK XK 350 100 040	350	100	40	100		98	110	GG	2.600	
VK XK 350 100 050	350	100	50	100		98	110	GG	2.600	
VK XK 350 100 060	350	100	60	100		98	110	GG	2.600	
VK XK 400 100 040	400	100	40	100		98	120	GG	3.050	
VK XK 400 100 050	400	100	50	100		98	120	GG	3.050	
VK XK 400 100 060	400	100	60	100		98	120	GG	3.050	
VK XK 400 125 050	400	125	50	125		123	150	GG	3.850	
VK XK 400 125 060	400	125	60	125		123	150	GG	3.850	
VK XK 400 150 050	400	150	50	150		148	114	SG	4.600	
VK XK 400 150 060	400	150	60	150		148	139	SG	4.600	
VK XK 400 150 070	400	150	70	150		148	159	SG	4.600	
VK XK 425 150 050	425	150	50	150		148	114	SG	4.900	
VK XK 425 150 060	425	150	60	150		148	139	SG	4.900	
VK XK 425 150 070	425	150	70	150		148	159	SG	4.900	
VK XK 450 100 050	450	100	50	100		98	114	SG	3.500	
VK XK 450 100 060	450	100	60	100		98	139	SG	3.500	
VK XK 450 100 070	450	100	70	100		98	139	SG	3.500	
VK XK 450 125 050	450	125	50	125		123	114	SG	4.300	



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIE X (EH)

LOS WIEL • ROUE SEULE

6

6.7

6.7.1

								GG/SG	
VK XK 450 125 060	450	125	60	125		123	139	SG	4.300
VK XK 450 125 070	450	125	70	125		123	159	SG	4.300
VK XK 500 100 050	500	100	50	100		98	114	SG	3.850
VK XK 500 100 060	500	100	60	100		98	139	SG	3.850
VK XK 500 100 070	500	100	70	100		98	159	SG	3.850
VK XK 500 125 060	500	125	60	125		123	139	SG	4.800
VK XK 500 125 070	500	125	70	125		123	159	SG	4.800
VK XK 500 125 080	500	125	80	125		123	171	SG	4.800
VK XK 500 150 060	500	150	60	150		148	139	SG	5.750
VK XK 500 150 070	500	150	70	150		148	159	SG	5.750
VK XK 500 150 080	500	150	80	150		148	171	SG	5.750
VK XK 500 230 060	500	230	60	230		228	139	SG	8.850
VK XK 500 230 070	500	230	70	230		228	159	SG	8.850
VK XK 500 230 080	500	230	80	230		228	171	SG	8.850
VK XK 530 150 060	530	150	60	150		148	139	SG	5.700
VK XK 530 150 070	530	150	70	150		148	159	SG	5.700
VK XK 530 150 080	530	150	80	150		148	159	SG	5.700
VK XK 600 150 060	600	150	60	150		148	139	SG	6.900
VK XK 600 150 070	600	150	70	150		148	159	SG	6.900
VK XK 600 150 080	600	150	80	150		148	171	SG	6.900
VK XK 600 175 070	600	175	70	175		173	159	SG	8.050
VK XK 600 175 080	600	175	80	175		173	171	SG	8.050
VK XK 600 175 090	600	175	90	175		173	193	SG	8.050
VK XK 600 200 080	600	200	80	200		198	171	SG	9.200
VK XK 600 200 090	600	200	90	200		198	193	SG	9.200

- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband en zeer goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schok-absorptie.
- Precisiekogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.

VULKOPRIN nv

Herderstraat 4
Industriepark Zuid
B-8700 Tielt

T. +32 (0)51 403 806
F. +32 (0)51 401 567
O.N. 0 405 233 534

info@vulkoprin.be
www.vulkoprin.be



155



- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, trommels, waterzuivering, ...
- Options:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * klantspecifieke oplossingen mogelijk op aanvraag : alternatieve diameter x breedte, asgat, kerndiameter, ...
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * solutions spécifiques possibles sur demande : diamètre x largeur, alésage, diamètre du corps de roue, ...



INDUS POLYURETHAAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIE X (EH)

M VORK • FOURCHE M

6

6.7

6.7.2



Wiel gietijzeren of staalgelaste kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers. Gemonteerd in een robuuste staalgelaste vork met dubbele kogelkrans: grijs hamerslag gelakt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte ou en acier mécano-soudé: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision. Montée dans une fourche robuste mécano-soudée avec un double chemin de billes: laque martelée grise, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

VK XK 250 MPS	VK XK 250 MPSM	VK XK 250 MVS	250	130	270x250	230x210	16	75	••	335	2.700	
VK XK 300 MTJ	VK XK 300 MTJM	VK XK 300 MVJ	300	100	180x180	145x145	16	75	••	390	2.350	
VK XK 350 MTJ	VK XK 350 MTJM	VK XK 350 MVJ	350	100	180x180	145x145	16	75	••	440	2.600	
VK XK 400 MTK	VK XK 400 MTKM	VK XK 400 MVK	400	100	210x210	165x165	20	75	••	505	3.000	
VK XK 425 MTS	VK XK 425 MTSM	VK XK 425 MVS	425	150	270x250	230x210	16	95	••	535	4.000	

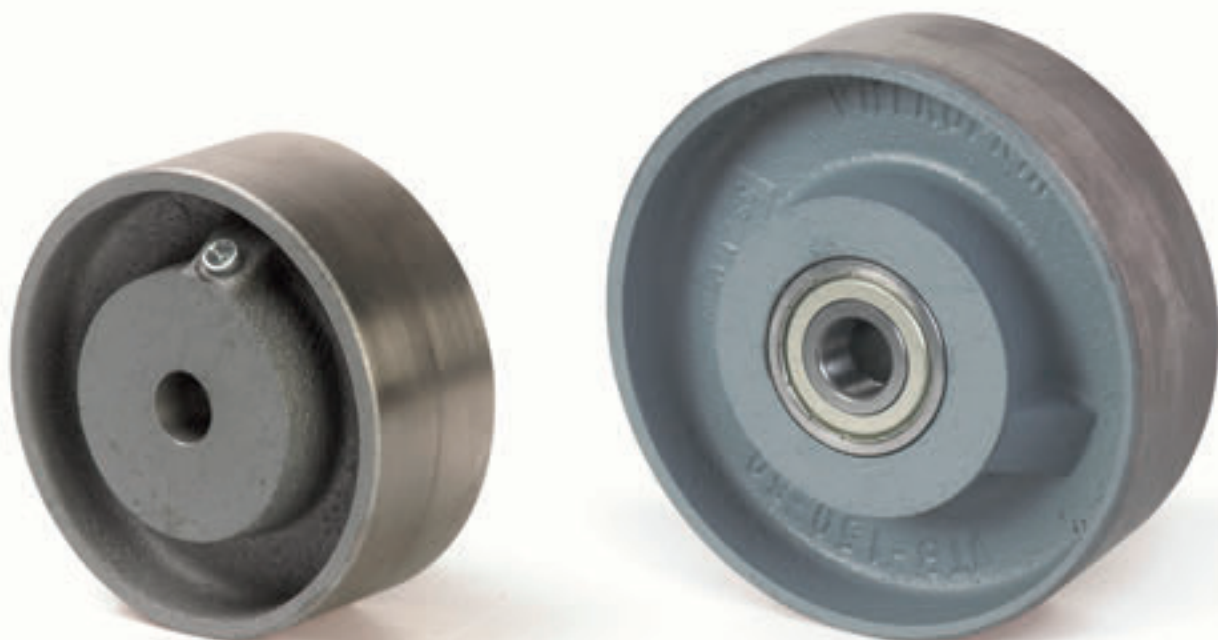
- Zeer stevig wiel met vast opgegoten Vulkollanband
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en schokabsorptie.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, spaanders,...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Roue très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'absorption de chocs.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.



- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: transportwagens, machinebouw, trommels, waterzuivering, ...
- Opties:
 - * corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
 - * verkrijgbaar met disselaansluiting, 4 x 90°-vergrendeling, alternatieve plaatafmetingen, ...
- Domaines d'application: chariots de charge lourde, construction de machines, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options:
 - * traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * disponible avec attache de timon, blocage directionnel 4 x 90° , dimensions de platine alternatives, ...

INDUS

GIETIJZER - FONTE



7 INDUS GIETIJZER • INDUS FONTE



7.1 FNL • FNL

7.1.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel in hoogwaardig gietijzer met vlak afgedraaid loopvlak: kleur grijs, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op glijlager.

Roue en fonte supérieure avec bande de roulement usinée: couleur grise, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec alésage lisse.

GG LG 050	50	25	6	==	30	150	
GG LG 065	65	30	12	==	35	200	
GG LG 080	80	35	12	==	40	250	
GG LG 100	103	40	15	==	45	400	
GG LG 125	125	40	15	==	45	500	
GG LG 150	150	50	20	==	60	800	
GG LG 200	200	50	20	==	60	1.000	

- Wiel in hoogwaardig gietijzer met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Cette roue en fonte supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...



Wiel in hoogwaardig gietijzer met vlak afgedraaid loopvlak: kleur grijs, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op glijlager. Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en fonte supérieure avec bande de roulement usinée: couleur grise, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

GG LG 100 NKS	GG LG 100 NKSS	GG LG 100 NVS	103	40	110x90	83/80x64/60	10	38	=	134	200
GG LG 125 NKS	GG LG 125 NKSS	GG LG 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	=	158	250
GG LG 150 NKN	GG LG 150 NKNS	GG LG 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	=	188	350
GG LG 200 NKN	GG LG 200 NKNS	GG LG 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	=	242	400

- Wiel in hoogwaardig gietijzer met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: hittebestendige uitvoering mogelijk op aanvraag voor wielen zonder rem (duidelijk te vermelden).

- Cette roue en fonte supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: version haute température disponible sur demande pour des roulettes sans frein (à communiquer explicitement).

7 INDUS GIETIJZER • INDUS FONTE



7.1 FNL • FNL

7.1.3 LOS WIEL • ROUE SEULE



Wiel in hoogwaardig gietijzer met vlak afgedraaid loopvlak: kleur grijs, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Roue en fonte supérieure avec bande de roulement usinée: couleur grise, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

GG LK 100 040 015	100	40	15		45	45	400
GG LK 125 040 015	125	40	15		45	45	500
GG LK 150 050 020	150	50	20		60	60	800
GG LK 200 050 020	200	50	20		60	60	1.000
GG LK 250 050 025	250	50	25		60	60	750

- Wiel in hoogwaardig gietijzer met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...

- Cette roue en fonte supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...



Wiel in hoogwaardig gietijzer met vlak afgedraaid loopvlak: kleur grijs, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellagers.

Gemonteerd in een stevige staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en fonte supérieure avec bande de roulement usinée: couleur grise, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision.

Montée dans une fourche solide en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, joint d'étanchéité au pivot, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

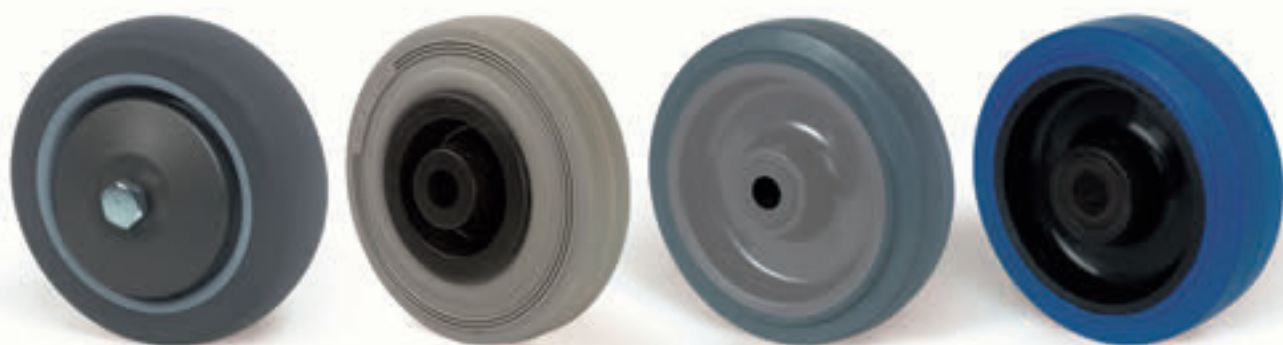
GG LK 100 NKS	GG LK 100 NKSS	GG LK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200
GG LK 125 NKS	GG LK 125 NKSS	GG LK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250
GG LK 150 NKN	GG LK 150 NKNS	GG LK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350
GG LK 200 NKN	GG LK 200 NKNS	GG LK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400
GG LK 250 NKO	GG LK 250 NKON	GG LK 250 NVO	250	50	165x130	140x105	12	71	••	300	450

- Wiel in hoogwaardig gietijzer met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: zware transportwagens, machinebouw, ...
- Opties: hittebestendige uitvoering mogelijk op aanvraag voor wielen zonder rem (duidelijk te vermelden).

- Cette roue en fonte supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: chariots de manutention lourds, construction de machines, ...
- Options: version haute température disponible sur demande pour des roulettes sans frein (à communiquer explicitement).

INOX

RUBBER - CAOUTCHOUC



8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.1 RT WK • RT WK

8.1.1 PLAAT • PLATINE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage en caoutchouc thermoplastique 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable avec un double chemin de billes: étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RT WK 050 IJU	RT WK 050 IJUS	RT WK 050 IVU	50	18	60x60	48x48	6	25	69	40
RT WK 075 IJU	RT WK 075 IJUS	RT WK 075 IVU	75	25	60x60	48x48	8	24	100	75

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +60°C.
- Volledig roestvrij.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : -20°C à +60°C.
- Course silencieuse.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...



INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC

8

RT WK • RT WK

8.1

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

8.1.2












Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet-strepend, lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage en caoutchouc thermoplastique 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable avec un double chemin de billes: étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

								
RT WK 050 IJC	RT WK 050 IJCS	50	18	12	25	••	69	40
RT WK 075 IJC	RT WK 075 IJC	75	25	12	24	••	100	75

- Kwaliteitsvol rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +60°C.
- Volledig roestvrij.
- Geluidsdempend.
- Geschikt voor lichtere toepassingen, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Diverse toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Roue en caoutchouc élastique de haute qualité.
- Température d'utilisation : -20°C à +60°C.
- Course silencieuse.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Multiples applications dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasin, ...

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.2 RT FK • RT FK

8.2.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RT FK 080 IMMOS)	RT FK 080 IMMSS)	RT FK 080 IVMOS)	80	32	105x80	80x60	8	33	••	106	90
RT FK 100 IMMOS)	RT FK 100 IMMSS)	RT FK 100 IVMOS)	100	32	105x80	80x60	8	33	••	127	100
RT FK 125 IMMOS)	RT FK 125 IMMSS)	RT FK 125 IVMOS)	125	32	105x80	80x60	8	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Roestvrij.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Inoxydable.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles, ...
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé types: pivotant, pivotant+frein.

RT FK 080 IMCOS)	RT FK 080 IMCSS)	80	32	12	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOS)	RT FK 100 IMCSS)	100	32	12	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOS)	RT FK 125 IMCSS)	125	32	12	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Roestvrij.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Inoxydable.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles, ...
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC

8.2 RT FK • RT FK

8.2.3 I VORK + EXPANDER • FOURCHE I + DOUILLE EXPANSIBLE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Incl. expanderhuls voor ronde buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

Incl. douille expansible pour tubes ronds (voir tableau au début de ce catalogue).

RT FK 080 IMCOA)	RT FK 080 IMCSA)	80	32	19-21	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOA)	RT FK 100 IMCSA)	100	32	19-21	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOA)	RT FK 125 IMCSA)	125	32	19-21	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOB)	RT FK 080 IMCSB)	80	32	21,5-24	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOB)	RT FK 100 IMCSB)	100	32	21,5-24	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOB)	RT FK 125 IMCSB)	125	32	21,5-24	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOC)	RT FK 080 IMCSC)	80	32	24,5-27	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOC)	RT FK 100 IMCSC)	100	32	24,5-27	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOC)	RT FK 125 IMCSC)	125	32	24,5-27	35	••	••	156	100
RT FK 080 IMCOD)	RT FK 080 IMCSD)	80	32	27,5-30	33	••	••	106	90
RT FK 100 IMCOD)	RT FK 100 IMCSD)	100	32	27,5-30	33	••	••	127	100
RT FK 125 IMCOD)	RT FK 125 IMCSD)	125	32	27,5-30	35	••	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdepend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.
- Roestvrij.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.
- Inoxydable.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.



INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC

RT FK • RT FK

I VORK + EXPANDER • FOURCHE I + DOUILLE EXPANSIBLE

8

8.2

8.2.3

- De stevige expanderhulzen zorgen voor een optimale en duurzame bevestiging in ronde of vierkante buizen.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Les solides douilles expansibles pour tubes ronds et carrés réalisent une fixation optimale et résistante.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves et construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.2 RT FK • RT FK

8.2.4 I VORK + EXPANDER • FOURCHE I + DOUILLE EXPANSIBLE



Wiel polypropyleenkern met thermoplastische rubberband 90° Shore A: kleur grijs, niet strepend, heel lichtlopend - op 2RS precisiekogellager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Incl. expanderhuls voor vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).

Roue à bandage élastique en caoutchouc 90° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

Incl. douille expansible pour tubes carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

RT FK 080 IMCOK)	RT FK 080 IMCSK)	80	32	18,5-21	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOK)	RT FK 100 IMCSK)	100	32	18,5-21	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOK)	RT FK 125 IMCSK)	125	32	18,5-21	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOL)	RT FK 080 IMCSL)	80	32	21,5-24	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOL)	RT FK 100 IMCSL)	100	32	21,5-24	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOL)	RT FK 125 IMCSL)	125	32	21,5-24	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOM)	RT FK 080 IMCSM)	80	32	24,5-27	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOM)	RT FK 100 IMCSM)	100	32	24,5-27	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOM)	RT FK 125 IMCSM)	125	32	24,5-27	35	••	156	100
RT FK 080 IMCOW)	RT FK 080 IMCSW)	80	32	27,5-32	33	••	106	90
RT FK 100 IMCOW)	RT FK 100 IMCSW)	100	32	27,5-32	33	••	127	100
RT FK 125 IMCOW)	RT FK 125 IMCSW)	125	32	27,5-32	35	••	156	100
RT FK 080 IMCON)	RT FK 080 IMCSN)	80	32	35-37,5	33	••	106	90
RT FK 100 IMCON)	RT FK 100 IMCSN)	100	32	35-37,5	33	••	127	100
RT FK 125 IMCON)	RT FK 125 IMCSN)	125	32	35-37,5	35	••	156	100

- Stevig wiel met thermoplastische rubberband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C.
- Laat geen strepen na.
- Het (spatwaterdichte) precisiekogellager garandeert extra rijcomfort.
- Geluidsdempend.
- Minimaal risico op permanente indrukking, ook bij vochtige, warme omstandigheden.

- Roue solide à bandage en caoutchouc thermoplastique.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C.
- Ne marque pas le sol.
- Le roulement à billes de précision (étanche à l'eau) garantit un confort au roulement additionnel.
- Course silencieuse.
- Risque minimal à la déformation permanente du bandage, même dans des circonstances humides et chaudes.



- Roestvrij.
- Uiterst geschikt voor middelzware toepassingen in de apparatenbouw.
- De stevige expanderhulzen zorgen voor een optimale en duurzame bevestiging in ronde of vierkante buizen.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, autoclaves, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Inoxydable.
- Particulièrement adapté aux applications semi-lourdes dans la construction d'appareils mobiles.
- Les solides douilles expansibles pour tubes ronds et carrés réalisent une fixation optimale et résistante.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, autoclaves et construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.3 RG SG • RG SG

8.3.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op glijlager.
Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.
Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG SG 080 IMM	RG SG 080 IMMS	RG SG 080 IVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RG SG 100 IMM	RG SG 100 IMMS	RG SG 100 IVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RG SG 125 IMM	RG SG 125 IMMS	RG SG 125 IVM	125	38	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RG SG 160 IKN	RG SG 160 IKNS	RG SG 160 IVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RG SG 200 IKN	RG SG 200 IKNS	RG SG 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Geluidsdempend.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Course silencieuse.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel polypropyleenkern met semi-elastische rubberband 85° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lage rolweerstand - op glijlager.
Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage semi-élastique en caoutchouc 85° Shore A sur un corps de roue en polypropylène: couleur grise, non tachant, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.
Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG SG 080 IMC	RG SG 080 IMCS	80	25	12	33	=	106	50
RG SG 100 IMC	RG SG 100 IMCS	100	30	12	33	=	127	75
RG SG 125 IMC	RG SG 125 IMCS	125	38	12	35	=	156	100

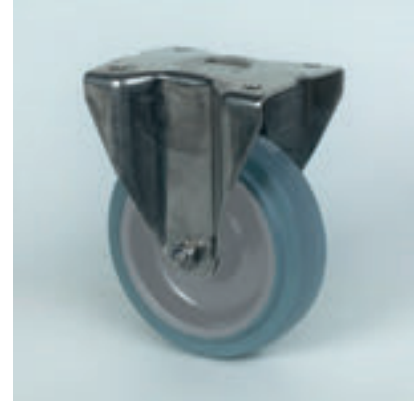
- Semi-elastisch rubberen wiel.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- De grijze rubberband laat geen strepen na.
- Geluidsdempend.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor licht transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue semi-élastique en caoutchouc gris.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage gris ne marque pas le sol.
- Course silencieuse.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport léger sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.4 RG VS • RG VS

8.4.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel polyamidekern met vaste elastische rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lichtlopend - op inox rollager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à rouleaux inox. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RG VS 100 IMM	RG VS 100 IMMS	RG VS 100 IVM	100	36	105x85	80x60	8	41		128	150
RG VS 125 IMM	RG VS 125 IMMS	RG VS 125 IVM	125	36	105x80	80x60	8	35		156	200
RG VS 160 IKN	RG VS 160 IKNS	RG VS 160 IVN	160	48	135x105	105x80	10	55		195	300
RG VS 200 IKN	RG VS 200 IKNS	RG VS 200 IVN	200	48	135x105	105x80	10	58		237	350

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijze, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens in de voedingsindustrie, ...

- Cette roue élastique se distingue par ses bonnes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention dans l'industrie alimentaire, ...



Wiel polyamidekern met vaste elastische rubberband 65° Shore A: kleur grijs, niet strepend, lichtlopend - op inox rollager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 65° Shore A moulé sur un corps de roue en polyamide: couleur grise, non tachant, course aisée - avec roulement à rouleaux inox. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RG VS 100 IMC	RG VS 100 IMCS	100	36	12	41		128	150
RG VS 125 IMC	RG VS 125 IMCS	125	36	12	35		156	200

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C.
- Onderhoudsvriendelijk.
- Grijs, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens in de voedingsindustrie, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue élastique se distingue par ses bonnes caractéristiques de roulement : résistance minimale au roulement et au démarrage.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C.
- Nécessite peu d'entretien.
- Le bandage gris silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement excellent.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention dans l'industrie alimentaire, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

8 INOX RUBBER • INOX CAOUTCHOUC



8.5 RB BS • RB BS

8.5.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 70° Shore A: kleur blauw, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager (Ø 80 op glijlager).

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 70° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur bleue, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux (Ø 80 avec alésage lisse).

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

RB BG 080 IMM	RB BG 080 IMMS	RB BG 080 IVM	80	34	105x80	80x60	8	33	106	100
RB BS 100 IMM	RB BS 100 IMMS	RB BS 100 IVM	100	32	105x80	80x60	8	33	127	150
RB BS 125 IMM	RB BS 125 IMMS	RB BS 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35	156	200

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Blauwe, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Wordt gebruikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Roue élastique à bonnes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage bleu silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel polyamidekern met elastische rubberband 70° Shore A: kleur blauw, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager (Ø 80 op glijlager).

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bandage élastique en caoutchouc 70° Shore A sur un corps de roue en polyamide: couleur bleue, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux (Ø 80 avec alésage lisse).

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

RB BG 080 IMC	RB BG 080 IMCS	80	34	12	33	=	106	100
RB BS 100 IMC	RB BS 100 IMCS	100	32	12	33	≡	127	150
RB BS 125 IMC	RB BS 125 IMCS	125	40	12	35	≡	156	200

- Lichtlopend elastisch wiel met goede roleigenschappen.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +70°C.
- Blauwe, geluidsdempende rubberband laat geen strepen na.
- Rollager garandeert extra rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Wordt gebruikt voor middelzwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue élastique à bonnes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -20°C à +70°C.
- Le bandage bleu silencieux ne marque pas le sol.
- Le roulement à rouleaux garantit un confort au roulement additionnel.
- Economique.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

INOX

POLYAMIDE



9 INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE



9.1 PL WG • PL WG

9.1.1 PLAAT • PLATINE



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL WG 050 IJU	PL WG 050 IJUS	PL WG 050 IVU	50	17	60x60	48x48	6	25	=	69	40
PL WG 075 IJU	PL WG 075 IJUS	PL WG 075 IVU	75	23	60x60	48x48	8	24	=	100	75

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Volledig roestvrij.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C tot +80°C.
- Complètement inoxydable.
- Idéal sur un sol égal.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...



INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE

PL WG • PL WG

CENTRAAL BOUTGAT • TROU CENTRAL

9

9.1

9.1.2



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkran: corrosiebestendig, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie inoxydable avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL WG 050 IJC	PL WG 050 IJCS	50	17	12	25	=	69	40
PL WG 075 IJC	PL WG 075 IJCS	75	23	10	24	=	100	75

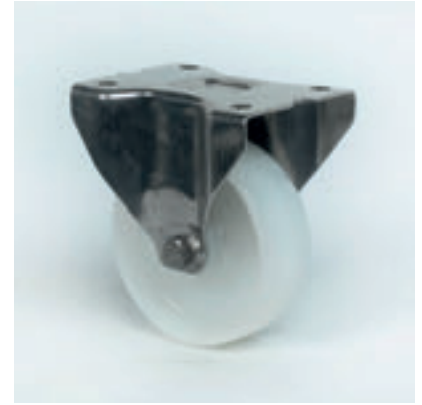
- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: 0°C tot +40°C.
- Volledig roestvrij.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Uiterst geschikt voor lichte toepassingen in de apparatenbouw, meubelindustrie, winkelinrichting, ...
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : 0°C à +40°C.
- Complètement inoxydable.
- Idéal sur un sol égal.
- Particulièrement adapté aux applications légères dans la construction de meubles et d'appareils mobiles, organisation de magasins, ...

9 INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE



9.2 PL • PL

9.2.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL VG 080 IMM	PL VG 080 IMMS	PL VG 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	175
PL VG 100 IMM	PL VG 100 IMMS	PL VG 100 IVM	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	200
PL VG 125 IMM	PL VG 125 IMMS	PL VG 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	250
PL VG 150 IKN	PL VG 150 IKNS	PL VG 150 IVN	150	43	135x105	105x80	10	55	=	190	300
PL VG 200 IKN	PL VG 200 IKNS	PL VG 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	350

- Wiel in hoogwaardige polyamidewiel PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op glijlager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec alésage lisse. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VG 080 IMC	PL VG 080 IMCS	80	30	12	33	=	106	175
PL VG 100 IMC	PL VG 100 IMCS	100	35	12	33	=	127	200
PL VG 125 IMC	PL VG 125 IMCS	125	40	12	35	=	156	250

- Wiel in hoogwaardige polyamidewiel PA6 met excellente roleienschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

9 INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE



9.3 PV • PV

9.3.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op inox rollager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkranen: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux inox. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL VS 080 IMM	PL VS 080 IMMS	PL VS 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33		106	175
PL VS 100 IMM	PL VS 100 IMMS	PL VS 100 IVM	100	35	105x80	80x60	8	33		127	200
PL VS 125 IMM	PL VS 125 IMMS	PL VS 125 IVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	250
PL VS 150 IKN	PL VS 150 IKNS	PL VS 150 IVN	150	43	135x105	105x80	10	55		190	300
PL VS 200 IKN	PL VS 200 IKNS	PL VS 200 IVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	350

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Inoxrollager garandeert extra rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux inoxydable garantit un confort au roulement optimal.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op inox rollager. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulement à rouleaux inox. Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VS 080 IMC	PL VS 080 IMCS	80	30	12	33		106	175
PL VS 100 IMC	PL VS 100 IMCS	100	35	12	33		127	200
PL VS 125 IMC	PL VS 125 IMCS	125	40	12	35		156	250

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Inoxrollager garandeert extra rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Le roulement à rouleaux inoxydable garantit un confort au roulement optimal.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

9 INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE



9.4 PL VK • PL VK












9.4.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op 2RS precisiekogellagers. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

											
PL VK 080 IMMOS	PL VK 080 IMMSS	PL VK 080 IVMOS	80	30	105x80	80x60	8	33	••	106	175
PL VK 100 IMMOS	PL VK 100 IMMSS	PL VK 100 IVMOS	100	35	105x80	80x60	8	33	••	127	200
PL VK 125 IMMOS	PL VK 125 IMMSS	PL VK 125 IVMOS	125	40	105x80	80x60	8	35	••	156	250
PL VK 150 IKNOS	PL VK 150 IKNSS	PL VK 150 IVNOS	150	43	135x105	105x80	10	55	••	190	300
PL VK 200 IKNOS	PL VK 200 IKNSS	PL VK 200 IVNOS	200	50	135x105	105x80	10	58	••	237	350

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll containers, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision inox 2RS.



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6: kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op 2RS precisiekogellagers. Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6: couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL VK 080 IMCOS	PL VK 080 IMCSS	80	30	12	33	••	106	175
PL VK 100 IMCOS	PL VK 100 IMCSS	100	35	12	33	••	127	200
PL VK 125 IMCOS	PL VK 125 IMCSS	125	40	12	35	••	156	250

- Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Hoog draagvermogen.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties:
 - * verkrijgbaar met inox 2RS precisiekogellagers.
 - * verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options:
 - * disponible avec roulements à billes de précision inox 2RS.
 - * disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

9 INOX POLYAMIDE • INOX POLYAMIDE



9.5 PL SK • PL SK

9.5.1 H VORK • FOURCHE H



Wiel in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op 2RS precisiekogellagers.

Gemonteerd in een robuuste inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, schokbestendig - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision 2RS.

Montée dans une fourche robuste en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, haute résistance aux chocs - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL SK 125 HKNOS	PL SK 125 HKNRS	PL SK 125 HVNOS	125	50	140x110	105x80	12	45		178	700
PL SK 150 HKNOS	PL SK 150 HKNRS	PL SK 150 HVNOS	150	50	140x110	105x80	12	52		206	800
PL SK 200 HKNOS	PL SK 200 HKNRS	PL SK 200 HVNOS	200	50	140x110	105x80	12	58		253	1.200

- Hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Volledig roestvrij.
- Precisiëkogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: machinebouw, zware transportwagens voor de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met inox 2RS precisiekogellagers.

- Cette roue en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Complètement inoxydable.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Domaines d'application: construction de machines, chariots de manutention lourds dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec roulements à billes de précision inox 2RS.

INOX

POLYURETHAAN - POLYURETHANE





10 INOX POLYURETHAAN • INOX POLYURETHANE

10.1 PL US • PL US

10.1.1 I VORK • FOURCHE I



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet strepend, lage rolweerstand - op inox rollager (Ø 80 op glijlager).
Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux inox (Ø 80 avec alésage lisse).
Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, joint d'étanchéité au pivot, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

PL UG 080 IMM	PL UG 080 IMMS	PL UG 080 IVM	80	30	105x80	80x60	8	33	=	106	100
PL US 100 IMM	PL US 100 IMMS	PL US 100 IVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127	200
PL US 125 IMM	PL US 125 IMMS	PL US 125 IVM	125	30	105x80	80x60	8	35	≡	156	250

- Stevig wiel met gespoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideale combinatie van hoog draagvermogen, lage rolweerstand en geluidsarme loop.
- Laat geen strepen na.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Innoxrollager garandeert extra rijcomfort.
- Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Budgetvriendelijk.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue solide avec bande de roulement en polyuréthane injecté.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Combinaison idéale de capacité de charge élevée, faible résistance au roulement et course silencieuse.
- Ne marque pas le sol.
- Idéal sur un sol égal.
- Le roulement à rouleaux inoxydable garantit un confort au roulement optimal.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Economique.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



Wiel polyamidekern met loopvlak in gespoten polyurethaan 96° Shore A: kleur oranje, niet strepend, lage rolweerstand - op rollager (Ø 80 op glijlager).
Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, afgedicht, vlot zwenkbaar - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue à bande de roulement en polyuréthane 96° Shore A injecté sur un corps de roue en polyamide: couleur orange, non tachant, faible résistance au roulement - avec roulement à rouleaux inox (Ø 80 avec alésage lisse).
Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivot étanche, pivotement aisé - types: pivotant, pivotant+frein.

PL UG 080 IMC	PL UG 080 IMCS	80	30	12	33	=	106	100
PL US 100 IMC	PL US 100 IMCS	100	30	12	33	≡	127	200
PL US 125 IMC	PL US 125 IMCS	125	30	12	35	≡	156	250

- Stevig wiel met gespoten polyurethaanoppervlak.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideale combinatie van hoog draagvermogen, lage rolweerstand en geluidsarme loop.
- Laat geen strepen na.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Inoxrollager garandeert extra rijcomfort.
- Elastisch alternatief voor polyamidewielen.
- Budgetvriendelijk.
- Volledig roestvrij.
- Geschikt voor middelzwaar transport.
- Toepassingsdomeinen: rolcontainers, transportwagens, apparatenbouw in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Opties: ook verkrijgbaar met expanderhuls voor ronde of vierkante buis (overzichtstabel zie vooraan catalogus).
- Roue solide avec bande de roulement en polyuréthane injecté.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Combinaison idéale de capacité de charge élevée, faible résistance au roulement et course silencieuse.
- Ne marque pas le sol.
- Idéal sur un sol égal.
- Le roulement à rouleaux inoxydable garantit un confort au roulement optimal.
- Alternative élastique pour roues en polyamide.
- Economique.
- Complètement inoxydable.
- Adapté au transport semi-lourd.
- Domaines d'application: roll conteneurs, chariots de manutention, construction d'appareils mobiles dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...
- Options: aussi disponible avec douille expansible pour tubes ronds ou carrés (voir tableau au début de ce catalogue).

**HITTEBESTENDIG
HAUTE TEMPERATURE
FENOL**





11 HITTEBESTENDIG • HAUTE TEMPERATURE

11.1 HP GG • HP GG

11.1.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Hittebestendig kunststofwiel in fenolhars bestand tegen -40°C. tot +280°C.: kleur zwart, hoog draagvermogen, lage rolweerstand - op glijlager.

Roue haute température en résine phénolique résistante à -40°C. jusqu'à +280°C.: couleur noire, capacité de charge élevée, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

HP GG 080 035 012	80	35	12	=	40	100	
HP GG 100 035 012	100	35	12	=	40	150	
HP GG 125 040 015	125	37	15	=	45	200	
HP GG 150 050 020	150	50	20	=	60	250	
HP GG 200 050 020	200	50	20	=	60	300	

- Wiel met minimale rolweerstand voor langdurige blootstelling aan temperaturen van -40°C tot 280°C.
- Vooral geschikt voor effen ondergrond.
- Volledig roestvrij.
- Voorzien van hittebestendig vet in glijlager en kogelkrans.
- Ideaal voor gebruik in ovens, rookkasten, autoclaves in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Roue en résine phénolique haute température résistante à une exposition prolongée de -40°C. à 280°C.
- Résistance au roulement minimale.
- Idéal sur un sol égal.
- Complètement inoxydable.
- Muni de graisse haute température dans le moyeu lisse et le système de pivotement.
- Idéal pour un usage dans des fours, fumoirs, autoclaves dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...





Hittebestendig kunststofwiel in fenolhars bestand tegen -40°C. tot +280°C.: kleur zwart, hoog draagvermogen, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar, voorzien van hittebestendig vet - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue haute température en résine phénolique résistante à -40°C. jusqu'à +280°C.: couleur noire, capacité de charge élevée, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: zingage brillant, pivotement aisé, munie de graisse haute température - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

HP GG 080 PMM°	HP GG 080 PMMS°	HP GG 080 PVM°	80	35	105x80	80x60	8	33	=	106	100
HP GG 100 PMM°	HP GG 100 PMMS°	HP GG 100 PVM°	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	150
HP GG 125 PMM°	HP GG 125 PMMS°	HP GG 125 PVM°	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200
HP GG 150 PKN°	HP GG 150 PKNS°	HP GG 150 PVN°	150	50	135x105	105x80	10	55	=	190	250
HP GG 200 PKN°	HP GG 200 PKNS°	HP GG 200 PVN°	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300

- Wiel met minimale rolweerstand voor langdurige blootstelling aan temperaturen van -40°C tot 280°C.
- Vooral geschikt voor effen ondergrond.
- Voorzien van hittebestendig vet in glijlager en kogelkrans.
- Ideaal voor gebruik in ovens, rookkasten, autoclaves in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue en résine phénolique haute température résistante à une exposition prolongée de -40°C. à 280°C. - résistance au roulement minimale.
- Idéal sur un sol égal.
- Muni de graisse haute température dans le moyeu lisse et le système de pivotement.
- Idéal pour un usage dans des fours, fumeurs et autoclaves dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



11 HITTEBESTENDIG • HAUTE TEMPERATURE

11.1 HP GG • HP GG

11.1.3 P VORK VERZINKT • FOURCHE P ZINGUÉ



Hittebestendig kunststofwiel in fenolhars bestand tegen -40°C. tot +280°C.: kleur zwart, hoog draagvermogen, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een staalgeperste vork met dubbele kogelkrans: glansverzinkt, vlot zwenkbaar, voorzien van hittebestendig vet - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue haute température en résine phénolique résistante à -40°C. jusqu'à +280°C.: couleur noire, capacité de charge élevée, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivotement aisé, munie de graisse haute température - types: pivotant, pivotant+frein.

HP GG 080 PMC°	HP GG 080 PMCS°	80	35	12	33	=	106	100
HP GG 100 PMC°	HP GG 100 PMCS°	100	35	12	33	=	127	150
HP GG 125 PMC°	HP GG 125 PMCS°	125	40	12	35	=	156	200

- Wiel met minimale rolweerstand voor langdurige blootstelling aan temperaturen van -40°C tot 280°C.
- Vooral geschikt voor effen ondergrond.
- Voorzien van hittebestendig vet in glijlager en kogelkrans.
- Ideaal voor gebruik in ovens, rookkasten, autoclaves in de voedingsindustrie en medische sector, ...
- Roue en résine phénolique haute température résistante à une exposition prolongée de -40°C. à 280°C. - résistance au roulement minimale.
- Idéal sur un sol égal.
- Muni de graisse haute température dans le moyeu lisse et le système de pivotement.
- Idéal pour un usage dans des fours, fumoirs et autoclaves dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



HITTEBESTENDIG • HAUTE TEMPERATURE

11

HP GG • HP GG

11.1

I VORK INOX • FOURCHE I INOXYDABLE

11.1.4



Hittebestendig kunststofwiel in fenolhars bestand tegen -40°C. tot +280°C.: kleur zwart, hoog draagvermogen, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, vlot zwenkbaar, voorzien van hittebestendig vet - types: zwenk, zwenk+rem, vast.

Roue haute température en résine phénolique résistante à -40°C. jusqu'à +280°C.: couleur noire, capacité de charge élevée, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivotement aisé, munie de graisse haute température - types: pivotant, pivotant+frein, fixe.

HP GG 080 IMM°	HP GG 080 IMMS°	HP GG 080 IVM°	80	35	105x80	80x60	8	33	=	106	100
HP GG 100 IMM°	HP GG 100 IMMS°	HP GG 100 IVM°	100	35	105x80	80x60	8	33	=	127	150
HP GG 125 IMM°	HP GG 125 IMMS°	HP GG 125 IVM°	125	40	105x80	80x60	8	35	=	156	200
HP GG 150 IKN°	HP GG 150 IKNS°	HP GG 150 IVN°	150	50	135x105	105x80	10	55	=	190	250
HP GG 200 IKN°	HP GG 200 IKNS°	HP GG 200 IVN°	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	300

- Wiel met minimale rolweerstand voor langdurige blootstelling aan temperaturen van -40°C tot 280°C.
- Vooral geschikt voor effen ondergrond.
- Volledig roestvrij.
- Voorzien van hittebestendig vet in glijlager en kogelkrans.
- Ideaal voor gebruik in ovens, rookkasten, autoclaves in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue en résine phénolique haute température résistante à une exposition prolongée de -40°C. à 280°C. - résistance au roulement minimale.
- Idéal sur un sol égal.
- Complètement inoxydable.
- Muni de graisse haute température dans le moyeu lisse et le système de pivotement.
- Idéal pour un usage dans des fours, fumoirs, autoclaves dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...



11 HITTEBESTENDIG • HAUTE TEMPERATURE

11.1 HP GG • HP GG

11.1.5 I VORK INOX • FOURCHE I INOXYDABLE



Hittebestendig kunststofwiel in fenolhars bestand tegen -40°C. tot +280°C.: kleur zwart, hoog draagvermogen, lage rolweerstand - op glijlager.

Gemonteerd in een inoxgeperste vork met dubbele kogelkrans: corrosiebestendig, vlot zwenkbaar, voorzien van hittebestendig vet - types: zwenk, zwenk+rem.

Roue haute température en résine phénolique résistante à -40°C. jusqu'à +280°C.: couleur noire, capacité de charge élevée, faible résistance au roulement - avec alésage lisse.

Montée dans une fourche en tôle d'acier inoxydable emboutie avec un double chemin de billes: résistante à la corrosion, pivotement aisé, munie de graisse haute température - types: pivotant, pivotant+frein.

HP GG 080 IMC°	HP GG 080 IMCS°	80	35	12	33	=	106	100
HP GG 100 IMC°	HP GG 100 IMCS°	100	35	12	33	=	127	150
HP GG 125 IMC°	HP GG 125 IMCS°	125	40	12	35	=	156	200

- Wiel met minimale rolweerstand voor langdurige blootstelling aan temperaturen van -40°C tot 280°C.
- Vooral geschikt voor effen ondergrond.
- Volledig roestvrij.
- Voorzien van hittebestendig vet in glijlager en kogelkrans.
- Ideaal voor gebruik in ovens, rookkasten, autoclaves in de voedingsindustrie en medische sector, ...

- Roue en résine phénolique haute température résistante à une exposition prolongée de -40°C. à 280°C. - résistance au roulement minimale.
- Idéal sur un sol égal.
- Complètement inoxydable.
- Muni de graisse haute température dans le moyeu lisse et le système de pivotement.
- Idéal pour un usage dans des fours, fumoirs, autoclaves dans l'industrie alimentaire et le secteur médical, ...

GLARO

GLASINDUSTRIE - INDUSTRIE DE VERRE

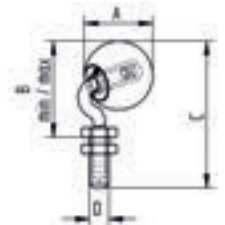




12 GLASINDUSTRIE • INDUSTRIE DE VERRE

12.1 BOLWIELEN • ROULETTES SPHÉRIQUES

12.1.1 RUBBER VERZINKT • CAOUTCHOUC ZINGUÉ



Bolwiel in elastische natuurrubber 70° Shore A, ideaal voor transporttafels in de glasindustrie: kleur zwart, heel vlot zwenkend, wereldwijd gekend als "thé original".

L: linkse stift - R: rechtse stift.

Roulette sphérique en caoutchouc naturel 70° Shore A, idéale pour toute manipulation de verre: couleur noire, pivotement aisé, mondialement connu comme "l'original".

L: tige gauche - R: tige droite.

		A	B	C	O	P	
RB GL 35 075	RB GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RB GL 35 055	RB GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
RB GL 50 100	RB GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Uitvoering zonder draadhuls.

Version sans douille fileté.

		A	P	
RB GL 35 075Z	RB GR 35 075Z	35	75	12
RB GL 35 055Z	RB GR 35 055Z	35	55	12
RB GL 50 100Z	RB GR 50 100Z	50	100	20

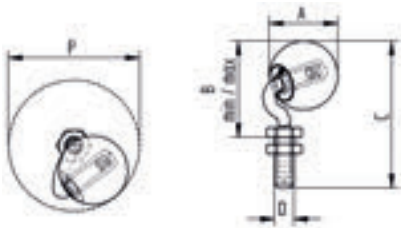
Uitvoering losse bol (met kunststof insert).

Version boule seule (avec insert synthétique).

	A
#SPC 35	35
#SPC 50	50

- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C - kortstondig tot 120°C.
- Uitstekende kerfsterkte, non-marking, hoge slijtweerstand.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigen.
- NIEUW: ook verkrijgbaar in hittebestendige én in volledig roestvrije uitvoering (zie verder).
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C. - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance au déchirement excellente, non-marquant, résistance à l'usure très élevée.
- Propriétés élastiques évite l'endommagement du verre.
- NOUVEAU: aussi disponible en version haute température et en version complètement anticorrosive (voir plus loin).





Bolwiel in PRINTHOPAN® gespoten polyurethaan 92° Shore A, ideaal voor transporttafels in de glasindustrie: kleur lichtbruin, heel vlot zwenkend, wereldwijd gekend als "thé original".
L: linkse stift - R: rechtse stift.

Roulette sphérique en PRINTHOPAN® polyuréthane 92° Shore A, idéale pour toute manipulation de verre: couleur brune claire, pivotement aisé, mondialement connu comme "l'original".
L: tige gauche - R: tige droite.

		A	B	C	O	P	
WK GL 35 075	WK GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
WK GL 35 055	WK GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
WK GL 50 100	WK GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Uitvoering zonder draadhuls.

Version sans douille fileté.

		A	P	
WK GL 35 075Z	WK GR 35 075Z	35	75	12
WK GL 35 055Z	WK GR 35 055Z	35	55	12
WK GL 50 100Z	WK GR 50 100Z	50	100	20

Uitvoering losse bol (met kunststof insert).

Version boule seule (avec insert synthétique).

	A
#SPW 35	35
#SPW 50	50

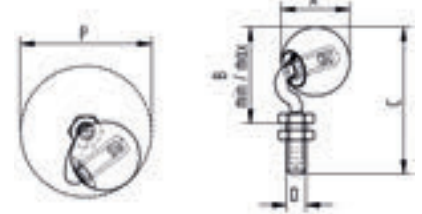
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C - kortstondig tot 120°C.
- Uitstekende kerfsterkte, non-marking, hoge slijtweerstand.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigen.
- NIEUW: ook verkrijgbaar in hittebestendige én in volledig roestvrije uitvoering (zie verder).
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C. - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance au déchirement excellente, non-marquant, résistance à l'usure très élevée.
- Propriétés élastiques évite l'endommagement du verre.
- NOUVEAU: aussi disponible en version haute température et en version complètement anticorrosive (voir plus loin).



12 GLASINDUSTRIE • INDUSTRIE DE VERRE

12.1 BOLWIELEN • ROULETTES SPHÉRIQUES

12.1.3 RUBBER INOX • CAOUTCHOUC INOXYDABLE



Inox bolwiel in elastische natuurrubber 70° Shore A, ideaal voor transporttafels in de glasindustrie: kleur zwart, heel vlot zwenkend, wereldwijd gekend als "thé original".
L: linkse stift - R: rechtse stift.

Roulette sphérique inoxydable en caoutchouc naturel 70° Shore A, idéale pour toute manipulation de verre: couleur noire, pivotement aisé, mondialement connu comme "l'original".
L: tige gauche - R: droite.

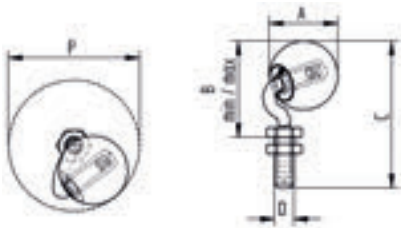
		A	B	C	O	P	
RB IL 35 075	RB IR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RB IL 50 100	RB IR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Uitvoering zonder draadhuls.

Version sans douille fileté.

		A	P	
RB IL 35 075Z	RB IR 35 075Z	35	75	12
RB IL 50 100Z	RB IR 50 100Z	50	100	20

- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C - kortstondig tot 120°C.
- Volledig roestvrije uitvoering.
- Uitstekende kerfsterkte, non-marking, hoge slijtweerstand.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigingen.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C. - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Version complètement anticorrosive.
- Résistance au déchirement excellente, non-marquant, résistance à l'usure très élevée.
- L'élasticité de cette roulette évite l'endommagement du verre.



Inox bolwiel in PRINTHOPAN® gespoten polyurethaan 92° Shore A, ideaal voor transporttafels in de glasindustrie: kleur lichtbruin, heel vlot zwenkend, wereldwijd gekend als "thé original".

L: linkse stift - R: rechtse stift.

Roulette sphérique inoxydable en PRINTHOPAN® polyuréthane 92° Shore A, idéale pour toute manipulation de verre: couleur brune claire, pivotement aisé, mondialement connu comme "l'original".

L: tige gauche - R: tige droite.

		A	B	C	O	P	
WK IL 35 075	WK IR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
WK IL 50 100	WK IR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Uitvoering zonder draadhuls.

Version sans douille fileté.

		A	P	
WK IL 35 075Z	WK IR 35 075Z	35	75	12
WK IL 50 100Z	WK IR 50 100Z	50	100	20

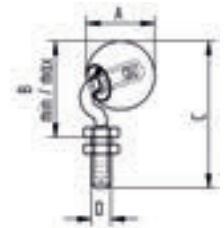
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C - kortstondig tot 120°C.
- Volledig roestvrije uitvoering.
- Uitstekende kerfsterkte, non-marking, hoge slijtweerstand.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigen.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C. - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Version complètement anticorrosive.
- Résistance au déchirement excellente, non-marquant, résistance à l'usure très élevée.
- L'élasticité de cette roulette évite l'endommagement du verre.



12 GLASINDUSTRIE • INDUSTRIE DE VERRE

12.1 BOLWIELEN • ROULETTES SPHÉRIQUES

12.1.5 RUBBER HITTEBESTENDIG • CAOUTCHOUC HAUTE TEMPÉRATURE



Hittebestendig bolwiel in elastische rubber 80° Shore A, ideaal voor transporttafels in de glasindustrie: kleur rood, heel vlot zwenkend, wereldwijd gekend als "thé original".

L: linkse stift - R: rechtse stift.

Roulette sphérique haute température en caoutchouc naturel 80° Shore A, idéale pour toute manipulation de verre: couleur rouge, pivotement aisé, mondialement connu comme "l'original".

L: tige gauche - R: tige droite.

		A	B	C	O	P	
RH GL 35 075	RH GR 35 075	35	54/71	87	14	75	12
RH GL 35 055	RH GR 35 055	35	54/71	92	14	55	12
RH GL 50 100	RH GR 50 100	50	69/91	107	14	100	20

Uitvoering zonder draadhuls.

Version sans douille filetée.

		A	P	
RH GL 35 075Z	RH GR 35 075Z	35	75	12
RH GL 35 055Z	RH GR 35 055Z	35	55	12
RH GL 50 100Z	RH GR 50 100Z	50	100	20

Uitvoering losse bol (met kunststof insert).

Version boule seule (avec insert synthétique).

	A
#SPH 35	35
#SPH 50	50

- Temperatuurbereik: -20°C tot +150°C.
- Hittebestendige uitvoering.
- Uitstekende kerfsterkte, non-marking, hoge slijtweerstand.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigen.
- Température d'utilisation : -20°C à +150°C.
- Version haute température.
- Résistance au déchirement excellente, non-marquant, résistance à l'usure très élevée.
- L'élasticité de cette roulette évite l'endommagement du verre.





Loopwiel voor transportbanden in elastische natuurrubber 85°
Shore A: kleur zwart, zeer stevig, zelfspannend op as.

Roue de traction pour convoyeurs en caoutchouc élastique 85°
Shore A: couleur noire, très solide, autoserrant sur l'axe.

RB CL 075 025	75	20	21	25	30
RB CL 075 030	75	20	21	30	30
RB CL 100 025	100	26	34	25	40
RB CL 100 030	100	26	34	30	40
RB CL 125 025	125	36	41	25	100
RB CL 125 030	125	36	41	30	100
RB CL 150 030	150	40	45	30	125
RB CL 150 040	150	40	45	40	125

- Loopwiel voor transportsystemen in de glasindustrie.
- Temperatuurbereik: -20°C tot +80°C - kortstondig tot 120°C.
- Elastische eigenschappen vermijden beschadigingen.
- Zelfspannend.
- Slijtvast.
- Lange levensduur.

- Roue de traction pour convoyeurs dans l'industrie de verre.
- Température d'utilisation : -20°C à +80°C. - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- L'élasticité de ce galet évite l'endommagement du verre.
- Autoserrant sur l'axe.
- Résistant à l'usure.
- Longue durée de vie.



12 GLASINDUSTRIE • INDUSTRIE DE VERRE

12.3 GLASTRANSPORTROLLEN • GALETS DE TRANSPORT DE VERRE

12.3.1 ROMLEN/TV KHB VULKOLLAN • ROMLEN/TV KHB VULKOLLAN



Glastransportrol kern in gegoten polyamide met vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, heel slijtvast, niet strepend - op glijlager.

Galet de transport de verre à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur corps en polyamide coulé: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, non tachant - avec alésage lisse.

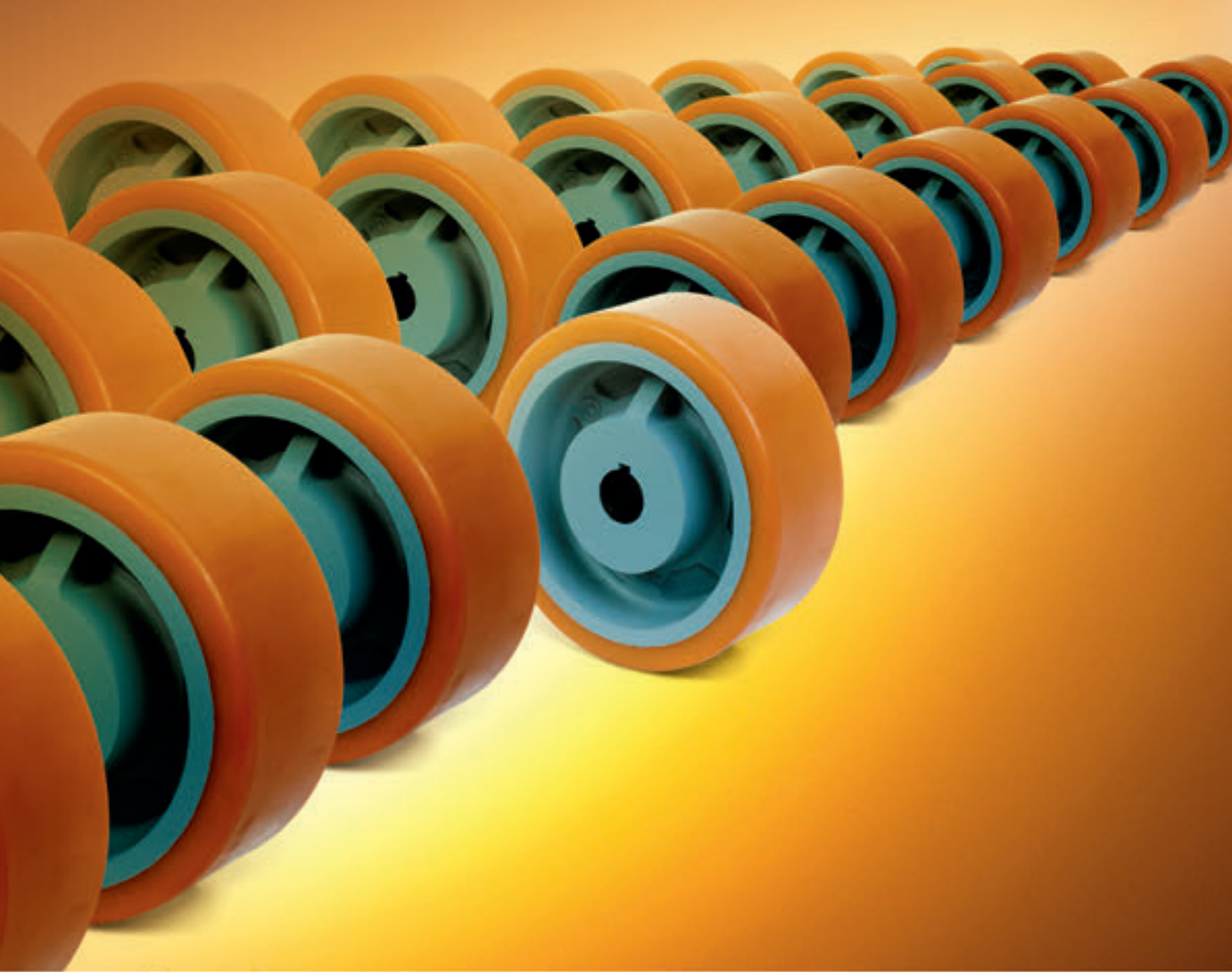
VK PG ROMLEN 001	50	9	40x9 (11)	8
VK PG ROMLEN 002	50	49	40x45	20
VK PG ROMLEN 003	50	50	40x50	20
VK PG ROMLEN 004	50	40	40x38	20
VK PG ROMLEN 005	50	23	40x19	20
VK PG ROMLEN 006	26	20	nylon bus - tube en nylon	10
VK MG ROMLEN 007	26	20	bus in messing - tube en laiton	6
WL PG 050 018 008	50	18	Beleg in - bandage en PUR 95° Sh. [-21-]	8

Buis in elastische VULKOLLAN® 92° Shore A (voor montage op kern): kleur lichtbruin, heel slijtvast, niet strepend.

Tube élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A (pour montage sur un corps): couleur brune claire, haute résistance à l'usure, non tachant.

TVK HB 026 012 020	26	20	12
TVK HB 050 020 050	50	50	20
TVK HB 057 047 010	57	10	47
TVK HB 057 047 018	57	18	47
TVK HB 057 047 020	57	20	47
TVK HB 057 047 035	57	35	47
TVK HB 057 047 055	57	55	47
TVK HB 057 047 065	57	65	47
TVK HB 057 047 080	57	80	47





VULKOPRIN®



EIGENSCHAPPEN VULKOLLAN®

PROPRIÉTÉS VULKOLLAN®



- Engineering elastomeer voor extreem dynamische belasting
- Hot-casting productietechniek, Desmodur 15
- Keuze uit meerdere hardheden voor extra grip of verhoogd draagvermogen
- Diverse afwerkingen voor specifieke toepassingen

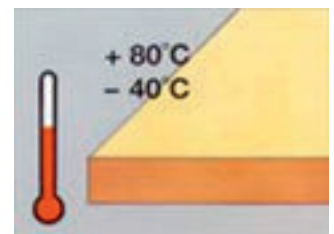
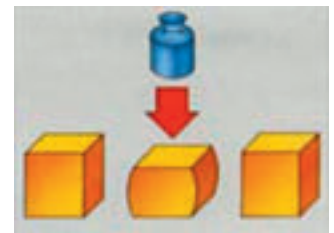
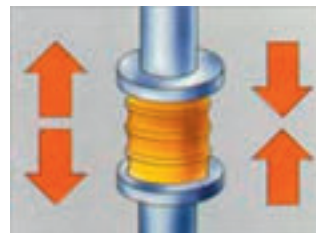
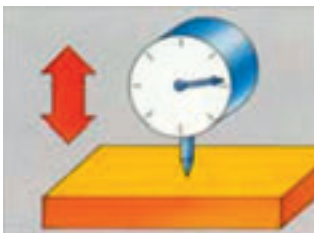
Ongeëvenaarde eigenschappen

- lage rolweerstand
- hoge dynamische belastbaarheid
- géén blijvende vervorming
- uitstekende scheurweerstand en kerfsterkte
- stabiele eigenschappen van -40°C tot +80°C
- maximale slijtweerstand = minimale onderhoudskosten
- non-marking
- schok- & geluiddempend
- chemisch bestand tegen olie, vet, meerdere zuren
- met Stabaxol ook hydrolysebestendig

- Elastomère d'ingénierie pour des charges dynamiques extrêmes
- Production à chaud, Desmodur 15
- plusieurs duretés pour une adhérence ou une capacité de charge supérieure
- Finition diversifiée pour des solutions spécifiques

Propriétés inégalées

- résistance au roulement minimale
- charge dynamique élevée
- pas de déformation permanente
- excellente résistance au déchirement
- propriétés stables de -40°C jusqu'à +80°C
- résistance à l'usure maximale = frais d'entretien limités
- non-marquant
- absorption de chocs et de bruit
- résistance chimique aux huiles, aux graisses, à certaines acides et lessives
- résistance à l'hydrolyse avec Stabaxol





- temperatuur van 15 à 30 °C (60-90 °F)
 - relatieve vochtigheid max 40%
 - uit de verpakking, contact met lucht is bevordelijk
 - goed geventileerde omgeving
 - geen zonlicht of andere sterke lichtbron
 - de Vulkollanband niet belasten om permanente vervorming te vermijden
 - verbruik volgens FIFO-principe
 - stockagetijd beperken (maximum 2 jaar na productie)
- température de 15 à 30 °C (60-90 °F)
 - humidité relative 40% au maximum
 - déballé, de préférence en contact avec l'air
 - un magasin bien ventilé
 - absence de lumière du soleil ou autre source lumineuse trop intensive
 - laisser le bandage Vulkollan dans une situation non chargée, afin d'éviter une déformation permanente
 - utiliser le principe FIFO
 - limiter la période de stockage (au maximum 2 ans après la production)



MATERIALENMATRIX

MATRICE DE MATÉRIAUX



TABEL 1
TABLEAU 1

Materiaal Matériau	Eenheid Unité	Norm Norme	VULKOPRIN				PRINTHANE					
			75	80	90	95	865	875	C	K92	K97	F
Eigenschappen Propriétés			VK75	VK80	VK90	VK95	PB65	PB75	VKC	PK92	PK97	PF
Shore hardheid (±3) Dureté Shore (±3)	Shore A/D	DIN 53505	74/-	82/29	92/37	95/42	65/-	72/-	92/37	94/42	97/47	95/42
Spanning bij 100% rek Contrainte à 100% d'allongement	MPa	DIN 53504	3,0	4,5	8,6	11,1	2,0	2,8	8,6	9,0	15,8	7,7
Spanning bij 300% rek Contrainte à 300% d'allongement	MPa	DIN 53504	7,1	8,4	18,8	21,6	2,8	4,7	18,8	15,5	22,5	13,0
Treksterkte Allongement à la rupture	%	DIN 53504	580	600	650	640	824	745	650	550	400	650
Scheurweerstand Résistance à la déchirure	MPa	DIN 53504	38	45	42	32	30	39	42	55	28	47
Doorscheurweerstand* Résistance à la propagation de la rupture*	kN/m	DIN 53515	25	30	58	74	31	36	58	98	140	50
Terugvering Rebondissement	%	DIN 53512	59	60	55	50	51	45	55	50	73	65
Slijtweerstand Résistance à l'usure	mm ³	DIN 53516	45	41	42	44	46	49	42	28	-	31
Compressie set Déformation résistante à la compression	%	DIN 53517										
70H/23°C - 70H/73,5°F			12	12	12	13	20	21	12	18	18	26
24H/70°C - 24H/158°F			20	20	20	22	40	42	20	25	25	37

(*) Doorscheurweerstand (graves) - Résistance à la propagation de la rupture (graves)

Alle opgegeven waarden zijn gebaseerd op de gemiddelde waarde van talrijke individuele metingen. Alle berekeningen, types en technische gegevens worden enkel als informatie en advies vermeld. Geen enkele van rechtswege bindende eigenschap kan uit deze tabel worden afgeleid.

Toutes les valeurs mentionnées sont basées sur la valeur moyenne de nombreuses mesures isolées. Tous les calculs, types et données techniques ne sont qu'à titre d'information et de conseil. Aucune propriété juridiquement contraignante ne peut être déduite de ce tableau.



TOEPASSINGSMATRIX

MATRICE D'APPLICATION



TABEL 2 TABLEAU 2		VULKOPRIN				PRINTHANE				
Materiaal Matériau	75	80	90	95	865	875	C	K92	K97	F
Toepassing Application	VK75	VK80	VK90	VK95	PB65	PB75	VXC	PK92	PK97	PF
Manueel Manuel	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
Aangedreven Entrainé	*	**	***	**	*	**	***	***	**	**
Zware lasten Fortes charges	*	*	**	***	*	*	**	**	***	***
Lange afstand Distance longue	*	*	***	***	*	*	***	***	***	***
Oneffen vloer Sol inégal	**	**	***	*	**	**	***	***	*	*
Matte vloer Sol humide	**	**	**	*	**	***	**	**	*	*
Geluidsdemping Absorption de bruit	***	***	**	**	**	**	**	**	*	**
Rolweerstand Résistance au roulement	*	**	***	***	*	**	***	***	***	***
Niet strepend Non tachant	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Omgevingstemperatuur < 0°C Température ambiante < 0°C	*	*	**	**	*	*	*	***	***	*
Omgevingstemperatuur > 40°C Température ambiante > 40°C	**	**	**	**	*	*	**	***	***	***
Slijtweerstand Usure	**	***	***	***	**	**	**	***	***	**
V-max. heftruck aandrijf wiel m/s V-max. chariot élév. roue motrice	-	12	25	30	-	12	25	30	-	-
V-max. heftruck lastwiel m/s V-max. chariot élév. roue porteuse	-	16	30	40	-	16	30	40	-	-
Extreme snelheid (V) Vitesse extrême (V)	*	*	**	**	*	*	**	***	***	***
Hydrolysebestendigheid Résistance à l'hydrolyse	*	*	*	*	*	*	*	***	***	*
Elektr. geleidbaarheid ISO2878 Conductibilité électrique ISO2878	-	-	-	-	-	-	***	-	-	-

* Voldoende - Suffisant | ** Goed - Bien | *** Aanbevolen - Recommandé



CHEMISCHE BESTENDIGHEID

	% concentratie	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ bestendig				
± beperkt bestendig				
- niet bestendig				

	% concentratie	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ bestendig				
± beperkt bestendig				
- niet bestendig				

	% concentratie	RUBBER	POLYAMIDE	VULKOLLAN
+ bestendig				
± beperkt bestendig				
- niet bestendig				

Aardolie		-	+	+
Acetaldehyde	40	±	±	-
Aceton		+	+	-
Acetyleen		+	+	+
Acrylzuur		-	-	-
Afvalwater		+	+	±
Alkylalcohol		+	±	-
Alkylbenzeen			+	-
Aluminiumacetaat			+	
Amines (alifatisch)			+	
Aminozuur (gemengd)			+	
Ammoniak (vloeibaar)	20	+	+	-
Ammoniumcarbonaat			+	
Ammoniumcarbonaat		+		-
Ammoniumhydroxyde			+	+
Ammoniumnitraat		±		+
Ammoniumrhodanide			+	
Ammoniumsulfaat		±		+
Ammoniumzout			+	
Amylacetaat		+	+	-
Amylalcohol		+	+	±
Aniline		-	±	-
Antrachinon (85°C)			+	
Appelzuur			+	±
Azijzuur	30	-	+	-
Azijzuur (puur)		-		-
Bariumzout		+	±	+
Benzine, petroleumether		-	±	+
Bier		+	+	+
Bitumen		-	+	+
Boorzuur (verdund)	10	+	±	+
Borax		+		+
Boter		-	+	+
Broom		-	-	-
Butaan		-	+	+
Calciumzouten				±
Carbolineum		-	+	-
Caseïne			+	
Chloor, chloorwater		-	-	-
Chroomzuur (verdund)	10	-	±	±
Citroenzuur (verdund)	10	+	+	±
Citrusolie			+	
Clofeen		-	+	-
Cresol		-	-	+
Cyclohexanol		±	+	±
Dennenaaldolie		-	-	+
Dichloorbenzeen		-	+	+
Dichloorbutyleen		-	-	-
Dichloorethyleen		-	±	-
Diethyleenglycol		+	+	+
Dimethylaniline			+	+
Dimethylether		±	+	+
Dimethylformamide		±	+	-
Diphyl (80°C)			+	
Edelgassen				+
Ethanolamine			+	-
Ether			+	+
Ethylacetaat		±	+	-
Ethylalcohol		+	±	-
Ethyleen				±

Fenylbenzeen		-	-	-
Fenylethylether		-	-	-
Fluor	30	+	+	-
Formaldehyde		+	+	-
Formamide (puur)		+	+	±
Fosforzuur (verdund)	10	±	-	±
Furfural			+	-
Gelatine			-	+
Gemengde zuren		-	-	-
Glucose		+	+	+
Glycerine		+	+	+
Glycol		+	±	±
Hexaan		-	+	±
Hydraulische vloeistoffen		-	+	±
Ijzerchloride (zuur)	10	±	-	±
Ijzersulfaat			+	+
Inkten		+	+	+
Isopropylchloride		-	-	-
Isopropylether		+		+
Jodiumtinctuur		+	-	-
Kaliumchloride	10	±	+	±
Kaliumcyanide				±
Kaliumhydroxide				±
Kaliumsulfaat		+		+
Kaliumzout				±
Katoenzaadolie				+
Kobaltzuur (verdund)	20		±	±
Kokosolie		-	+	+
Kooldioxyde			+	+
Koolmonoxyde (heet)			+	+
Koperchloride		+	+	+
Kopersulfaat		±	±	±
Koperzouten (verdund)	10		-	+
Kwikzilver		+	+	+
Kwikzilverchloride		-	-	+
Lijm				+
Loodacetaat (verdund)	10	±	+	±
Loodnitraat		+		±
Magnesiumzouten (verdund)	10		+	±
Mangaanzout	10		±	
Melk		+	+	+
Melkzuur	10	+	+	+
Methylacetaat		+	+	-
Methylalcohol		±	±	-
Methyleenchloride		-	-	-
Methylethylketon		-	+	-
Methylpyridon			-	-
Mierenzuur	10	±	-	-
Mineraalolie		-	+	+
Monobroombenzeen		-	-	-
Mortel, cement, kalk		+	+	
Mosterd				+
Naftaleen		-	+	±
Natriumcarbonaat (verdund)	10		+	-
Natriumchloride (verdund)	10	±	+	+
Natriumcyanide (verdund)	10		+	-
Natriumfosfaat (verdund)	10	+	+	+
Natriumhydroxide (verdund)	50	+	+	+
Natriumnitraat (verdund)	10	+	+	+
Natriumsilicaat (verdund)	10	+	+	±

Natriumsulfaat (verdund)	10	+	+	+
Natriumsulfide (verdund)	10	±	+	±
Natriumthiosulfaat	10	+	+	±
Natronloog	50	+	±	-
Nikkelchloride (verdund)	10	+	±	+
Nikkelsulfaat (verdund)	10	±	±	+
Nikkelzout (verdund)	10		±	+
Oliezuur		-	+	+
Ontkalker (verdund)	10		+	
Oxaalzuur (verdund)	10		±	
Ozon		-	±	+
Palmitinezuur		-	+	-
Paraffine		-	+	+
Pentylalcohol		+	+	±
Plantaardige olie		-	+	+
Propan		-	+	+
Propanol				±
Propylalcohol				-
Ricinusolie				+
Rookgassen				-
Sodaloo	50	+	±	-
Sodaoplossing (verdund)	10	+	+	±
Stearinezuur		-	+	-
Strooizout (oplossing)				+
Tanninezuur	10	+	+	+
Terpentineolie		-	+	±
Tetrachloorkoolstof		-	+	±
Tolueen		-	+	-
Trichloorethyleen		-	±	-
Uraniumfluoride			-	
Urine		+	+	
Urinezuur (verdund)	10	+	+	
Vaseline			+	
Vetzuren			+	+
Vinylchloride (80°C)			+	
Was (80°C)			+	+
Waslogen (80°C)			+	±
Water (koud)			+	+
Water (tot 80°C)			±	-
Water (zeewater)			+	+
Wijnmoer			+	+
Wijnsteenzuur (verdund)	10	+	+	±
Xyleen		-	+	-
Zilvernitraat		±		+
Zinkchloride (verdund)	10	+	±	-
Zinkrhodanide	30		-	-
Zoutzuur (verdund)	30	±	-	-
Zwavelzuur	10	+	+	+

Inhoud onder voorbehoud - tabel niet bindend.
 Bij twijfel raden wij u aan het gekozen materiaal aan een test te onderwerpen.
 Stalen verkrijgbaar op eenvoudig verzoek.



RESISTANCE CHIMIQUE

+ résistant	% concentration	CAOUTCHOUC	POLYAMIDE	VULKOLLAN
± résistance limitée				
- non-résistant				

+ résistant	% concentration	CAOUTCHOUC	POLYAMIDE	VULKOLLAN
± résistance limitée				
- non-résistant				

+ résistant	% concentration	CAOUTCHOUC	POLYAMIDE	VULKOLLAN
± résistance limitée				
- non-résistant				

Acétaldéhyde	40	±	±	-
Acétate amylique		+	+	-
Acétate d'aluminium		+	+	-
Acétate de plomb (dilué)	10	±	+	+
Acétate éthylique		±	+	-
Acétate méthylique		+	+	-
Acétone		+	+	-
Acétylène		+	+	+
Acide acétique	30	-	+	-
Acide acétique (pur)		10	-	-
Acide acrylique		-	-	-
Acide aminé (mélangé)		+	±	-
Acide borique (dilué)	10	+	±	+
Acide chlorhydrique (dilué)	30	±	-	-
Acide chromique (dilué)	10	-	±	±
Acide citrique (dilué)	10	+	+	±
Acide de cobalt (dilué)	20	±	-	-
Acide formique	10	±	-	-
Acide lactique	10	+	+	+
Acide malique		+	+	±
Acide oléique		-	+	+
Acide oxalique (dilué)	10		±	-
Acide palmitique		-	-	-
Acide phosphorique (dilué)		±	-	+
Acide stéarique		-	+	-
Acide sulfurique	10	+	+	+
Acide tannique	10	+	+	+
Acide tartrique (dilué)	10	+	+	±
Acide urique (dilué)	10	+	+	±
Acides gras		-	-	+
Acides mélangés		-	-	+
Adhésifs		+	±	-
Alcool alkyle		+	±	±
Alcool amylique		+	±	±
Alcool éthylique		+	±	±
Alcool méthylique		±	±	-
Alcool pentyle		+	+	±
Alcool propylique		+	+	-
Amines (aliphatiques)			+	-
Ammoniaque (liquide)	20	+	+	-
Aniline		-	±	-
Antrachinon (85°C)			±	-
Benzène alkyle			+	-
Benzène phényl		-	-	-
Beurre		-	+	+
Bicarbonate d'ammonium			+	+
Bière		+	+	+
Bitume		-	+	+
Borax		+	+	+
Brome		-	-	-
Butane		-	+	+
Carboléum		-	+	-
Carbonate d'ammonium		+	+	-
Carbonate de sodium (dilué)	10		+	-
Caseine			+	-
Chlore, eau chlorée		-	-	-
Chlorure de cuivre		±	-	±
Chlorure de fer (acide)	10	±	-	±
Chlorure de mercure		-	-	-
Chlorure de méthylène		-	-	-
Chlorure de nickel (dilué)	10	+	±	±

Chlorure de potassium	10	±	+	+
Chlorure de sodium (dilué)	10	±	+	+
Chlorure de vinyle (80°C)			+	+
Chlorure de zinc (dilué)	10	+	±	-
Cire (80°C)			+	+
Clophène		-	+	-
Crésol		-	-	+
Cyanure de potassium				±
Cyanure de sodium (dilué)	10		+	-
Cyclohexanol		±	+	±
Détartrant (dilué)	10		+	-
Dichlorobenzène		-	+	-
Dichlorobutylène		-	-	-
Dichloroéthylène		-	±	-
Diéthylène glycol		+	+	+
Diméthylaniline				-
Diméthylether		±	+	+
Diméthylformamide		±	+	-
Dioxyde de carbone				+
Diphyl (80°C)			+	-
Eau (eau de mer)		+	+	+
Eau (froide)		+	+	+
Eau (jusqu'à 80°C)		±	+	-
Eaux usées		+	+	±
Encre		+	+	+
Essence		-	+	+
Ethanolamine				-
Ether			+	+
Ether de pétrole		-	+	+
Ethylène				±
Fluides hydrauliques		-	+	±
Fluor		-	-	-
Fluorure d'uranium			-	-
Formaldéhyde	30	+	+	-
Formamide (pur)		+	+	±
Furfural			+	-
Gaz de fumées				-
Gaz inertes				+
Gelatine				+
Glucose		+	+	+
Glycérine		+	+	+
Glycol		+	±	±
Hexane		-	+	+
Huile citrique			+	+
Huile d'aiguille de pin		-	+	+
Huile de coco		-	+	+
Huile de coton				+
Huile de ricin				+
Huile de turpentine		-	+	±
Huile minérale		-	+	+
Huile végétale		-	+	+
Hydroxyde de potassium				±
Hydroxyde de sodium (dilué)	50	+	+	+
Hydroxyde d'ammonium				+
Isopropylchloride		-	-	-
Isopropylether		+	+	+
Lait		+	+	+
Lessive de soude	50	+	±	-
Lessive de soude	50	+	±	-
Lessives (80°C)		+	+	±
Lie de vin		+	+	±

Mercur		+	+	+
Méthyléthylcétone		-	+	-
Méthylpyrolidon				-
Monobromobenzène		-		-
Monoxyde de carbone			+	+
Mortier, ciment, chaux		+	+	
Moutarde				+
Naphtalène		-	+	±
Nitrate d'ammonium		±	±	+
Nitrate d'argent		±	±	+
Nitrate de plomb		+	+	+
Nitrate de sodium (dilué)	10	+	+	+
Ozon		-	±	+
Paraffine		-	+	+
Pétrole		-	+	+
Phényl éthyle ether			-	-
Phosphate de sodium	10	+	+	+
Propane		-	+	+
Propanol				±
Sel d'ammonium			+	+
Sel de baryum		+	±	+
Sel de déneigement			+	+
Sel de nickel (dilué)	10		±	+
Sel de potassium				±
Sels de calcium				±
Sels de cuivre (dilué)	10		-	+
Sels de magnésium (dilué)	10		+	+
Sels de manganèse	10		±	±
Silicate de sodium (dilué)	10	+	±	±
Solution de soude (dilué)	10	+	+	±
Sulfate d'ammonium		±	±	+
Sulfate de cuivre		±	±	+
Sulfate de fer				+
Sulfate de nickel (dilué)	10	±	±	+
Sulfate de potassium		+	+	+
Sulfate de sodium (dilué)	10	+	+	+
Sulfure de sodium (dilué)	10	±	±	±
Teinture d'iode		+	-	-
Tétrachlorure de carbone		-	+	±
Thiocyanate d'ammonium			+	±
Thiocyanate de zinc	30		-	-
Thiosulfate de sodium	10	+	+	±
Toluène		-	±	-
Trichloroéthylène		-	+	-
Urine		+	+	+
Vaseline			+	+
Xylène		-	+	-

Contenu sous réserve et sans effet obligatoire.

Nous vous conseillons de tester le matériau choisi en cas de doute.








Echantillons disponibles sur simple demande.



TECHNISCHE TOEPASSINGEN

APPLICATIONS TECHNIQUES

			
<p>STAPELKRANEN Snelbewegende stapekranen voorzien van Vulkollan® aandrijf- en geleidingswielen.</p> <p>SYSTÈMES AUTOMATIQUES DE STOCKAGE Systèmes automatiques de stockage à haute vitesse munis de roues de traction et de guidage en Vulkollan®.</p>	<p>WATERZUIVERING Waterzuiveringsinstallaties lopen op Vulkollan® aandrijfwielen met een anticorrosieve bescherm laag.</p> <p>ÉPURATION D'EAU Des stations d'épuration d'eau roulent sur des roues de traction en Vulkollan® protégées par une peinture anticorrosive.</p>	<p>INDUSTRIELE POORTEN Klantspecifieke groefwielen voor industriële schuifpoorten.</p> <p>PORTES INDUSTRIELLES Roues spécifiques à rainure pour des portes industrielles coulissantes.</p>	<p>INDUSTRIELE LIFTEN Opstelling met concave geleidingswielen op een stalen kabel voor industriële liften.</p> <p>ASCENSEURS INDUSTRIELS Installation avec des roues de guidage concaves sur un câble en acier pour des ascenseurs industriels.</p>
			

			
<p>ZWARE TRANSPORTEN Transport van extreem zware lasten met Vulkollan® wielen.</p> <p>TRANSPORT LOURD Transport de charges extrêmement lourdes avec roues en Vulkollan®.</p>	<p>ACHTBANEN Toonaangevend Europees fabrikant van snellopende pretparkwielen.</p> <p>GRANDS HUIITS Fabricant important européen de roues rapides pour parc d'attractions.</p>	<p>VORKHEFTRUCKS Zwaarlast 4-weg zijlader in de glasindustrie met wielen Ø 1100 mm.</p> <p>CHARIOTS ÉLÉVATEURS Chariot élévateur forte charge à prise latérale omnidirectionnelle dans l'industrie de verre avec roues en Ø 1100 mm.</p>	<p>AUTOMOTIVE OPLOSSINGEN Skidrollen in Vulkollan® voor transportsystemen in de automobielsector.</p> <p>SOLUTIONS POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE Roues skid en Vulkollan® pour des systèmes de transport dans le secteur automobile.</p>
			



TECHNISCHE TOEPASSINGEN

APPLICATIONS TECHNIQUES



BAGAGEAFHANDELING
Bagageafhandeling met precisie-geleidingsrollen in luchthavens.

MANUTENTION DES BAGAGES
Manutention des bagages dans des aéroports avec galets de guidage haute précision.

ZEEFTROMMELS
Roterende zeeftrommel met aangedreven zwaarlastwielen in Vulkollan®.

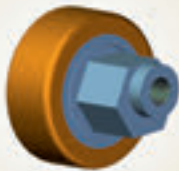
TAMBOURS DE TAMISSAGE
Tambour de tamissage rotatif avec des roues de traction forte charge en Vulkollan®.

KOELTROMMELS
Koeltrommel op Vulkollan® aandrijfwielen met gietijzere wielkern.

TAMBOURS DE REFRROIDISSEMENT
Tambour de refroidissement sur des roues de traction en Vulkollan® avec un corps de roue en fonte.

FILTERINSTALLATIES
Bij roterende panfilters worden anti-hydrolyse wielen in Vulkollan® ingezet voor de productie van fosforzuur.

INSTALLATIONS DE FILTRE
Des filtres rotatifs pan utilisent des roues anti-hydrolyse en Vulkollan® pour la fabrication d'acide phosphorique.



AFVALVERWERKING
Vulkollan® wielen met een staangelaste wielkern voor afvalsorteersystemen.

TRAITEMENT DES DÉCHETS
Des roues en Vulkollan® avec un corps de roue mécano-soudé pour des systèmes de triage des déchets.

AUTOMATISCH GELEIDE VOERTUIGEN
Aandrijfwielen voor AGV's.

CHARIOTS ÉLÉVATEURS AUTOMATISÉS
Des roues de traction pour des AGV.

LIFTEN
Vulkollan® geleidingswiel voor liften met een excentrische as.

ASCENSEURS
Roue de guidage en Vulkollan® pour ascenseurs avec un axe excentrique.

TUNNELBORINGEN
Zwaarlast geleidingswielen voor de bouw van tunnels en pijpleidingen.

FORAGES DE TUNNELS
Des roues de guidage forte charge pour la construction de tunnels et de pipelines.





TECHNISCHE TOEPASSINGEN

APPLICATIONS TECHNIQUES

 ROOIEN VAN AARDAPPELEN Vulkollan® wielen voor ketting-transportbanden bij het rooien van aardappelen. ARRACHAGE DE POMMES DE TERRE Roues en Vulkollan® pour des convoyeurs à chaînes dans l'arrachage de pommes de terre.	 HAVENKRANEN Concave geleidingswielen voor kabels in havenkranen. GRUES PORTUAIRES Roues de guidage concaves pour des câbles dans grues portuaires.	 DOKSYSTEMEN Driedubbele zwenkwielen voor doksystemen op luchthavens. SYSTÈMES DE DOCKAGE Des roulettes pivotantes triples pour systèmes de dockage dans aéroports.	
			
 TUIMELAARS Tuimelaars met Vulkollan® aandrijfwielen in de vleesverwerkende industrie. MALAXEURS Malaxeurs avec roues d'entraînement en Vulkollan® dans l'industrie de transformation de viande.	 GRAFISCHE PRINTERS Verstelbare zwenkwielen voor printafwerkingssystemen. IMPRIMANTES GRAPHIQUES Roulettes pivotantes réglables pour des systèmes de finition dans le secteur de l'impression digitale.		
			

TECHNISCHE WIELEN ROUES TECHNIQUES



13

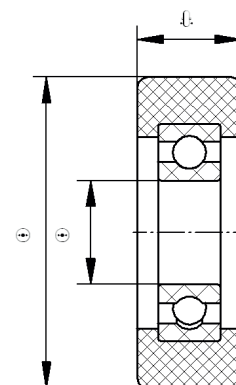
TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

13.1

GELEIDEROLLEN • GALETS DE GUIDAGE

13.1.1

PRINTHOPAN WU DP • PRINTHOPAN WU DP



Geleiderol met loopvlak in PRINTHOPAN® gespoten polyurethaan 59° Shore D: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op precisiekogellager ('Z': ZZ of 'S': 2RS).

Galet de guidage à bande de roulement en PRINTHOPAN™ polyuréthane 59° Shore D: couleur brune claire, très haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulement à billes de précision ('Z': ZZ ou 'S': 2RS).

WU DP 018 006 004 Z	18	6	4	684 ZZ	10
WU DP 018 006 004 S	18	6	4	684 2RS	10
WU DP 022 010 005 Z	22	10	5	625 ZZ	20
WU DP 022 010 005 S	22	10	5	625 2RS	20
WU DP 025 010 006 Z	25	10	6	626 ZZ	20
WU DP 025 010 006 S	25	10	6	626 2RS	20
WU DP 026 012 006 Z	26	12	6	626 ZZ	25
WU DP 026 012 006 S	26	12	6	626 2RS	25
WU DP 027 011 006 Z	27	12	6	626 ZZ	25
WU DP 027 011 006 S	27	12	6	626 2RS	25
WU DP 030 011 008 Z	30	11	8	608 ZZ	30
WU DP 030 011 008 S	30	11	8	608 2RS	30
WU DP 030 011 009 Z	30	11	9	609 ZZ	25
WU DP 030 011 009 S	30	11	9	609 2RS	25
WU DP 032 016 008 Z	32	16	8	608 ZZ	45
WU DP 032 016 008 S	32	16	8	608 2RS	45
WU DP 035 009 006 Z	35	9	6	626 ZZ	40
WU DP 035 009 006 S	35	9	6	626 2RS	40
WU DP 035 011 008 Z	35	11	8	608 ZZ	40
WU DP 035 011 008 S	35	11	8	608 2RS	40
WU DP 035 015 010 Z	35	15	10	6000 ZZ	60
WU DP 035 015 010 S	35	15	10	6000 2RS	60
WU DP 038 011 008 Z	38	11	8	608 ZZ	45
WU DP 038 011 008 S	38	11	8	608 2RS	45
WU DP 040 012 010 Z	40	12	10	6000 ZZ	50
WU DP 040 012 010 S	40	12	10	6000 2RS	50
WU DP 040 014 010 Z	40	14	10	6200 ZZ	70
WU DP 040 014 010 S	40	14	10	6200 2RS	70
WU DP 040 014 012 Z	40	14	12	6001 ZZ	70
WU DP 040 014 012 S	40	14	12	6001 2RS	70
WU DP 040 020 010 Z	40	20	10	6200 ZZ	90



TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

13

GELEIDEROLLEN • GALETS DE GUIDAGE







13.1

PRINTHOPAN WU DP • PRINTHOPAN WU DP

13.1.1

WU DP 040 020 010 S	40	20	10	6200 2RS	90
WU DP 040 025 010 Z	40	25	10	2x 6000 ZZ	110
WU DP 040 025 010 S	40	25	10	2x 6000 2RS	110
WU DP 042 014 015 Z	42	14	15	6002 ZZ	80
WU DP 042 014 015 S	42	14	15	6002 2RS	80
WU DP 044 012 012 Z	44	12	12	6001 ZZ	70
WU DP 044 012 012 S	44	12	12	6001 2RS	70
WU DP 044 016 012 Z	44	16	12	6001 ZZ	80
WU DP 044 016 012 S	44	16	12	6001 2RS	80
WU DP 045 013 012 Z	45	13	12	6001 ZZ	80
WU DP 045 013 012 S	45	13	12	6001 2RS	80
WU DP 045 015 012 Z	45	15	12	6001 ZZ	80
WU DP 045 015 012 S	45	15	12	6001 2RS	80
WU DP 047 020 015 Z	47	20	15	6202 ZZ	95
WU DP 047 020 015 S	47	20	15	6202 2RS	95
WU DP 049 015 010 Z	49	15	10	6200 ZZ	80
WU DP 049 015 010 S	49	15	10	6200 2RS	80
WU DP 050 012 015 Z	50	12	15	6002 ZZ	70
WU DP 050 012 015 S	50	12	15	6002 2RS	70
WU DP 050 015 008 Z	50	15	8	608 ZZ	80
WU DP 050 015 008 S	50	15	8	608 2RS	80
WU DP 050 015 010 Z	50	15	10	6200 ZZ	100
WU DP 050 015 010 S	50	15	10	6200 2RS	100
WU DP 050 015 012 Z	50	15	12	6201 ZZ	100
WU DP 050 015 012 S	50	15	12	6201 2RS	100
WU DP 050 015 015 Z	50	15	15	6002 ZZ	100
WU DP 050 015 015 S	50	15	15	6002 2RS	100
WU DP 050 018 010 Z	50	18	10	6200 ZZ	100
WU DP 050 018 010 S	50	18	10	6200 2RS	100
WU DP 050 018 012 Z	50	18	12	6201 ZZ	100
WU DP 050 018 012 S	50	18	12	6201 2RS	100
WU DP 050 018 015 Z	50	18	15	6202 ZZ	110
WU DP 050 018 015 S	50	18	15	6202 2RS	110
WU DP 050 018 017 Z	50	18	17	6003 ZZ	110
WU DP 050 018 017 S	50	18	17	6003 2RS	110
WU DP 050 025 012 Z	50	25	12	6201 ZZ	125
WU DP 050 025 012 S	50	25	12	6201 2RS	125
WU DP 050 025 015 Z	50	25	15	6202 ZZ	115
WU DP 050 025 015 S	50	25	15	6202 2RS	115
WU DP 053 020 017 Z	53	20	17	6203 ZZ	75
WU DP 053 020 017 S	53	20	17	6203 2RS	75
WU DP 055 020 012 Z	55	20	12	6201 ZZ	115
WU DP 055 020 012 S	55	20	12	6201 2RS	115
WU DP 055 024 020 Z	55	24	20	6204 ZZ	80
WU DP 055 024 020 S	55	24	20	6204 2RS	80
WU DP 057 020 017 Z	57	20	17	6203 ZZ	135
WU DP 057 020 017 S	57	20	17	6203 2RS	135
WU DP 060 015 010 Z	60	15	10	6200 ZZ	110
WU DP 060 015 010 S	60	15	10	6200 2RS	110



					
WU DP 060 020 017 Z	60	20	17	6203 ZZ	150
WU DP 060 020 017 S	60	20	17	6203 2RS	150
WU DP 060 020 020 Z	60	20	20	6004 ZZ	150
WU DP 060 020 020 S	60	20	20	6004 2RS	150
WU DP 060 025 015 Z	60	25	15	6202 ZZ	150
WU DP 060 025 015 S	60	25	15	6202 2RS	150
WU DP 060 025 020 Z	60	25	20	6004 ZZ	150
WU DP 060 025 020 S	60	25	20	6004 2RS	150
WU DP 062 020 017 Z	62	20	17	6203 ZZ	160
WU DP 062 020 017 S	62	20	17	6203 2RS	160
WU DP 062 021 025 Z	62	21	25	6205 ZZ	180
WU DP 062 021 025 S	62	21	25	6205 2RS	180
WU DP 063 020 017 Z	63	20	17	6203 ZZ	160
WU DP 063 020 017 S	63	20	17	6203 2RS	160
WU DP 064 018 012 Z	64	18	12	6301 ZZ	150
WU DP 064 018 012 S	64	18	12	6301 2RS	150
WU DP 064 018 017 Z	64	18	17	6203 ZZ	150
WU DP 064 018 017 S	64	18	17	6203 2RS	150
WU DP 065 015 012 Z	65	15	12	6201 ZZ	130
WU DP 065 015 012 S	65	15	12	6201 2RS	130
WU DP 065 025 020 Z	65	25	20	6204 ZZ	150
WU DP 065 025 020 S	65	25	20	6204 2RS	150
WU DP 070 017 017 Z	70	17	17	6203 ZZ	100
WU DP 070 017 017 S	70	17	17	6203 2RS	100
WU DP 070 025 020 Z	70	25	20	6204 ZZ	200
WU DP 070 025 020 S	70	25	20	6204 2RS	200
WU DP 070 035 020 Z	70	35	20	6204 ZZ	220
WU DP 070 035 020 S	70	35	20	6204 2RS	220
WU DP 073 025 020 Z	73	25	20	6204 ZZ	210
WU DP 073 025 020 S	73	25	20	6204 2RS	210
WU DP 075 020 017 Z	75	20	17	6303 ZZ	160
WU DP 075 020 017 S	75	20	17	6303 2RS	160
WU DP 075 021 020 Z	75	21	20	6204 ZZ	160
WU DP 075 021 020 S	75	21	20	6204 2RS	160
WU DP 080 020 017 Z	80	20	17	6303 ZZ	175
WU DP 080 020 017 S	80	20	17	6303 2RS	175
WU DP 080 025 025 Z	80	25	25	6205 ZZ	215
WU DP 080 025 025 S	80	25	25	6205 2RS	215
WU DP 085 025 020 Z	85	25	20	6304 ZZ	175
WU DP 085 025 020 S	85	25	20	6304 2RS	175
WU DP 090 020 017 Z	90	20	17	6303 ZZ	195
WU DP 090 020 017 S	90	20	17	6303 2RS	195
WU DP 090 020 025 Z	90	20	25	6205 ZZ	190
WU DP 090 020 025 S	90	20	25	6205 2RS	190
WU DP 095 020 017 Z	95	20	17	6303 ZZ	170
WU DP 095 020 017 S	95	20	17	6303 2RS	170
WU DP 100 025 025 Z	100	25	25	6205 ZZ	260
WU DP 100 025 025 S	100	25	25	6205 2RS	260

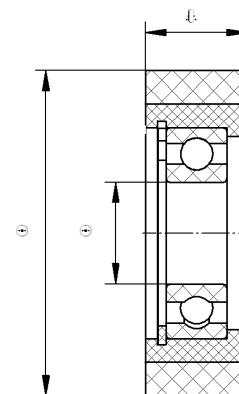


- Geleiderol in PRINTHOPAN rechtstreeks gespoten op precisiekogellager.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Laat geen strepen na.
- Grote mechanische weerstand en extreem slijtvast.
- Hoog draagvermogen - bestand tegen axiale belasting.
- Geluiddempend.
- Bestand tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Toepassingsdomeinen: conveyor- en transportsystemen, liftbouw, sorteersystemen, goederenbehandeling, ...
- Opties: rollen met grotere draagvermogens tot +35 % verkrijgbaar op aanvraag.
- Galet de guidage en PRINTHOPAN injecté directement sur le roulement à billes de précision.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Haute résistance mécanique - excellente résistance à l'usure.
- Capacité de charge élevée - résistant aux forces axiales.
- Silencieux.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de transport et de triage, construction d'ascenseurs, maintenance, ...
- Options: galets avec une capacité de charge jusqu'à + 35 % plus élevée disponibles sur demande.

13 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

13.1 GELEIDEROLLEN • GALETS DE GUIDAGE

13.1.2 VULKOLLAN VK RK • VULKOLLAN VK RK



Geleiderol met stalen kern en elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op ZZ precisiekogellager.

Galet de guidage à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un noyau en acier: couleur brune claire, très haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulement à billes de précision ZZ.

VK RK 028 014 006 Z	28	14	6	684 ZZ	25
VK RK 040 015 010 Z	40	15	10	6000 ZZ	60
VK RK 040 025 010 Z	40	25	10	6000 ZZ	60
VK RK 050 015 010 ZB	50	15	10	6200 ZZ	85
VK RK 050 015 012 Z	50	15	12	6001 ZZ	85
VK RK 050 018 017 ZA	50	18	17	6003 ZZ	95
VK RK 050 018 020 Z	50	18	20	61804 ZZ	95
VK RK 050 020 012 ZB	50	20	12	6201 ZZ	100
VK RK 060 018 017 ZA	60	18	17	6003 ZZ	110
VK RK 060 020 017 ZB	60	20	17	6203 ZZ	120
VK RK 060 020 020 ZA	60	20	20	6004 ZZ	120
VK RK 060 025 017 Z	60	25	17	6003 ZZ	125
VK RK 070 020 020 ZA	70	20	20	6004 ZZ	130
VK RK 070 025 017 ZC	70	25	17	6303 ZZ	150
VK RK 070 025 020 Z	70	25	20	6204 ZZ	150
VK RK 070 025 025 ZB	70	25	25	6205 ZZ	150
VK RK 080 020 017 Z	80	20	17	6303 ZZ	150
VK RK 080 020 020 Z	80	20	20	6304 ZZ	150
VK RK 080 020 025 ZB	80	20	25	6205 ZZ	150
VK RK 080 025 020 Z	80	25	20	6304 ZZ	170
VK RK 080 025 025 Z	80	25	25	6205 ZZ	170
VK RK 080 030 020 Z	80	30	20	6204 ZZ	180
VK RK 090 025 025 Z	90	25	25	6005 ZZ	190
VK RK 100 025 020 Z	100	25	20	6304 ZZ	210
VK RK 100 025 025 ZB	100	25	25	6205 ZZ	210
VK RK 100 030 020 ZC	100	30	20	6304 ZZ	220
VK RK 100 030 025 ZB	100	30	25	6205 ZZ	220
VK RK 120 025 025 Z	120	25	25	6205 ZZ	250
VK RK 125 025 025 Z	125	25	25	6205 ZZ	260

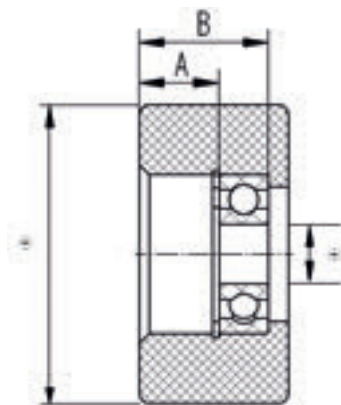
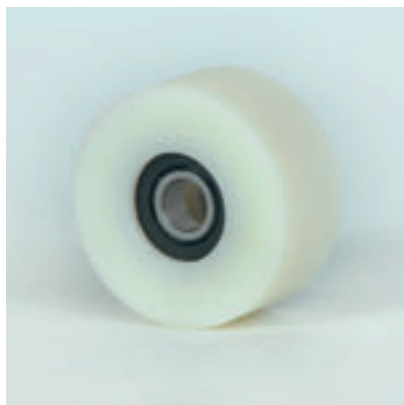


- Geleiderol in gegoten Vulkollan op stalen kern en precisiekogellager.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C - kortstondig tot 120°C.
- Laat geen strepen na.
- Grote mechanische weerstand en extreem slijtvast.
- Hoog draagvermogen - bestand tegen axiale belasting.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Bestand tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Toepassingsdomeinen: conveyor- en transportsystemen, liftbouw, sorteersystemen, goederenbehandeling, ...
- Opties: ook leverbaar met precisiekogellager 2RS.
- Galet de guidage en Vulkollan moulé sur un noyau en acier - équipé d'un roulement à billes de précision.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Très haute résistance mécanique - excellente résistance à l'usure.
- Capacité de charge élevée - résistant aux forces axiales.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de transport et de triage, construction d'ascenseurs, maintenance, ...
- Options: aussi livrable avec roulement à billes de précision 2RS.

13 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

13.2 VLEESHAAKROLLEN • GALETS DE CROCHET A VIANDE

13.2.1 LOS WIEL • ROUE SEULE



Rol uit gegoten polyamide PRINTALON G®: kleur wit, uitermate stoot- en slagvast, ultra hoog draagvermogen - op 2RS of inox 2RS precisiekogellager.

Galet en polyamide supérieure PRINTALON G®: couleur blanche, haute résistance aux chocs et vibrations, capacité de charge très élevée - avec roulements à billes de précision 2RS ou inox 2RS.

					A	B	
PG ZK ROM SLA 001	60	30	12	2RS	16	26	200
PG ZI ROM SLA 001	60	30	12	inox 2RS	16	26	200
PG ZK ROM SLA 002	60	32	15	2RS	16	26	200
PG ZI ROM SLA 002	60	32	15	inox 2RS	16	26	200
PG ZK ROM SLA 003	60	32	15	2RS	18	28	200
PG ZI ROM SLA 003	60	32	15	inox 2RS	18	28	200

- Vleeshaakrol speciaal ontworpen voor de vleesverwerkende industrie.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Materiaal uit hoogwaardige polyamide PRINTALON G® met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Superhoog draagvermogen dankzij de hoogkristalijne, gegoten structuur.
- Precisiëkogellager garandeert extra rolcomfort.
- Vermijdt beschadiging van het contactoppervlak.
- Maatwerk mogelijk!
- Toepassingsdomeinen: transportsystemen in vleesverwerkende bedrijven, slachthuizen, ...
- Galet de crochet à viande spécialement élaboré pour l'industrie de transformation de la viande.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- La matière PRINTALON G® polyamide coulé supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Capacité de charge très élevée grâce à la structure homogène et coulée.
- Le roulement à billes de précision garantit un confort au roulement optimal.
- Evite l'endommagement de la surface de contact.
- Possibilité de fabriquer des galets sur mesure !
- Domaines d'application: systèmes de transport dans des sociétés de transformation de viande, abattoirs, ...



AFMETINGEN SPIEBAAN

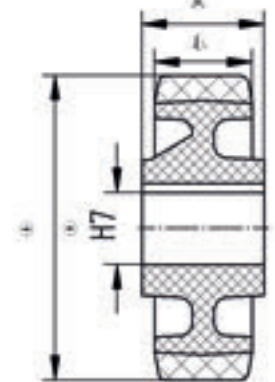
DIMENSIONS RAINURE DE CLAVETTE

diameter H7-boring		spiebaan breedte x hoogte
van	tot	
diamètre alésage H7		rainure de clavette largeur x hauteur DIN 6885 JS9
de	à	
13	17	5 x 2,3
18	22	6 x 2,8
23	30	8 x 3,3
31	38	10 x 3,3
39	44	12 x 3,3
45	50	14 x 3,8
51	58	16 x 4,3
59	65	18 x 4,4
66	75	20 x 4,9
76	85	22 x 5,4
86	95	25 x 5,4
96	110	28 x 6,4
111	130	32 x 7,4

14 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14.1 AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1.1 VULKOLLAN SERIE B • VULKOLLAN SERIE B



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.

Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9 (afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.

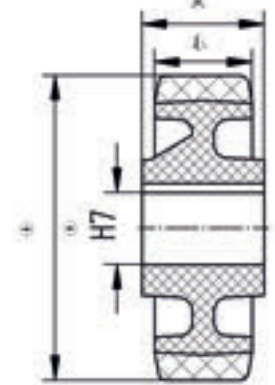
Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9 (dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

							GG/SG	
VK BH 100 050 020	VK BS 100 050 020	100	50	20	50	76	GG	450
VK BH 100 050 025	VK BS 100 050 025	100	50	25	50	76	GG	450
VK BH 100 050 030	VK BS 100 050 030	100	50	30	50	76	GG	450
VK BH 100 050 035	VK BS 100 050 035	100	50	35	50	76	GG	450
VK BH 125 040 020	VK BS 125 040 020	125	40	20	45	57	GG	450
VK BH 125 040 025	VK BS 125 040 025	125	40	25	45	57	GG	450
VK BH 125 040 030	VK BS 125 040 030	125	40	30	45	57	GG	450
VK BH 125 040 035	VK BS 125 040 035	125	40	35	45	57	GG	450
VK BH 125 050 020	VK BS 125 050 020	125	50	20	50	57	GG	550
VK BH 125 050 025	VK BS 125 050 025	125	50	25	50	57	GG	550
VK BH 125 050 030	VK BS 125 050 030	125	50	30	50	57	GG	550
VK BH 125 050 035	VK BS 125 050 035	125	50	35	50	57	GG	550
VK BH 150 050 025	VK BS 150 050 025	150	50	25	50	70	GG	700
VK BH 150 050 030	VK BS 150 050 030	150	50	30	50	70	GG	700
VK BH 150 050 035	VK BS 150 050 035	150	50	35	50	70	GG	700
VK BH 150 050 040	VK BS 150 050 040	150	50	40	50	70	GG	700
VK BH 150 050 045	VK BS 150 050 045	150	50	45	50	70	GG	700
VK BH 200 050 025	VK BS 200 050 025	200	50	25	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 030	VK BS 200 050 030	200	50	30	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 035	VK BS 200 050 035	200	50	35	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 040	VK BS 200 050 040	200	50	40	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 045	VK BS 200 050 045	200	50	45	60	78	GG	1.000
VK BH 200 050 050	VK BS 200 050 050	200	50	50	60	78	GG	1.000
VK BH 200 080 030	VK BS 200 080 030	200	80	30	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 035	VK BS 200 080 035	200	80	35	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 040	VK BS 200 080 040	200	80	40	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 045	VK BS 200 080 045	200	80	45	80	78	GG	1.400
VK BH 200 080 050	VK BS 200 080 050	200	80	50	80	78	GG	1.400
VK BH 250 050 030	VK BS 250 050 030	250	50	30	60	83	GG	1.100



								GG/SG	
VK BH 250 050 035	VK BS 250 050 035	250	50	35	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 040	VK BS 250 050 040	250	50	40	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 045	VK BS 250 050 045	250	50	45	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 050 050	VK BS 250 050 050	250	50	50	60	83	GG	1.100	
VK BH 250 080 030	VK BS 250 080 030	250	80	30	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 035	VK BS 250 080 035	250	80	35	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 040	VK BS 250 080 040	250	80	40	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 045	VK BS 250 080 045	250	80	45	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 050	VK BS 250 080 050	250	80	50	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 055	VK BS 250 080 055	250	80	55	80	91	GG	1.800	
VK BH 250 080 060	VK BS 250 080 060	250	80	60	80	91	GG	1.800	

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale aanzet- en rolweerstand.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, elektrisch geleidende Vulkollan, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options: bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.

Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9 (afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.

Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9 (dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

							GG/SG	
VK LH 065 030 015	VK LS 065 030 015	65	30	15	41	28	GG	175
VK LH 080 030 015	VK LS 080 030 015	80	30	15	41	38	GG	225
VK LH 100 035 015	VK LS 100 035 015	100	35	15	44	54	GG	300
VK LH 100 035 020	VK LS 100 035 020	100	35	20	44	54	GG	300
VK LH 100 035 025	VK LS 100 035 025	100	35	25	44	54	GG	300
VK LH 125 035 020	VK LS 125 035 020	125	35	20	44	43	GG	375
VK LH 125 035 025	VK LS 125 035 025	125	35	25	44	43	GG	375
VK LH 140 050 020	VK LS 140 050 020	140	50	20	50	63	GG	600
VK LH 140 050 025	VK LS 140 050 025	140	50	25	50	63	GG	600
VK LH 140 050 030	VK LS 140 050 030	140	50	30	50	63	GG	600
VK LH 140 050 035	VK LS 140 050 035	140	50	35	50	63	GG	600
VK LH 140 050 040	VK LS 140 050 040	140	50	40	50	63	GG	600
VK LH 150 035 020	VK LS 150 035 020	150	35	20	44	43	GG	450
VK LH 150 035 025	VK LS 150 035 025	150	35	25	44	43	GG	450
VK LH 160 050 020	VK LS 160 050 020	160	50	20	50	70	GG	700
VK LH 160 050 025	VK LS 160 050 025	160	50	25	50	70	GG	700
VK LH 160 050 030	VK LS 160 050 030	160	50	30	50	70	GG	700
VK LH 160 050 035	VK LS 160 050 035	160	50	35	50	70	GG	700
VK LH 160 050 040	VK LS 160 050 040	160	50	40	50	70	GG	700
VK LH 180 050 020	VK LS 180 050 020	180	50	20	50	63	GG	750
VK LH 180 050 025	VK LS 180 050 025	180	50	25	50	63	GG	750
VK LH 180 050 030	VK LS 180 050 030	180	50	30	50	63	GG	750
VK LH 180 050 035	VK LS 180 050 035	180	50	35	50	63	GG	750
VK LH 180 050 040	VK LS 180 050 040	180	50	40	50	63	GG	750
VK LH 200 050 025	VK LS 200 050 025	200	50	25	50	55	GG	900
VK LH 200 050 030	VK LS 200 050 030	200	50	30	50	55	GG	900
VK LH 200 050 035	VK LS 200 050 035	200	50	35	50	55	GG	900
VK LH 200 050 040	VK LS 200 050 040	200	50	40	50	70	GG	900
VK LH 230 050 025	VK LS 230 050 025	230	50	25	50	70	GG	950



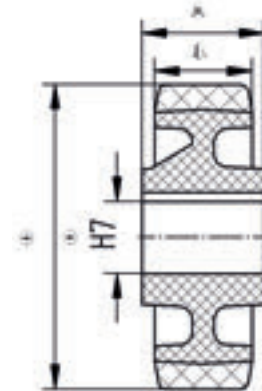
								GG/SG	
VK LH 230 050 030	VK LS 230 050 030	230	50	30	50	70	GG	950	
VK LH 230 050 035	VK LS 230 050 035	230	50	35	50	70	GG	950	
VK LH 230 050 040	VK LS 230 050 040	230	50	40	50	70	GG	950	
VK LH 230 050 045	VK LS 230 050 045	230	50	45	50	70	GG	950	
VK LH 250 050 025	VK LS 250 050 025	250	50	25	50	70	GG	1.050	
VK LH 250 050 030	VK LS 250 050 030	250	50	30	50	70	GG	1.050	
VK LH 250 050 035	VK LS 250 050 035	250	50	35	50	70	GG	1.050	
VK LH 250 050 040	VK LS 250 050 040	250	50	40	50	70	GG	1.050	
VK LH 250 050 045	VK LS 250 050 045	250	50	45	50	70	GG	1.050	
VK LH 280 050 030	VK LS 280 050 030	280	50	30	50	70	GG	1.150	
VK LH 280 050 035	VK LS 280 050 035	280	50	35	50	70	GG	1.150	
VK LH 280 050 040	VK LS 280 050 040	280	50	40	50	70	GG	1.150	
VK LH 280 050 045	VK LS 280 050 045	280	50	45	50	70	GG	1.150	
VK LH 300 050 030	VK LS 300 050 030	300	50	30	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 035	VK LS 300 050 035	300	50	35	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 040	VK LS 300 050 040	300	50	40	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 045	VK LS 300 050 045	300	50	45	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 050	VK LS 300 050 050	300	50	50	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 055	VK LS 300 050 055	300	50	55	50	90	GG	1.200	
VK LH 300 050 060	VK LS 300 050 060	300	50	60	50	90	GG	1.200	

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en een nog betere grip.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, elektrisch geleidende Vulkollan, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'adhérence.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options: bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

14 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14.1 AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1.3 VULKOLLAN SERIE J (LF) • VULKOLLAN SERIE J (LF)



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.

Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9

(afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.

Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9

(dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

							GG/SG	
VK JH 100 040 015	VK JS 100 040 015	100	40	15	45	55	GG	350
VK JH 100 040 020	VK JS 100 040 020	100	40	20	45	55	GG	350
VK JH 100 040 025	VK JS 100 040 025	100	40	25	45	55	GG	350
VK JH 100 040 030	VK JS 100 040 030	100	40	30	45	55	GG	350
VK JH 100 040 035	VK JS 100 040 035	100	40	35	45	55	GG	350
VK JH 125 040 020	VK JS 125 040 020	125	40	20	60	55	GG	450
VK JH 125 040 025	VK JS 125 040 025	125	40	25	60	55	GG	450
VK JH 125 040 030	VK JS 125 040 030	125	40	30	60	55	GG	450
VK JH 125 040 035	VK JS 125 040 035	125	40	35	60	55	GG	450
VK JH 150 040 020	VK JS 150 040 020	150	40	20	60	63	GG	500
VK JH 150 040 025	VK JS 150 040 025	150	40	25	60	63	GG	500
VK JH 150 040 030	VK JS 150 040 030	150	40	30	60	63	GG	500
VK JH 150 040 035	VK JS 150 040 035	150	40	35	60	63	GG	500
VK JH 150 040 040	VK JS 150 040 040	150	40	40	60	63	GG	500
VK JH 160 050 020	VK JS 160 050 020	160	50	20	60	70	GG	700
VK JH 160 050 025	VK JS 160 050 025	160	50	25	60	70	GG	700
VK JH 160 050 030	VK JS 160 050 030	160	50	30	60	70	GG	700
VK JH 160 050 035	VK JS 160 050 035	160	50	35	60	70	GG	700
VK JH 160 050 040	VK JS 160 050 040	160	50	40	60	70	GG	700
VK JH 200 050 025	VK JS 200 050 025	200	50	25	60	55	GG	900
VK JH 200 050 030	VK JS 200 050 030	200	50	30	60	55	GG	900
VK JH 200 050 035	VK JS 200 050 035	200	50	35	60	55	GG	900
VK JH 200 050 040	VK JS 200 050 040	200	50	40	60	70	GG	900
VK JH 250 050 025	VK JS 250 050 025	250	50	25	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 030	VK JS 250 050 030	250	50	30	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 035	VK JS 250 050 035	250	50	35	60	70	GG	1.050
VK JH 250 050 040	VK JS 250 050 040	250	50	40	60	70	GG	1.050
VK JH 300 050 030	VK JS 300 050 030	300	50	30	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 035	VK JS 300 050 035	300	50	35	60	90	GG	1.200



TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES









14

AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1

VULKOLLAN SERIE J (LF) • VULKOLLAN SERIE J (LF)

14.1.3

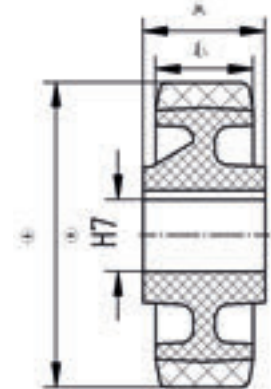
							GG/SG	
VK JH 300 050 040	VK JS 300 050 040	300	50	40	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 045	VK JS 300 050 045	300	50	45	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 050	VK JS 300 050 050	300	50	50	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 055	VK JS 300 050 055	300	50	55	60	90	GG	1.200
VK JH 300 050 060	VK JS 300 050 060	300	50	60	60	90	GG	1.200

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en een nog betere grip.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, elektrisch geleidende Vulkollan, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'adhérence.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau,
- Options: bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

14 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14.1 AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1.4 VULKOLLAN SERIE M • VULKOLLAN SERIE M



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.

Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9

(afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.

Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9

(dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

							GG/SG	
VK MH 100 065 025	VK MS 100 065 025	100	65	25	65	76	GG	575
VK MH 100 065 030	VK MS 100 065 030	100	65	30	65	76	GG	575
VK MH 100 065 035	VK MS 100 065 035	100	65	35	65	76	GG	575
VK MH 100 065 040	VK MS 100 065 040	100	65	40	65	76	GG	575
VK MH 125 065 025	VK MS 125 065 025	125	65	25	65	85	GG	675
VK MH 125 065 030	VK MS 125 065 030	125	65	30	65	85	GG	675
VK MH 125 065 035	VK MS 125 065 035	125	65	35	65	85	GG	675
VK MH 125 065 040	VK MS 125 065 040	125	65	40	65	85	GG	675
VK MH 125 065 045	VK MS 125 065 045	125	65	45	65	85	GG	675
VK MH 150 065 025	VK MS 150 065 025	150	65	25	65	66	GG	800
VK MH 150 065 030	VK MS 150 065 030	150	65	30	65	66	GG	800
VK MH 150 065 035	VK MS 150 065 035	150	65	35	65	66	GG	800
VK MH 150 065 040	VK MS 150 065 040	150	65	40	65	66	GG	800
VK MH 150 065 045	VK MS 150 065 045	150	65	45	65	66	GG	800
VK MH 180 065 030	VK MS 180 065 030	180	65	30	65	70	GG	900
VK MH 180 065 035	VK MS 180 065 035	180	65	35	65	70	GG	900
VK MH 180 065 040	VK MS 180 065 040	180	65	40	65	70	GG	900
VK MH 180 065 045	VK MS 180 065 045	180	65	45	65	70	GG	900
VK MH 200 065 025	VK MS 200 065 025	200	65	25	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 030	VK MS 200 065 030	200	65	30	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 035	VK MS 200 065 035	200	65	35	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 040	VK MS 200 065 040	200	65	40	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 045	VK MS 200 065 045	200	65	45	65	80	GG	1.100
VK MH 200 065 050	VK MS 200 065 050	200	65	50	65	80	GG	1.100
VK MH 250 065 030	VK MS 250 065 030	250	65	30	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 035	VK MS 250 065 035	250	65	35	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 040	VK MS 250 065 040	250	65	40	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 045	VK MS 250 065 045	250	65	45	65	80	GG	1.350
VK MH 250 065 050	VK MS 250 065 050	250	65	50	65	80	GG	1.350



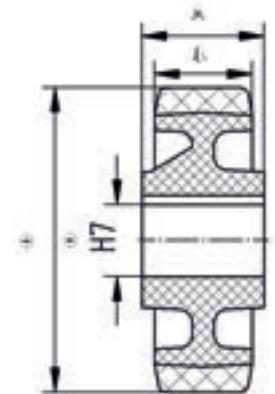
							GG/SG	
VK MH 300 065 030	VK MS 300 065 030	300	65	30	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 035	VK MS 300 065 035	300	65	35	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 040	VK MS 300 065 040	300	65	40	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 045	VK MS 300 065 045	300	65	45	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 050	VK MS 300 065 050	300	65	50	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 055	VK MS 300 065 055	300	65	55	65	90	GG	1.550
VK MH 300 065 060	VK MS 300 065 060	300	65	60	65	90	GG	1.550
VK MH 360 065 040	VK MS 360 065 040	360	65	40	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 045	VK MS 360 065 045	360	65	45	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 050	VK MS 360 065 050	360	65	50	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 055	VK MS 360 065 055	360	65	55	65	90	GG	1.850
VK MH 360 065 060	VK MS 360 065 060	360	65	60	65	90	GG	1.850
VK MH 400 065 040	VK MS 400 065 040	400	65	40	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 045	VK MS 400 065 045	400	65	45	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 050	VK MS 400 065 050	400	65	50	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 055	VK MS 400 065 055	400	65	55	65	90	GG	1.900
VK MH 400 065 060	VK MS 400 065 060	400	65	60	65	90	GG	1.900

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en een nog betere grip.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdepend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, elektrisch geleidende Vulkollan, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'adhérence.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau,
- Options: bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

14 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14.1 AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1.5 VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIE H



Wiel gietijzeren kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.

Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9

(afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.

Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9

(dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

								GG/SG	
VK HH 150 080 025	VK HS 150 080 025	150	80	25	80	100	GG	1.000	
VK HH 150 080 030	VK HS 150 080 030	150	80	30	80	100	GG	1.000	
VK HH 150 080 035	VK HS 150 080 035	150	80	35	80	100	GG	1.000	
VK HH 150 080 040	VK HS 150 080 040	150	80	40	80	100	GG	1.000	
VK HH 150 080 045	VK HS 150 080 045	150	80	45	80	100	GG	1.000	
VK HH 150 080 050	VK HS 150 080 050	150	80	50	80	100	GG	1.000	
VK HH 160 080 030	VK HS 160 080 030	160	80	30	80	100	GG	1.050	
VK HH 160 080 035	VK HS 160 080 035	160	80	35	80	100	GG	1.050	
VK HH 160 080 040	VK HS 160 080 040	160	80	40	80	100	GG	1.050	
VK HH 160 080 045	VK HS 160 080 045	160	80	45	80	100	GG	1.050	
VK HH 160 080 050	VK HS 160 080 050	160	80	50	80	100	GG	1.050	
VK HH 200 080 030	VK HS 200 080 030	200	80	30	80	85	GG	1.300	
VK HH 200 080 035	VK HS 200 080 035	200	80	35	80	85	GG	1.300	
VK HH 200 080 040	VK HS 200 080 040	200	80	40	80	85	GG	1.300	
VK HH 200 080 045	VK HS 200 080 045	200	80	45	80	85	GG	1.300	
VK HH 200 080 050	VK HS 200 080 050	200	80	50	80	85	GG	1.300	
VK HH 250 080 030	VK HS 250 080 030	250	80	30	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 035	VK HS 250 080 035	250	80	35	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 040	VK HS 250 080 040	250	80	40	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 045	VK HS 250 080 045	250	80	45	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 050	VK HS 250 080 050	250	80	50	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 055	VK HS 250 080 055	250	80	55	80	90	GG	1.650	
VK HH 250 080 060	VK HS 250 080 060	250	80	60	80	90	GG	1.650	
VK HH 300 080 040	VK HS 300 080 040	300	80	40	80	96	GG	1.900	
VK HH 300 080 045	VK HS 300 080 045	300	80	45	80	96	GG	1.900	
VK HH 300 080 050	VK HS 300 080 050	300	80	50	80	96	GG	1.900	
VK HH 300 080 055	VK HS 300 080 055	300	80	55	80	96	GG	1.900	
VK HH 300 080 060	VK HS 300 080 060	300	80	60	80	96	GG	1.900	
VK HH 350 080 040	VK HS 350 080 040	350	80	40	80	110	GG	2.100	



TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14

AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1

VULKOLLAN SERIE H • VULKOLLAN SERIE H

14.1.5

							GG/SG	
VK HH 350 080 045	VK HS 350 080 045	350	80	45	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 050	VK HS 350 080 050	350	80	50	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 055	VK HS 350 080 055	350	80	55	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 060	VK HS 350 080 060	350	80	60	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 065	VK HS 350 080 065	350	80	65	80	110	GG	2.100
VK HH 350 080 070	VK HS 350 080 070	350	80	70	80	110	GG	2.100
VK HH 400 080 040	VK HS 400 080 040	400	80	40	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 045	VK HS 400 080 045	400	80	45	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 050	VK HS 400 080 050	400	80	50	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 055	VK HS 400 080 055	400	80	55	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 060	VK HS 400 080 060	400	80	60	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 065	VK HS 400 080 065	400	80	65	80	105	GG	2.500
VK HH 400 080 070	VK HS 400 080 070	400	80	70	80	105	GG	2.500
VK HH 450 080 050	VK HS 450 080 050	450	80	50	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 055	VK HS 450 080 055	450	80	55	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 060	VK HS 450 080 060	450	80	60	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 065	VK HS 450 080 065	450	80	65	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 070	VK HS 450 080 070	450	80	70	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 075	VK HS 450 080 075	450	80	75	80	140	GG	2.700
VK HH 450 080 080	VK HS 450 080 080	450	80	80	80	140	GG	2.700
VK HH 500 080 060	VK HS 500 080 060	500	80	60	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 065	VK HS 500 080 065	500	80	65	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 070	VK HS 500 080 070	500	80	70	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 075	VK HS 500 080 075	500	80	75	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 080	VK HS 500 080 080	500	80	80	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 085	VK HS 500 080 085	500	80	85	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 090	VK HS 500 080 090	500	80	90	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 095	VK HS 500 080 095	500	80	95	80	150	GG	3.000
VK HH 500 080 100	VK HS 500 080 100	500	80	100	80	150	GG	3.000

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en een nog betere grip.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering, ...
- Opties: klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, elektrisch geleidende Vulkollan, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'adhérence.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau, ...
- Options: bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...

14 TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14.1 AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT

14.1.6 VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIE X (EH)



Wiel gietijzeren of staalgelaste kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen.
Kolom 1 : op H7-boring -- Kolom 2 : op H7-boring met spiebaan volgens DIN 6885 JS9
(afmetingen spiebaan zie vooraan dit hoofdstuk).

Roue à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en fonte ou en acier mécano-soudé: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée.
Colonne 1 : avec alésage H7 -- Colonne 2 : avec alésage H7 + rainure de clavette selon DIN 6885 JS9
(dimensions rainure de clavette voir début de ce chapitre).

							GG/SG	
VK XH 250 130 040	VK XS 250 130 040	250	130	40	130	60	SG	2.700
VK XH 250 130 045	VK XS 250 130 045	250	130	45	130	70	SG	2.700
VK XH 250 130 050	VK XS 250 130 050	250	130	50	130	76	SG	2.700
VK XH 250 130 055	VK XS 250 130 055	250	130	55	130	82	SG	2.700
VK XH 250 130 060	VK XS 250 130 060	250	130	60	130	88	SG	2.700
VK XH 300 100 040	VK XS 300 100 040	300	100	40	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 045	VK XS 300 100 045	300	100	45	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 050	VK XS 300 100 050	300	100	50	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 055	VK XS 300 100 055	300	100	55	100	102	GG	2.400
VK XH 300 100 060	VK XS 300 100 060	300	100	60	100	102	GG	2.400
VK XH 300 135 040	VK XS 300 135 040	300	135	40	135	60	SG	3.250
VK XH 300 135 045	VK XS 300 135 045	300	135	45	135	70	SG	3.250
VK XH 300 135 050	VK XS 300 135 050	300	135	50	135	76	SG	3.250
VK XH 300 135 055	VK XS 300 135 055	300	135	55	135	82	SG	3.250
VK XH 300 135 060	VK XS 300 135 060	300	135	60	135	88	SG	3.250
VK XH 330 100 040	VK XS 330 100 040	330	100	40	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 045	VK XS 330 100 045	330	100	45	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 050	VK XS 330 100 050	330	100	50	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 055	VK XS 330 100 055	330	100	55	100	110	GG	2.650
VK XH 330 100 060	VK XS 330 100 060	330	100	60	100	110	GG	2.650
VK XH 350 100 040	VK XS 350 100 040	350	100	40	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 045	VK XS 350 100 045	350	100	45	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 050	VK XS 350 100 050	350	100	50	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 055	VK XS 350 100 055	350	100	55	100	110	GG	2.600
VK XH 350 100 060	VK XS 350 100 060	350	100	60	100	110	GG	2.600
VK XH 400 100 050	VK XS 400 100 050	400	100	50	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 055	VK XS 400 100 055	400	100	55	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 060	VK XS 400 100 060	400	100	60	100	120	GG	3.050



TECHNISCHE WIELEN • ROUES TECHNIQUES

14

AANDRIJFWIELEN • ROUES D'ENTRAINEMENT









14.1

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIE X (EH)

14.1.6

							GG/SG	
VK XH 400 100 065	VK XS 400 100 065	400	100	65	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 070	VK XS 400 100 070	400	100	70	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 075	VK XS 400 100 075	400	100	75	100	120	GG	3.050
VK XH 400 100 080	VK XS 400 100 080	400	100	80	100	120	GG	3.050
VK XH 400 125 050	VK XS 400 125 050	400	125	50	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 055	VK XS 400 125 055	400	125	55	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 060	VK XS 400 125 060	400	125	60	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 065	VK XS 400 125 065	400	125	65	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 070	VK XS 400 125 070	400	125	70	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 075	VK XS 400 125 075	400	125	75	125	150	GG	3.850
VK XH 400 125 080	VK XS 400 125 080	400	125	80	125	150	GG	3.850
VK XH 400 150 050	VK XS 400 150 050	400	150	50	150	76	SG	4.600
VK XH 400 150 060	VK XS 400 150 060	400	150	60	150	88	SG	4.600
VK XH 400 150 070	VK XS 400 150 070	400	150	70	150	101	SG	4.600
VK XH 425 150 060	VK XS 425 150 060	425	150	60	150	88	SG	4.900
VK XH 425 150 070	VK XS 425 150 070	425	150	70	150	101	SG	4.900
VK XH 425 150 080	VK XS 425 150 080	425	150	80	150	114	SG	4.900
VK XH 425 150 090	VK XS 425 150 090	425	150	90	150	121	SG	4.900
VK XH 450 100 060	VK XS 450 100 060	450	100	60	100	88	SG	3.500
VK XH 450 100 070	VK XS 450 100 070	450	100	70	100	101	SG	3.500
VK XH 450 100 080	VK XS 450 100 080	450	100	80	100	114	SG	3.500
VK XH 450 100 090	VK XS 450 100 090	450	100	90	100	121	SG	3.500
VK XH 450 125 060	VK XS 450 125 060	450	125	60	125	88	SG	4.300
VK XH 450 125 070	VK XS 450 125 070	450	125	70	125	101	SG	4.300
VK XH 450 125 080	VK XS 450 125 080	450	125	80	125	114	SG	4.300
VK XH 450 125 090	VK XS 450 125 090	450	125	90	125	121	SG	4.300
VK XH 500 100 070	VK XS 500 100 070	500	100	70	100	101	SG	3.850
VK XH 500 100 080	VK XS 500 100 080	500	100	80	100	114	SG	3.850
VK XH 500 100 090	VK XS 500 100 090	500	100	90	100	121	SG	3.850
VK XH 500 100 100	VK XS 500 100 100	500	100	100	100	139	SG	3.850
VK XH 500 125 070	VK XS 500 125 070	500	125	70	125	101	SG	4.800
VK XH 500 125 080	VK XS 500 125 080	500	125	80	125	114	SG	4.800
VK XH 500 125 090	VK XS 500 125 090	500	125	90	125	121	SG	4.800
VK XH 500 125 100	VK XS 500 125 100	500	125	100	125	139	SG	4.800
VK XH 500 150 070	VK XS 500 150 070	500	150	70	150	101	SG	5.750
VK XH 500 150 080	VK XS 500 150 080	500	150	80	150	114	SG	5.750
VK XH 500 150 090	VK XS 500 150 090	500	150	90	150	121	SG	5.750
VK XH 500 150 100	VK XS 500 150 100	500	150	100	150	139	SG	5.750
VK XH 500 230 070	VK XS 500 230 070	500	230	70	230	101	SG	8.850
VK XH 500 230 080	VK XS 500 230 080	500	230	80	230	114	SG	8.850
VK XH 500 230 090	VK XS 500 230 090	500	230	90	230	121	SG	8.850
VK XH 500 230 100	VK XS 500 230 100	500	230	100	230	139	SG	8.850
VK XH 530 150 070	VK XS 530 150 070	530	150	70	150	101	SG	5.700
VK XH 530 150 080	VK XS 530 150 080	530	150	80	150	114	SG	5.700
VK XH 530 150 090	VK XS 530 150 090	530	150	90	150	121	SG	5.700
VK XH 530 150 100	VK XS 530 150 100	530	150	100	150	139	SG	5.700
VK XH 600 150 070	VK XS 600 150 070	600	150	70	150	101	SG	6.900
VK XH 600 150 080	VK XS 600 150 080	600	150	80	150	114	SG	6.900
VK XH 600 150 090	VK XS 600 150 090	600	150	90	150	121	SG	6.900



							GG/SG	
VK XH 600 150 100	VK XS 600 150 100	600	150	100	150	139	SG	6.900
VK XH 600 175 080	VK XS 600 175 080	600	175	80	175	114	SG	8.050
VK XH 600 175 090	VK XS 600 175 090	600	175	90	175	121	SG	8.050
VK XH 600 175 100	VK XS 600 175 100	600	175	100	175	139	SG	8.050
VK XH 600 175 110	VK XS 600 175 110	600	175	110	175	146	SG	8.050
VK XH 600 200 080	VK XS 600 200 080	600	200	80	200	114	SG	9.200
VK XH 600 200 090	VK XS 600 200 090	600	200	90	200	121	SG	9.200
VK XH 600 200 100	VK XS 600 200 100	600	200	100	200	139	SG	9.200
VK XH 600 200 110	VK XS 600 200 110	600	200	110	200	146	SG	9.200

- Zeer stevig aandrijf wiel met slijtvaste opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Grotere belegdikte biedt extra elasticiteit en een nog betere grip.
- Laat geen strepen na.
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Toepassingsdomeinen: conveyors, aandrijfunits, trommels, waterzuivering...
- Opties:
 - * klembus, spiebaan P9, vastzettingbout, groeven op loopvlak, elektrisch geleidende Vulkollan, corrosiebestendige behandeling wielkern, hydrolysebestendige behandeling Vulkollanband, ...
 - * klantspecifieke oplossingen mogelijk op aanvraag : alternatieve diameter x breedte, asgat, kerndiameter, ...
- Roue de traction très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Résistance minimale au démarrage et au roulement.
- L'épaisseur de Vulkollan plus importante offre plus d'élasticité et plus d'adhérence.
- Ne marque pas le sol / la surface de contact.
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Domaines d'application: convoyeurs, systèmes de traction, trommels, épuration de l'eau,
- Options:
 - * bague de serrage, rainure de clavette P9, vis de serrage, rainures dans la bande de roulement, traitement anticorrosif du corps de roue, traitement anti-hydrolyse du bandage en Vulkollan, bandage électro-conductible en Vulkollan, ...
 - * solutions spécifiques possibles sur demande : diamètre x largeur, alésage, diamètre du corps de roue, ...

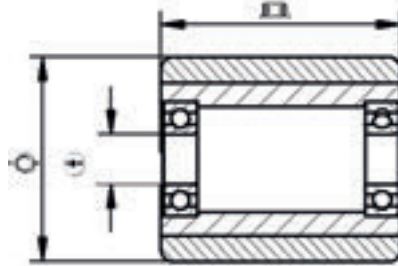
PALLETROLLEN GALETS DE TRANSPALETTES



15 HEFTRUCK • MANUTENTION

15.1 VULKOLLAN PALLETROLLEN • GALETS DE TRANSPALETTES EN VULKOLLAN

15.1.1 PALLETROLLEN MET LAGERS • GALETS TRANSPALETTES AVEC ROULEMENTS



Palletrol stalen kern met elastische, vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A: kleur lichtbruin, zeer slijtvast, hoog draagvermogen - op ZZ-precisiekogellagers.

Galet de transpalette à bandage élastique en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps en acier: couleur brune claire, haute résistance à l'usure, capacité de charge élevée - avec roulements à billes de précision ZZ.

50	40	15	38	180	150	VK TK 050 040 015
50	50	10	48	225	185	VK TK 050 050 010
50	50	15	48	225	185	VK TK 050 050 015
50	50	17	48	225	185	VK TK 050 050 017
50	80	10	78	360	295	VK TK 050 080 010
60	50	10	48	270	220	VK TK 060 050 010
60	50	15	48	270	220	VK TK 060 050 015
60	50	17	48	270	220	VK TK 060 050 017
60	60	20	58	325	265	VK TK 060 060 020
60	70	15	68	375	310	VK TK 060 070 015
65	40	20	38	230	190	VK TK 065 040 020
65	45	20	43	260	215	VK TK 065 045 020
65	50	17	48	290	235	VK TK 065 050 017
65	100	20	100	580	475	VK TK 065 100 020
70	40	17	38	250	205	VK TK 070 040 017
70	56	17	54	345	280	VK TK 070 056 017
70	60	15	58	365	300	VK TK 070 060 015
70	60	20	58	365	300	VK TK 070 060 020
70	60	25	58	365	300	VK TK 070 060 025
70	70	15	68	430	350	VK TK 070 070 015
70	70	17	68	425	345	VK TK 070 070 017
70	70	20	68	430	350	VK TK 070 070 020
70	95	20	93	580	475	VK TK 070 095 020
75	40	17	38	265	215	VK TK 075 040 017
75	40	20	38	265	215	VK TK 075 040 020
75	40	25	38	265	215	VK TK 075 040 025
75	45	20	43	295	245	VK TK 075 045 020
75	45	25	43	295	245	VK TK 075 045 025
75	62	17	60	400	330	VK TK 075 062 017
75	62	20	60	400	330	VK TK 075 062 020
75	62	25	60	400	330	VK TK 075 062 025



75	75	17	73	485	395	VK TK 075 075 017
75	75	20	73	485	395	VK TK 075 075 020
75	80	17	78	515	425	VK TK 075 080 017
75	80	20	78	515	425	VK TK 075 080 020
75	90	17	88	580	475	VK TK 075 090 017
75	90	20	88	580	475	VK TK 075 090 020
75	95	17	93	625	510	VK TK 075 095 017
75	95	20	93	615	505	VK TK 075 095 020
75	95	25	93	625	510	VK TK 075 095 025
75	98	20	96	645	530	VK TK 075 098 020
75	100	20	98	660	540	VK TK 075 100 020
76	50	25	48	330	270	VK TK 076 050 025
78	78	20	76	530	435	VK TK 078 078 020
80	30	12	28	210	175	VK TK 080 030 012
80	30	20	28	215	175	VK TK 080 030 020
80	34	12	32	240	195	VK TK 080 034 012
80	40	12	38	280	230	VK TK 080 040 012
80	40	15	38	275	225	VK TK 080 040 015
80	40	20	38	285	235	VK TK 080 040 020
80	40	25	38	285	235	VK TK 080 040 025
80	54	17	52	385	315	VK TK 080 054 017
80	54	20	52	385	315	VK TK 080 054 020
80	54	25	52	385	315	VK TK 080 054 025
80	56	20	54	400	325	VK TK 080 056 020
80	60	15	58	425	350	VK TK 080 060 015
80	60	17	58	425	350	VK TK 080 060 017
80	60	20	58	425	350	VK TK 080 060 020
80	60	25	58	425	350	VK TK 080 060 025
80	62	20	60	440	360	VK TK 080 062 020
80	62	25	60	440	360	VK TK 080 062 025
80	65	17	63	465	380	VK TK 080 065 017
80	65	20	63	465	380	VK TK 080 065 020
80	65	25	63	465	380	VK TK 080 065 025
80	70	17	68	500	410	VK TK 080 070 017
80	70	20	68	500	410	VK TK 080 070 020
80	70	25	68	500	410	VK TK 080 070 025
80	71	17	69	505	415	VK TK 080 071 017
80	73	20	71	520	425	VK TK 080 073 020
80	73	25	71	520	425	VK TK 080 073 025
80	79	20	77	560	460	VK TK 080 079 020
80	79	25	73	560	460	VK TK 080 079 025
80	88	20	86	625	515	VK TK 080 088 020
80	90	17	88	640	525	VK TK 080 090 017
80	90	20	88	640	525	VK TK 080 090 020
80	95	17	93	675	555	VK TK 080 095 017
80	95	20	93	675	555	VK TK 080 095 020
80	95	25	93	675	555	VK TK 080 095 025
82	34	12	32	245	200	VK TK 082 034 012
82	34	17	32	245	200	VK TK 082 034 017



82	50	20	48	365	295	VK TK 082 050 020
82	50	25	48	365	295	VK TK 082 050 025
82	60	20	58	435	355	VK TK 082 060 020
82	60	25	58	435	355	VK TK 082 060 025
82	76	20	74	550	450	VK TK 082 076 020
82	101	25	99	730	600	VK TK 082 101 025
82	105	25	103	760	625	VK TK 082 105 025
82	127	25	125	920	755	VK TK 082 127 025
83	60	25	58	440	360	VK TK 083 060 025
83	70	20	68	510	420	VK TK 083 070 020
83	76	30	74	555	455	VK TK 083 076 030
83	79	20	77	580	475	VK TK 083 079 020
83	79	25	77	580	475	VK TK 083 079 025
83	87	17	85	635	520	VK TK 083 865 017
83	87	20	85	635	520	VK TK 083 865 020
83	87	25	85	635	520	VK TK 083 865 025
83	100	17	98	730	600	VK TK 083 100 017
83	100	20	98	730	600	VK TK 083 100 020
83	100	25	98	730	600	VK TK 083 100 025
85	40	20	38	300	245	VK TK 085 040 020
85	45	17	43	335	275	VK TK 085 045 017
85	45	20	43	335	275	VK TK 085 045 020
85	45	25	43	335	275	VK TK 085 045 025
85	50	17	48	370	305	VK TK 085 050 017
85	50	20	48	370	305	VK TK 085 050 020
85	50	25	48	370	305	VK TK 085 050 025
85	55	17	53	410	335	VK TK 085 055 017
85	55	20	53	410	335	VK TK 085 055 020
85	55	25	53	410	335	VK TK 085 055 025
85	60	17	58	445	365	VK TK 085 060 017
85	60	20	58	445	365	VK TK 085 060 020
85	60	25	58	445	365	VK TK 085 060 025
85	65	17	63	485	395	VK TK 085 065 017
85	65	20	63	485	395	VK TK 085 065 020
85	65	25	63	485	395	VK TK 085 065 025
85	70	17	68	520	425	VK TK 085 070 017
85	70	20	68	520	425	VK TK 085 070 020
85	70	25	68	520	425	VK TK 085 070 025
85	75	17	73	560	460	VK TK 085 075 017
85	75	25	73	560	460	VK TK 085 075 025
85	80	17	78	595	490	VK TK 085 080 017
85	80	20	78	595	490	VK TK 085 080 020
85	80	25	78	595	490	VK TK 085 080 025
85	85	17	83	635	520	VK TK 085 085 017
85	85	20	83	635	520	VK TK 085 085 020
85	85	25	83	635	520	VK TK 085 085 025
85	90	17	88	670	550	VK TK 085 090 017
85	90	20	88	670	550	VK TK 085 090 020
85	90	25	88	670	550	VK TK 085 090 025



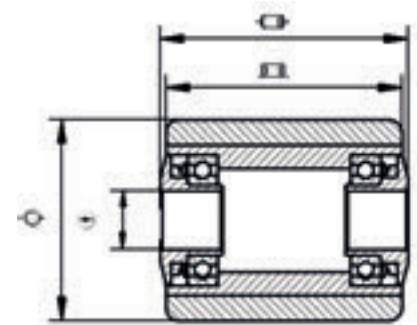
85	95	17	93	705	580	VK TK 085 095 017
85	95	20	93	705	580	VK TK 085 095 020
85	95	25	93	705	580	VK TK 085 095 025
85	100	17	98	745	610	VK TK 085 100 017
85	100	20	98	745	610	VK TK 085 100 020
85	100	25	98	745	610	VK TK 085 100 025
85	105	17	103	780	640	VK TK 085 105 017
85	105	20	103	780	640	VK TK 085 105 020
85	105	25	103	780	640	VK TK 085 105 025
85	105	30	103	780	640	VK TK 085 105 030
85	110	20	108	820	670	VK TK 085 110 020
85	110	25	108	820	670	VK TK 085 110 025
85	110	30	108	820	670	VK TK 085 110 030
85	115	20	113	855	700	VK TK 085 115 020
85	115	25	113	855	700	VK TK 085 115 025
85	115	30	113	875	715	VK TK 085 115 030
85	118	20	116	880	720	VK TK 085 118 020
85	118	25	116	880	720	VK TK 085 118 025
85	138	20	136	1.025	840	VK TK 085 138 020
85	138	25	136	1.025	840	VK TK 085 138 025

- Zeer stevige palletrol met vast opgegoten Vulkollan-band.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Kleine belegdikte: minimaal risico op permanente indrukking, ook bij lange stilstand en hoge belasting.
- Precisie kogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, houtspanen, ...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluïdsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Opties: maatwerk - diverse hardheden - geleidende Vulkollan - specifieke loopvlakprofielen - anti-hydrolyse oplossing (in warm & vochtig milieu) - anti-corrosieve oplossingen - alternatieve kameringen - alternatieve lagertypes (2RS, ZV, inox, ...) - diverse afdichtingssytemen (zie verder).
- Galet de transpalette très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur un corps en acier.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Epaisseur mince de Vulkollan : risque minimal à la déformation permanente du bandage, même en cas d'une longue période d'immobilité et sous une charge importante.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Options: dimensions sur mesure - plusieurs duretés - Vulkollan électroconductible - profils spécifiques - solution anti-hydrolyse (environnement chaud & humide) - solutions anti-corrosives - alésages spécifiques - types de roulements alternatives (2RS, ZV, inox, ...) - plusieurs systèmes d'étanchéité (voir plus loin).

15 HEFTRUCK • MANUTENTION

15.1 VULKOLLAN PALLETROLLEN • GALETS DE TRANSPALETES EN VULKOLLAN

15.1.2 PALLETROLLEN MET EN-AFDICHTING • GALETS TRANSPALETES AVEC ETANCHEITE EN



Lichte en voordelige kunststof afdichting (EN) voor uw palletrollen en wielen
 Waterdichte bescherming van de kogellagers
 Compacte oplossing garandeert eenvoudige en snelle montage
 Dient als draadbeschermerschijf
 Geen opvulring nodig

Onderdelen:

Polyamide afdichtingsschijf (gemonteerd in kogellagerzitting)
 Soepele dichtingsring in rubber (spatwaterdicht)
 Standaarduitvoering : naaflengte + 5 mm

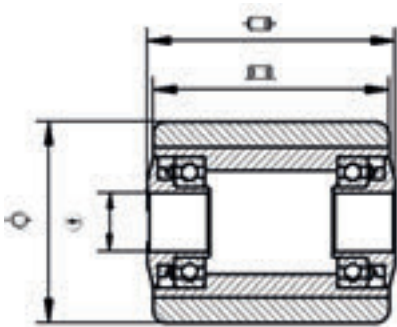
Dispositif d'étanchéité légère et avantageuse en polyamide (EN) pour tous vos galets et roues
 Protection imperméable des roulements
 Solution compacte garantit un montage facile et rapide
 Sert de disque pare-fils
 Plus besoin d'un anneau ajusté

Composants:

Dispositif d'étanchéité en polyamide (fixé à l'intérieur du logement des roulements)
 Joint souple en caoutchouc (étanche à l'eau)
 Montage standard : longueur du moyeu + 5 mm

85	60	12	65	445	365	VK TD 085 060 012 NT
85	60	20	65	445	365	VK TD 085 060 020 N
85	70	20	75	520	425	VK TD 085 070 020 N
85	75	20	80	560	460	VK TD 085 075 020 N
85	75	25	80	560	460	VK TD 085 075 025 N
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012 NT
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 085 012 NT
85	80	20	85	595	490	VK TD 085 080 020 N
85	80	25	85	595	490	VK TD 085 080 025 N
85	85	25	90	635	520	VK TD 085 085 025 N
85	90	20	95	670	550	VK TD 085 090 020 N
85	95	20	100	705	580	VK TD 085 095 020 N
85	95	25	100	705	580	VK TD 085 095 025 N
85	100	20	105	745	610	VK TD 085 100 020 N
85	100	25	105	745	610	VK TD 085 100 025 N
85	105	12	110	780	640	VK TD 085 105 012 NT
85	105	20	110	780	640	VK TD 085 105 020 N
85	105	25	110	780	640	VK TD 085 105 025 N
85	110	20	115	820	670	VK TD 085 110 020 N
85	110	25	115	820	670	VK TD 085 110 025 N

• Beschikbaar voor alle wielen en rollen met een asgat van diameter 12, 20 en 25 mm • Disponible pour tous les roues et galets avec un alésage de 12, 20 et 25 mm



Stevige metalen afdichting (EM) voor uw palletrollen en wielen
 Waterdichte bescherming van de kogellagers
 Compacte oplossing garandeert eenvoudige en snelle montage
 Dient als draadbeschermerschijf
 Geen opvulling nodig

Etanchéité métallique robuste (EM) pour tous vos galets et roues
 Solution compacte garantit un montage facile et rapide
 Sert de disque pare-fils
 Plus besoin d'un anneau ajusté

Onderdelen:

Verzinkte afdichtingsschijf
 Soepele dichtingsring in rubber (spatwaterdicht)
 Standaarduitvoering : naaflengte + 5 mm

Composants:

Dipositif d'étanchéité zingué
 Joint souple en caoutchouc (étanche à l'eau)
 Montage standard: longueur du moyeu + 5 mm

85	70	12	75	520	425	VK TD 085 070 012 T
85	70	20	75	520	425	VK TD 085 070 020
85	70	25	75	520	425	VK TD 085 070 025
85	75	12	80	560	460	VK TD 085 075 012 T
85	75	20	80	560	460	VK TD 085 075 020
85	75	25	80	560	460	VK TD 085 075 025
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012
85	80	12	85	595	490	VK TD 085 080 012 T
85	80	20	85	595	490	VK TD 085 080 020
85	80	25	85	595	490	VK TD 085 080 025
85	85	20	90	635	520	VK TD 085 085 020
85	85	25	90	635	520	VK TD 085 085 025
85	90	20	95	670	550	VK TD 085 090 020
85	90	25	95	670	550	VK TD 085 090 025
85	95	20	100	705	580	VK TD 085 095 020
85	95	25	100	705	580	VK TD 085 095 025
85	100	20	105	745	610	VK TD 085 100 020
85	100	25	105	745	610	VK TD 085 100 025
85	105	12	110	780	640	VK TD 085 105 012 T
85	105	25	110	780	640	VK TD 085 105 025
85	110	25	115	820	670	VK TD 085 110 025

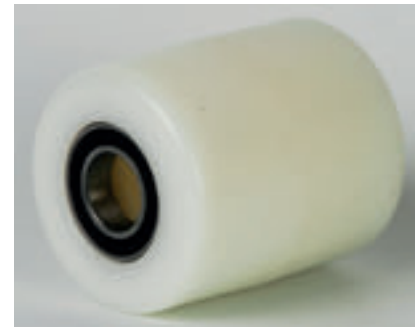
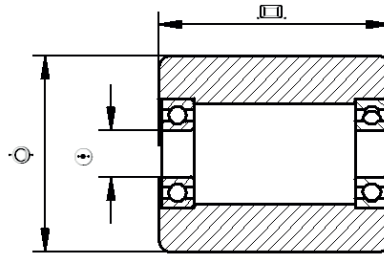
• Beschikbaar voor alle wielen en rollen met een asgat van diameter 12, 20 en 25 mm

• Disponible pour tous les roues et galets avec un alésage de 12, 20 et 25 mm

15 HEFTRUCK • MANUTENTION

15.2 POLYAMIDE PALLETROLLEN • GALETS DE TRANSPALETTES EN POLYAMIDE

15.2.1 PALLETROLLEN MET LAGERS • GALETS TRANSPALETTES AVEC ROUEMENTS

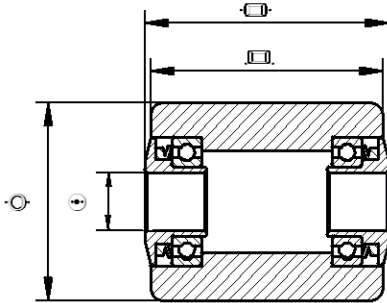


Palletrol in hoogwaardige polyamide PA6 (extra solide uitvoering): kleur wit, hoge slijtvastheid, stoot- en slagvast - op ZZ-precieskogellagers.

Galet de transpalette en polyamide anti-choc supérieure PA6 (type extra solide): couleur blanche, haute résistance à l'usure, antichoc - avec roulements à billes de précision ZZ.

85	65	20	63	650	PL TK 085 065 020
85	65	25	63	650	PL TK 085 065 025
85	70	20	68	700	PL TK 085 070 020
85	70	25	68	700	PL TK 085 070 025
85	75	20	73	750	PL TK 085 075 020
85	75	25	73	750	PL TK 085 075 025
85	80	20	78	800	PL TK 085 080 020
85	80	25	78	800	PL TK 085 080 025
85	85	20	83	850	PL TK 085 085 020
85	85	25	83	850	PL TK 085 085 025
85	90	20	88	900	PL TK 085 090 020
85	90	25	88	900	PL TK 085 090 025
85	95	20	93	950	PL TK 085 095 020
85	95	25	93	950	PL TK 085 095 025
85	100	20	98	1.000	PL TK 085 100 020 B
85	100	25	98	1.000	PL TK 085 100 025
85	110	20	108	1.100	PL TK 085 110 020
85	110	25	108	1.100	PL TK 085 110 025

- Hoogwaardige polyamide PA6 met excellente roleigenschappen en minimale rolweerstand.
- Temperatuurbereik: -30°C tot +80°C.
- Ideaal op effen ondergrond.
- Extra hoog draagvermogen.
- Precieskogellagers garanderen optimaal rijcomfort.
- Geschikt voor zwaar transport.
- Opties: maatwerk - alternatieve kameringen - meerdere lagertypes (2RS, ZV, inox,...) - diverse afdichtingssystemen (zie verder).
- Ce galet de transpalette en polyamide PA6 supérieure se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Température d'utilisation : -30°C à +80°C.
- Idéal sur un sol égal.
- Capacité de charge très élevée.
- Les roulements à billes de précision garantissent un confort au roulement optimal.
- Adapté au transport lourd.
- Options: dimensions sur mesure - alésages spécifiques - plusieurs types de roulements (2RS, ZV, inox, ...) - plusieurs systèmes d'étanchéité (voir plus loin).



Lichte en voordelige kunststof afdichting (EN) voor uw palletrollen en wielen
 Waterdichte bescherming van de kogellagers
 Compacte oplossing garandeert eenvoudige en snelle montage
 Dient als draadbeschermerschijf
 Geen opvulling nodig

Onderdelen:

Polyamide afdichtingsschijf (gemonteerd in kogellagerzitting)
 Soepele dichtingsring in rubber (spatwaterdicht)
 Standaarduitvoering : naaflengte + 5 mm

Dispositif d'étanchéité légère et avantageuse en polyamide (EN) pour tous vos galets et roues
 Protection imperméable des roulements
 Solution compacte garantit un montage facile et rapide
 Sert de disque pare-fils
 Plus besoin d'un anneau ajusté

Composants:

Dispositif d'étanchéité en polyamide (fixé à l'intérieur du logement des roulements)
 Joint souple en caoutchouc (étanche à l'eau)
 Montage standard : longueur du moyeu + 5 mm

85	60	20	65	650	PL TD 085 060 020 N
85	60	25	65	650	PL TD 085 060 025 N
85	70	20	75	700	PL TD 085 070 020 N
85	70	25	75	700	PL TD 085 070 025 N
85	75	20	80	750	PL TD 085 075 020 N
85	75	25	80	750	PL TD 085 075 025 N
85	80	20	85	800	PL TD 085 080 020 N
85	80	25	85	800	PL TD 085 080 025 N
85	85	20	90	850	PL TD 085 085 020 N
85	85	25	90	850	PL TD 085 085 025 N
85	90	20	95	900	PL TD 085 090 020 N
85	90	25	95	900	PL TD 085 090 025 N
85	95	20	100	950	PL TD 085 095 020 N
85	95	25	100	950	PL TD 085 095 025 N
85	100	20	105	1.000	PL TD 085 100 020 N
85	100	25	105	1.000	PL TD 085 100 025 N
85	110	20	115	1.000	PL TD 085 110 020 N
85	110	25	115	1.000	PL TD 085 110 025 N

- Voor alle wielen en rollen met een asgat van diameter 12, 20 en 25 mm
- Disponible pour tous les roues et galets avec un alésage de 12, 20 et 25 mm

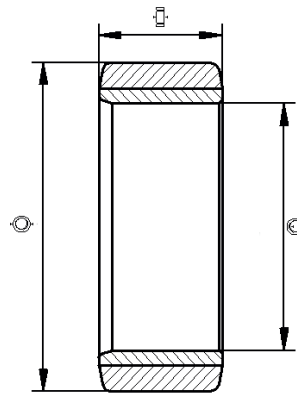
BANDEN BANDAGES



16 HEFTRUCK • MANUTENTION

16.1 BANDEN • BANDAGES

16.1.1 VULKOLLAN CILINDRISCHE BANDEN • VULKOLLAN BANDAGES CYLINDRIQUES



Staalcilindrische velg volgens toleranties ETRTO
 Metrisch en duims
 Band in VULKOLLAN® 92° Shore A (vast opgegoten)
 Glad (FL) of profiel (GL)

Frette cylindrique en acier suivant tolérances ETRTO
 Métrique et pouces
 Bandage en VULKOLLAN® 92° Shore A (moulé)
 Surface lisse (FL) ou cranté (GL)

95	50	50,0		FL	400	325	VK FL 095 050 050
80	25	55,0		FL	180	150	VK FL 080 025 055
90	35	55,0		FL	275	225	VK FL 090 035 055
100	43	55,0		FL	375	300	VK FL 100 043 055
125	65	55,0		FL	625	525	VK FL 125 065 055
100	70	55,0		FL	600	500	VK FL 100 070 055
100	30	75,0		FL	275	225	VK FL 100 030 075
110	30	75,0		FL	300	250	VK FL 110 030 075
100	32	75,0		FL	300	250	VK FL 100 032 075
125	32	75,0		FL	325	275	VK FL 125 032 075
125	40	75,0		FL	425	350	VK FL 125 040 075
120	45	75,0		FL	450	375	VK FL 120 045 075
125	50	75,0		FL	525	425	VK FL 125 050 075
200	70	75,0		FL	900	750	VK FL 200 070 075
180	75	80,0		FL	950	775	VK FL 180 075 080
140	115	80,0		FL	1.300	1.050	VK FL 140 115 080
150	50	84,0		FL	600	500	VK FL 150 050 084
150	60	84,0		FL	725	600	VK FL 150 060 084
110	75	84,0		FL	750	625	VK FL 110 075 084
150	75	84,0		FL	900	750	VK FL 150 075 084
150	84	84,0		FL	1.000	825	VK FL 150 084 084
135	50	85,0		FL	575	475	VK FL 135 050 085
140	80	85,0		FL	925	750	VK FL 140 080 085
150	100	85,0		FL	1.200	1.000	VK FL 150 100 085
125	45	90,0		FL	500	400	VK FL 125 045 090
125	50	90,0		FL	550	450	VK FL 125 050 090
155	100	90,0		FL	1.250	1.050	VK FL 155 100 090
120	35	95,0		FL	375	300	VK FL 120 035 095
150	30	100,0		FL	375	300	VK FL 150 030 100
150	40	100,0		FL	500	400	VK FL 150 040 100
140	50	100,0		FL	600	500	VK FL 140 050 100



150	50	100,0				FL	625	525	VK FL 150 050 100
160	50	100,0				FL	650	525	VK FL 160 050 100
200	50	100,0				FL	700	575	VK FL 200 050 100
150	55	100,0				FL	700	575	VK FL 150 055 100
140	60	100,0				FL	725	600	VK FL 140 060 100
160	60	100,0				FL	775	625	VK FL 160 060 100
150	65	100,0				FL	825	675	VK FL 150 065 100
150	70	100,0				FL	875	725	VK FL 150 070 100
150	75	100,0				FL	950	775	VK FL 150 075 100
160	75	100,0				FL	975	800	VK FL 160 075 100
170	75	100,0				FL	1.000	825	VK FL 170 075 100
180	75	100,0				FL	1.000	800	VK FL 180 075 100
200	75	100,0				FL	1.050	850	VK FL 200 075 100
150	85	100,0				FL	1.050	850	VK FL 150 085 100
150	130	100,0				FL	1.650	1.350	VK FL 150 130 100
200	50	105,0				FL	725	600	VK FL 200 050 105
200	85	105,0				FL	1.200	1.000	VK FL 200 085 105
200	85	105,0				GL	1.200	1.000	VK FP 200 085 105
150	100	105,0				FL	1.300	1.050	VK FL 150 100 105
180	100	105,0				FL	1.400	1.150	VK FL 180 100 105
200	120	105,0				FL	1.750	1.450	VK FL 200 120 105
200	130	105,0				FL	1.850	1.500	VK FL 200 130 105
180	50	110,0				FL	700	575	VK FL 180 050 110
180	75	110,0				FL	1.050	850	VK FL 180 075 110
150	100	110,0				FL	1.300	1.050	VK FL 150 100 110
180	32	120,0				FL	475	400	VK FL 180 032 120
180	40	120,0				FL	575	475	VK FL 180 040 120
180	50	120,0				FL	725	600	VK FL 180 050 120
170	70	120,0				FL	1.000	800	VK FL 170 070 120
180	75	120,0				FL	1.100	900	VK FL 180 075 120
200	75	120,0				FL	1.150	950	VK FL 200 075 120
230	75	120,0				FL	1.200	1.000	VK FL 230 075 120
200	80	120,0				FL	1.200	1.000	VK FL 200 080 120
180	100	120,0				FL	1.450	1.200	VK FL 180 100 120
270	100	120,0				FL	1.600	1.300	VK FL 270 100 120
200	105	120,0				FL	1.600	1.300	VK FL 200 105 120
200	120	120,0				FL	1.800	1.500	VK FL 200 120 120
200	125	120,0				FL	1.900	1.550	VK FL 200 125 120
200	130	120,0				FL	2.000	1.650	VK FL 200 130 120
175	35	125,0				FL	525	425	VK FL 175 035 125
175	50	125,0				FL	725	600	VK FL 175 050 125
190	51	127,0	7 1/2 x 2	x 5		FL	775	625	VK DL 190 051 1270
190	85	127,0				FL	1.300	1.050	VK FL 190 085 127
230	89	127,0	9	x 3 1/2 x 5		FL	1.450	1.200	VK DL 230 089 1270
230	127	127,0	9	x 5 x 5		FL	2.050	1.700	VK DL 230 127 1270
267	178	127,0	10 1/2 x 7	x 5		FL	2.900	2.400	VK DL 267 178 1270
200	45	140,0				FL	725	600	VK FL 200 045 140
180	50	140,0				FL	775	625	VK FL 180 050 140
200	50	140,0				FL	825	675	VK FL 200 050 140



200	70	140,0				FL	1.150	950	VK FL 200 070 140
250	75	140,0				FL	1.300	1.050	VK FL 250 075 140
250	90	140,0				FL	1.550	1.250	VK FL 250 090 140
210	100	140,0				FL	1.650	1.350	VK FL 210 100 140
220	100	140,0				FL	1.650	1.350	VK FL 220 100 140
230	100	140,0				FL	1.700	1.400	VK FL 230 100 140
250	120	140,0				FL	2.050	1.700	VK FL 250 120 140
280	120	140,0				FL	2.050	1.700	VK FL 280 120 140
205	125	140,0				FL	2.050	1.700	VK FL 205 125 140
200	130	140,0				FL	2.100	1.700	VK FL 200 130 140
250	130	140,0				FL	2.200	1.800	VK FL 250 130 140
250	130	140,0				GL	2.200	1.800	VK FP 250 130 140
250	150	140,0				FL	2.600	2.100	VK FL 250 150 140
200	170	140,0				FL	2.800	2.300	VK FL 200 170 140
200	45	145,0				FL	750	625	VK FL 200 045 145
200	50	145,0				FL	825	675	VK FL 200 050 145
210	50	145,0				FL	850	700	VK FL 210 050 145
200	55	145,0				FL	900	750	VK FL 200 055 145
230	85	145,0				FL	1.450	1.200	VK FL 230 085 145
225	100	145,0				FL	1.700	1.400	VK FL 225 100 145
200	120	145,0				FL	2.000	1.650	VK FL 200 120 145
250	120	145,0				FL	2.100	1.700	VK FL 250 120 145
255	125	145,0				FL	2.150	1.750	VK FL 255 125 145
200	135	145,0				FL	2.250	1.850	VK FL 200 135 145
250	135	145,0				FL	2.350	1.950	VK FL 250 135 145
280	135	145,0				FL	2.350	1.950	VK FL 280 135 145
200	60	150,0				FL	1.000	800	VK FL 200 060 150
220	70	150,0				FL	1.200	1.000	VK FL 220 070 150
200	75	150,0				FL	1.250	1.050	VK FL 200 075 150
250	90	150,0				FL	1.600	1.300	VK FL 250 090 150
200	100	150,0				FL	1.700	1.400	VK FL 200 100 150
220	100	150,0				FL	1.750	1.450	VK FL 220 100 150
225	100	150,0				FL	1.750	1.450	VK FL 225 100 150
250	100	150,0				FL	1.750	1.450	VK FL 250 100 150
220	110	150,0				FL	1.900	1.550	VK FL 220 110 150
254	102	157,1	10	x 4	x 6 3/16	GL	1.850	1.500	VK DP 254 102 1571
254	127	157,1	10	x 5	x 6 3/16	FL	2.350	1.950	VK DL 254 127 1571
254	127	157,1	10	x 5	x 6 3/16	GL	2.350	1.950	VK DP 254 127 1571
254	76	158,7	10	x 3	x 6 1/4	FL	1.400	1.150	VK DL 254 076 1587
254	76	158,7	10	x 3	x 6 1/4	GL	1.400	1.150	VK DP 254 076 1587
254	102	158,7	10	x 4	x 6 1/4	FL	1.900	1.550	VK DL 254 102 1587
254	102	158,7	10	x 4	x 6 1/4	GL	1.900	1.550	VK DP 254 102 1587
254	127	158,7	10	x 5	x 6 1/4	FL	2.350	1.950	VK DL 254 127 1587
254	127	158,7	10	x 5	x 6 1/4	GL	2.350	1.950	VK DP 254 127 1587
254	152	158,7	10	x 6	x 6 1/4	FL	2.800	2.300	VK DL 254 152 1587
220	40	160,0				FL	725	600	VK FL 220 040 160
220	60	160,0				FL	1.100	900	VK FL 220 060 160
230	75	160,0				FL	1.350	1.100	VK FL 230 075 160
200	100	160,0				FL	1.750	1.450	VK FL 200 100 160



265	130	160,0				FL	2.400	1.950	VK FL 265 130 160	
265	160	160,0				FL	3.000	2.500	VK FL 265 160 160	
254	76	165,1	10	x 3	x 6 1/2	FL	1.450	1.200	VK DL 254 076 1651	
254	76	165,1	10	x 3	x 6 1/2	GL	1.450	1.200	VK DP 254 076 1651	
254	102	165,1	10	x 4	x 6 1/2	FL	1.950	1.600	VK DL 254 102 1651	
254	102	165,1	10	x 4	x 6 1/2	GL	1.950	1.600	VK DP 254 102 1651	
254	114	165,1	10	x 4 1/2	x 6 1/2	FL	2.150	1.750	VK DL 254 114 1651	
267	114	165,1	10 1/2	x 4 1/2	x 6 1/2	FL	2.150	1.750	VK DL 267 114 1651	
254	127	165,1	10	x 5	x 6 1/2	FL	2.400	1.950	VK DL 254 127 1651	
254	127	165,1	10	x 5	x 6 1/2	GL	2.400	1.950	VK DP 254 127 1651	
267	127	165,1	10 1/2	x 5	x 6 1/2	FL	2.400	1.950	VK DL 267 127 1651	
295	135	165,1	11 5/8	x 5 5/16	x 6 1/2	FL	2.500	2.100	VK DL 295 135 1651	
305	135	165,1	12	x 5 5/16	x 6 1/2	FL	2.500	2.100	VK DL 305 135 1651	
267	152	165,1	10 1/2	x 6	x 6 1/2	FL	2.900	2.400	VK DL 267 152 1651	
210	40	170,0				FL	750	625	VK FL 210 040 170	
220	45	170,0				FL	850	700	VK FL 220 045 170	
220	46	170,0				FL	850	700	VK FL 220 046 170	
230	50	170,0				FL	950	775	VK FL 230 050 170	
250	60	170,0				FL	1.150	950	VK FL 250 060 170	
260	60	170,0				FL	1.150	950	VK FL 260 060 170	
220	70	170,0				FL	1.300	1.050	VK FL 220 070 170	
230	70	170,0				FL	1.350	1.100	VK FL 230 070 170	
230	75	170,0				FL	1.400	1.150	VK FL 230 075 170	
230	75	170,0				GL	1.400	1.150	VK FP 230 075 170	
250	75	170,0				FL	1.450	1.200	VK FL 250 075 170	
270	75	170,0				FL	1.450	1.200	VK FL 270 075 170	
280	75	170,0				FL	1.450	1.200	VK FL 280 075 170	
250	80	170,0				FL	1.550	1.250	VK FL 250 080 170	
250	80	170,0				GL	1.550	1.250	VK FP 250 080 170	
230	85	170,0				FL	1.600	1.300	VK FL 230 085 170	
230	85	170,0				GL	1.600	1.300	VK FP 230 085 170	
260	85	170,0				FL	1.650	1.350	VK FL 260 085 170	
260	85	170,0				GL	1.650	1.350	VK FP 260 085 170	
300	85	170,0				FL	1.650	1.350	VK FL 300 085 170	
230	100	170,0				FL	1.900	1.550	VK FL 230 100 170	
250	100	170,0				FL	1.900	1.550	VK FL 250 100 170	
245	105	170,0				FL	2.000	1.650	VK FL 245 105 170	
250	105	170,0				FL	2.000	1.650	VK FL 250 105 170	
260	105	170,0				FL	2.000	1.650	VK FL 260 105 170	
260	105	170,0				GL	2.000	1.650	VK FP 260 105 170	
270	105	170,0				FL	2.050	1.700	VK FL 270 105 170	
255	120	170,0				FL	2.300	1.900	VK FL 255 120 170	
260	130	170,0				FL	2.500	2.100	VK FL 260 130 170	
260	130	170,0				GL	2.500	2.100	VK FP 260 130 170	
230	335	170,0				FL	6.300	5.200	VK FL 230 335 170	
230	350	170,0				FL	6.600	5.400	VK FL 230 350 170	
230	70	177,8	9	x 2 3/4	x 7	FL	1.350	1.100	VK DL 230 070 1778	
230	85	177,8	9	x 3 1/8	x 7	FL	1.650	1.350	VK DL 230 085 1778	
254	102	177,8	10	x 4	x 7	FL	2.000	1.650	VK DL 254 102 1778	



254	114	177,8	10	x 4 1/2 x 7	FL	2.250	1.850	VK DL 254 114 1778			
305	145	177,8	12	x 5 23/32 x 7	FL	2.900	2.400	VK DL 305 145 1778			
250	80	180,0			FL	1.600	1.300	VK FL 250 080 180			
250	90	180,0			FL	1.800	1.500	VK FL 250 090 180			
230	110	180,0			FL	2.150	1.750	VK FL 230 110 180			
254	114	180,0			FL	2.250	1.850	VK FL 254 114 180			
267	114	180,0			FL	2.300	1.900	VK FL 267 114 180			
267	135	180,0			FL	2.700	2.200	VK FL 267 135 180			
280	145	180,0			FL	2.900	2.400	VK FL 280 145 180			
315	145	180,0			FL	2.900	2.400	VK FL 315 145 180			
250	60	185,0			FL	1.200	1.000	VK FL 250 060 185			
235	75	185,0			FL	1.500	1.250	VK FL 235 075 185			
235	85	185,0			FL	1.700	1.400	VK FL 235 085 185			
250	105	185,0			FL	2.100	1.700	VK FL 250 105 185			
290	105	185,0			FL	2.150	1.750	VK FL 290 105 185			
290	105	185,0			GL	2.150	1.750	VK FP 290 105 185			
254	100	187,5	10	x 4 x 7 3/8	FL	2.050	1.700	VK DL 254 100 1875			
254	114	187,5	10	x 4 1/2 x 7 3/8	FL	2.350	1.950	VK DL 254 114 1875			
250	32	190,0			FL	650	525	VK FL 250 032 190			
250	50	190,0			FL	1.050	850	VK FL 250 050 190			
250	60	190,0			FL	1.250	1.050	VK FL 250 060 190			
280	60	190,0			FL	1.250	1.050	VK FL 280 060 190			
250	70	190,0			FL	1.450	1.200	VK FL 250 070 190			
250	80	190,0			FL	1.650	1.350	VK FL 250 080 190			
250	85	190,0			FL	1.750	1.450	VK FL 250 085 190			
254	100	190,0			FL	2.050	1.700	VK FL 254 100 190			
250	105	190,0			FL	2.150	1.750	VK FL 250 105 190			
250	110	190,0			FL	2.250	1.850	VK FL 250 110 190			
250	120	190,0			FL	2.450	2.000	VK FL 250 120 190			
254	120	190,0			FL	2.450	2.000	VK FL 254 120 190			
260	120	190,0			FL	2.500	2.050	VK FL 260 120 190			
250	80	192,0			FL	1.650	1.350	VK FL 250 080 192			
330	145	193,4	13	x 5 23/32 x 7 5/8	FL	3.000	2.500	VK DL 330 145 1934			
260	85	195,0			FL	1.800	1.500	VK FL 260 085 195			
330	145	195,0			FL	3.000	2.500	VK FL 330 145 195			
300	70	200,0			FL	1.500	1.250	VK FL 300 070 200			
285	75	200,0			FL	1.600	1.300	VK FL 285 075 200			
300	75	200,0			FL	1.600	1.300	VK FL 300 075 200			
250	80	200,0			FL	1.700	1.400	VK FL 250 080 200			
300	85	200,0			FL	1.800	1.500	VK FL 300 085 200			
250	90	200,0			FL	1.900	1.550	VK FL 250 090 200			
330	90	200,0			FL	1.900	1.550	VK FL 330 090 200			
285	100	200,0			FL	2.150	1.750	VK FL 285 100 200			
310	100	200,0			FL	2.150	1.750	VK FL 310 100 200			
310	120	200,0			FL	2.600	2.100	VK FL 310 120 200			
260	125	200,0			FL	2.700	2.200	VK FL 260 125 200			
310	140	200,0			FL	3.000	2.500	VK FL 310 140 200			
270	60	203,0			FL	1.300	1.050	VK FL 270 060 203			
270	70	203,0			FL	1.500	1.250	VK FL 270 070 203			



290	90	203,0				FL	1.950	1.600	VK FL 290 090 203	
300	90	203,0				FL	1.950	1.600	VK FL 300 090 203	
300	100	203,0				FL	2.150	1.750	VK FL 300 100 203	
300	100	203,0				GL	2.150	1.750	VK FP 300 100 203	
310	120	203,0				FL	2.600	2.100	VK FL 310 120 203	
313	130	203,0				FL	2.800	2.300	VK FL 313 130 203	
300	75	203,2	11	13/16	x 3 x 8	FL	1.650	1.350	VK DL 300 075 2032	
254	76	203,2	10	x 3	x 8	FL	1.650	1.350	VK DL 254 076 2032	
254	76	203,2	10	x 3	x 8	GL	1.650	1.350	VK DP 254 076 2032	
267	89	203,2	10	1/2	x 3 1/2 x 8	FL	1.950	1.600	VK DL 267 089 2032	
305	89	203,2	12	x 3	1/2 x 8	FL	1.950	1.600	VK DL 305 089 2032	
330	89	203,2	13	x 3	1/2 x 8	FL	1.900	1.550	VK DL 330 089 2032	
343	89	203,2	13	1/2	x 3 1/2 x 8	FL	1.900	1.550	VK DL 343 089 2032	
254	102	203,2	10	x 4	x 8	FL	2.200	1.800	VK DL 254 102 2032	
305	102	203,2	12	x 4	x 8	FL	2.200	1.800	VK DL 305 102 2032	
305	114	203,2	12	x 4	1/2 x 8	FL	2.450	2.000	VK DL 305 114 2032	
330	114	203,2	13	x 4	1/2 x 8	FL	2.450	2.000	VK DL 330 114 2032	
343	114	203,2	13	1/2	x 4 1/2 x 8	FL	2.400	1.950	VK DL 343 114 2032	
350	114	203,2	13	25/32	x 4 1/2 x 8	FL	2.400	1.950	VK DL 350 114 2032	
355	114	203,2	14	x 4	1/2 x 8	FL	2.350	1.950	VK DL 355 114 2032	
305	127	203,2	12	x 5	x 8	FL	2.800	2.300	VK DL 305 127 2032	
317	127	203,2	12	1/2	x 5 x 8	FL	2.700	2.200	VK DL 317 127 2032	
330	127	203,2	13	x 5	x 8	FL	2.700	2.200	VK DL 330 127 2032	
350	127	203,2	13	25/32	x 5 x 8	FL	2.700	2.200	VK DL 350 127 2032	
355	127	203,2	14	x 5	x 8	FL	2.600	2.100	VK DL 355 127 2032	
267	140	203,2	10	1/2	x 5 1/2 x 8	FL	3.000	2.500	VK DL 267 140 2032	
330	140	203,2	13	x 5	1/2 x 8	FL	3.000	2.500	VK DL 330 140 2032	
343	140	203,2	13	1/2	x 5 1/2 x 8	FL	3.000	2.500	VK DL 343 140 2032	
343	140	203,2	13	1/2	x 5 1/2 x 8	GL	3.000	2.500	VK DL 343 140 2032	
305	152	203,2	12	x 6	x 8	FL	3.300	2.700	VK DL 305 152 2032	
280	50	220,0				FL	1.150	950	VK FL 280 050 220	
285	50	220,0				FL	1.150	950	VK FL 285 050 220	
300	50	220,0				FL	1.150	950	VK FL 300 050 220	
290	60	220,0				FL	1.400	1.150	VK FL 290 060 220	
310	60	220,0				FL	1.400	1.150	VK FL 310 060 220	
300	70	220,0				FL	1.600	1.300	VK FL 300 070 220	
280	75	220,0				FL	1.750	1.450	VK FL 280 075 220	
285	75	220,0				FL	1.750	1.450	VK FL 285 075 220	
285	75	220,0				GL	1.750	1.450	VK FP 285 075 220	
300	75	220,0				FL	1.750	1.450	VK FL 300 075 220	
300	80	220,0				FL	1.850	1.500	VK FL 300 080 220	
285	100	220,0				FL	2.300	1.900	VK FL 285 100 220	
285	115	220,0				FL	2.700	2.200	VK FL 285 115 220	
285	120	220,0				FL	2.800	2.300	VK FL 285 120 220	
290	120	220,0				FL	2.800	2.300	VK FL 290 120 220	
310	120	220,0				FL	2.800	2.300	VK FL 310 120 220	
330	120	220,0				FL	2.700	2.200	VK FL 330 120 220	
360	120	220,0				FL	2.700	2.200	VK FL 360 120 220	
285	125	220,0				FL	2.900	2.400	VK FL 285 125 220	



285	150	220,0				FL	3.500	2.900	VK FL 285 150 220
380	158	220,0				FL	3.400	2.800	VK FL 380 158 220
330	95	224,0				FL	2.200	1.800	VK FL 330 095 224
300	75	225,0				FL	1.750	1.450	VK FL 300 075 225
330	95	225,0				FL	2.200	1.800	VK FL 330 095 225
343	114	225,0				FL	2.600	2.100	VK FL 343 114 225
330	114	225,4	13	x 4 1/2 x 8 7/8		FL	2.600	2.100	VK DL 330 114 2254
343	114	225,4	13 1/2	x 4 1/2 x 8 7/8		FL	2.600	2.100	VK DL 343 114 2254
305	76	228,6	12	x 3 x 9		FL	1.800	1.500	VK DL 305 076 2286
285	100	228,6	11 7/32	x 3 15/16 x 9		FL	2.350	1.950	VK DL 285 100 2286
305	127	228,6	12	x 5 x 9		FL	3.000	2.500	VK DL 305 127 2286
305	140	228,6	12	x 5 1/2 x 9		FL	3.300	2.700	VK DL 305 140 2286
300	60	230,0				FL	1.450	1.200	VK FL 300 060 230
300	80	230,0				FL	1.900	1.550	VK FL 300 080 230
300	100	230,0				FL	2.400	1.950	VK FL 300 100 230
300	100	230,0				GL	2.400	1.950	VK FP 300 100 230
335	170	230,0				FL	4.000	3.300	VK FL 335 170 230
350	170	230,0				FL	3.900	3.200	VK FL 350 170 230
300	50	240,0				FL	1.250	1.050	VK FL 300 050 240
300	70	240,0				FL	1.750	1.450	VK FL 300 070 240
300	75	240,0				FL	1.850	1.500	VK FL 300 075 240
300	100	240,0				FL	2.450	2.000	VK FL 300 100 240
310	102	240,0				FL	2.500	2.100	VK FL 310 102 240
343	114	243,0				FL	2.800	2.300	VK FL 343 114 243
305	60	245,0				FL	1.500	1.250	VK FL 305 060 245
300	100	245,0				FL	2.500	2.100	VK FL 300 100 245
310	100	245,0				FL	2.500	2.100	VK FL 310 100 245
343	114	245,0				FL	2.800	2.300	VK FL 343 114 245
320	115	245,0				FL	2.900	2.400	VK FL 320 115 245
345	115	245,0				FL	2.800	2.300	VK FL 345 115 245
310	120	245,0				FL	3.000	2.500	VK FL 310 120 245
343	140	245,0				FL	3.500	2.900	VK FL 343 140 245
345	140	245,0				FL	3.500	2.900	VK FL 345 140 245
300	80	250,0				FL	2.050	1.700	VK FL 300 080 250
300	90	250,0				FL	2.300	1.900	VK FL 300 090 250
350	90	250,0				FL	2.250	1.850	VK FL 350 090 250
343	70	254,0	13 1/2	x 2 3/4 x 10		FL	1.800	1.500	VK DL 343 070 2540
305	76	254,0	12	x 3 x 10		FL	1.950	1.600	VK DL 305 076 2540
315	89	254,0	12 1/2	x 3 1/2 x 10		FL	2.300	1.900	VK DL 315 089 2540
330	89	254,0	13	x 3 1/2 x 10		FL	2.300	1.900	VK DL 330 089 2540
330	114	254,0	13	x 4 1/2 x 10		FL	2.900	2.400	VK DL 330 114 2540
343	114	254,0	13 1/2	x 4 1/2 x 10		FL	2.900	2.400	VK DL 343 114 2540
330	127	254,0	13	x 5 x 10		FL	3.300	2.700	VK DL 330 127 2540
380	152	254,0	15	x 6 x 10		FL	3.700	3.000	VK DL 380 152 2540
394	152	254,0	15 1/2	x 6 x 10		FL	3.700	3.000	VK DL 394 152 2540
406	152	254,0	16	x 6 x 10		FL	3.600	3.000	VK DL 406 152 2540
300	50	260,0				FL	1.300	1.050	VK FL 300 050 260
310	80	260,0				FL	2.100	1.700	VK FL 310 080 260
335	130	260,0				FL	3.400	2.800	VK FL 335 130 260



330	65	266,7	13	x 2 9/16	x 10 1/2	FL	1.750	1.450	VK DL 330 065 2667
406	127	266,7	16	x 5	x 10 1/2	FL	3.200	2.600	VK DL 406 127 2667
406	127	266,7	16	x 5	x 10 1/2	GL	3.200	2.600	VK DP 406 127 2667
330	152	266,7	13	x 6	x 10 1/2	FL	4.100	3.400	VK DL 330 152 2667
406	152	266,7	16	x 6	x 10 1/2	FL	3.800	3.100	VK DL 406 152 2667
406	178	266,7	16	x 7	x 10 1/2	FL	4.500	3.700	VK DL 406 178 2667
360	60	270,0				FL	1.600	1.300	VK FL 360 060 270
360	75	270,0				FL	2.000	1.650	VK FL 360 075 270
360	85	270,0				FL	2.250	1.850	VK FL 360 085 270
330	90	270,0				FL	2.450	2.000	VK FL 330 090 270
350	90	270,0				FL	2.400	1.950	VK FL 350 090 270
350	100	270,0				FL	2.700	2.200	VK FL 350 100 270
360	100	270,0				FL	2.700	2.200	VK FL 360 100 270
350	110	270,0				FL	3.000	2.500	VK FL 350 110 270
360	112	270,0				FL	3.000	2.500	VK FL 360 112 270
360	120	270,0				FL	3.200	2.600	VK FL 360 120 270
350	130	270,0				FL	3.500	2.900	VK FL 350 130 270
350	140	270,0				FL	3.800	3.100	VK FL 350 140 270
360	140	270,0				FL	3.700	3.000	VK FL 360 140 270
350	150	270,0				FL	4.000	3.300	VK FL 350 150 270
330	200	270,0				FL	5.400	4.400	VK FL 330 200 270
350	100	279,4	13	25/32	x 3 15/16 x 11	FL	2.800	2.300	VK DL 350 100 2794
350	76	280,0				FL	2.100	1.700	VK FL 350 076 280
350	90	280,0				FL	2.500	2.100	VK FL 350 090 280
350	100	280,0				FL	2.800	2.300	VK FL 350 100 280
400	100	280,0				FL	2.700	2.200	VK FL 400 100 280
350	120	280,0				FL	3.300	2.700	VK FL 350 120 280
350	127	282,0				FL	3.600	3.000	VK FL 350 127 282
380	127	282,0				FL	3.500	2.900	VK FL 380 127 282
405	130	285,0				FL	3.500	2.900	VK FL 405 130 285
400	140	285,0				FL	3.800	3.100	VK FL 400 140 285
350	150	285,0				FL	4.200	3.400	VK FL 350 150 285
355	76	285,7	14	x 3	x 11 1/4	FL	2.150	1.750	VK DL 355 076 2857
380	76	285,7	15	x 3	x 11 1/4	FL	2.100	1.700	VK DL 380 076 2857
380	108	285,7	15	x 4 1/4	x 11 1/4	FL	3.000	2.500	VK DL 380 108 2857
380	127	285,7	15	x 5	x 11 1/4	FL	3.500	2.900	VK DL 380 127 2857
381	127	285,7	15	x 5	x 11 1/4	FL	3.500	2.900	VK DL 381 127 2857
412	127	285,7	16	1/4 x 5	x 11 1/4	FL	3.400	2.800	VK DL 412 127 2857
412	127	285,7	16	1/4 x 5	x 11 1/4	GL	3.400	2.800	VK DP 412 127 2857
419	127	285,7	16	1/2 x 5	x 11 1/4	FL	3.400	2.800	VK DL 419 127 2857
406	140	285,7	16	x 5 1/2	x 11 1/4	FL	3.800	3.100	VK DL 406 140 2857
360	152	285,7	14	5/32 x 6	x 11 1/4	FL	4.300	3.500	VK DL 360 152 2857
380	152	285,7	15	x 6	x 11 1/4	FL	4.200	3.400	VK DL 380 152 2857
412	152	285,7	16	1/4 x 6	x 11 1/4	FL	4.100	3.400	VK DL 412 152 2857
412	152	285,7	16	1/4 x 6	x 11 1/4	GL	4.100	3.400	VK DP 412 152 2857
360	178	285,7	14	5/32 x 8	x 11 1/4	FL	5.000	4.100	VK DL 360 178 2857
380	178	285,7	15	x 7	x 11 1/4	FL	4.900	4.000	VK DL 380 178 2857
412	178	285,7	16	1/4 x 7	x 11 1/4	FL	4.800	3.900	VK DL 412 178 2857
355	203	285,7	14	x 8	x 11 1/4	FL	5.700	4.700	VK DL 355 203 2857



380	203	285,7	15	x 8	x 11 1/4	FL	5.600	4.600	VK DL 380 203 2857	
400	125	290,0				FL	3.400	2.800	VK FL 400 125 290	
400	130	290,0				FL	3.600	3.000	VK FL 400 130 290	
405	145	290,0				FL	4.000	3.300	VK FL 405 145 290	
450	120	300,0				FL	3.200	2.600	VK FL 450 120 300	
460	135	300,0				FL	3.500	2.900	VK FL 460 135 300	
400	60	305,0				FL	1.800	1.500	VK FL 400 060 305	
400	65	305,0				FL	1.950	1.600	VK FL 400 065 305	
405	65	305,0				FL	1.900	1.550	VK FL 405 065 305	
400	75	305,0				FL	2.200	1.800	VK FL 400 075 305	
415	75	305,0				FL	2.200	1.800	VK FL 415 075 305	
445	75	305,0				FL	2.100	1.700	VK FL 445 075 305	
415	90	305,0				FL	2.600	2.100	VK FL 415 090 305	
400	100	305,0				FL	3.000	2.500	VK FL 400 100 305	
415	100	305,0				FL	2.900	2.400	VK FL 415 100 305	
400	130	305,0				FL	3.900	3.200	VK FL 400 130 305	
400	130	305,0				GL	3.900	3.200	VK FP 400 130 305	
405	130	305,0				FL	3.800	3.100	VK FL 405 130 305	
425	150	305,0				FL	4.300	3.500	VK FL 425 150 305	
406	178	305,0	16	x 7	x 12	FL	5.200	4.300	VK DL 406 178 3050	
406	178	305,0	16	x 7	x 12	GL	5.200	4.300	VK DP 406 178 3050	
405	180	305,0				FL	5.300	4.300	VK FL 405 180 305	
406	64	308,0	16	x 2 1/2	x 12 1/8	FL	1.900	1.550	VK DL 406 064 3080	
406	76	308,0	16	x 3	x 12 1/8	FL	2.250	1.850	VK DL 406 076 3080	
406	89	308,0	16	x 3 1/2	x 12 1/8	FL	2.600	2.100	VK DL 406 089 3080	
406	102	308,0	16	x 4	x 12 1/8	FL	3.000	2.500	VK DL 406 102 3080	
430	102	308,0	17	x 4	x 12 1/8	FL	2.900	2.400	VK DL 430 102 3080	
430	114	308,0	17	x 4 1/2	x 12 1/8	FL	3.300	2.700	VK DL 430 114 3080	
406	127	308,0	16	x 5	x 12 1/8	FL	3.800	3.100	VK DL 406 127 3080	
430	127	308,0	17	x 5	x 12 1/8	FL	3.700	3.000	VK DL 430 127 3080	
457	127	308,0	18	x 5	x 12 1/8	FL	3.500	2.900	VK DL 457 127 3080	
457	127	308,0	18	x 5	x 12 1/8	GL	3.500	2.900	VK DP 457 127 3080	
380	152	308,0	15	x 6	x 12 1/8	FL	4.600	3.800	VK DL 380 152 3080	
430	152	308,0	17	x 6	x 12 1/8	FL	4.400	3.600	VK DL 430 152 3080	
457	152	308,0	18	x 6	x 12 1/8	FL	4.200	3.400	VK DL 457 152 3080	
457	152	308,0	18	x 6	x 12 1/8	GL	4.200	3.400	VK DP 457 152 3080	
457	170	308,0	18	x 6 11/16	x 12 1/8	FL	4.700	3.900	VK DL 457 170 3080	
457	178	308,0	18	x 7	x 12 1/8	FL	4.900	4.000	VK DL 457 178 3080	
457	178	308,0	18	x 7	x 12 1/8	GL	4.900	4.000	VK DP 457 178 3080	
457	203	308,0	18	x 8	x 12 1/8	FL	5.600	4.600	VK DL 457 203 3080	
457	203	308,0	18	x 8	x 12 1/8	GL	5.600	4.600	VK DP 457 203 3080	
457	229	308,0	18	x 9	x 12 1/8	FL	6.300	5.200	VK DL 457 229 3080	
457	229	308,0	18	x 9	x 12 1/8	GL	6.300	5.200	VK DP 457 229 3080	
400	160	320,0				FL	5.000	4.100	VK FL 400 160 320	
405	175	320,0				FL	5.400	4.400	VK FL 405 175 320	
400	200	320,0				FL	6.300	5.200	VK FL 400 200 320	
400	75	325,0				FL	2.400	1.950	VK FL 400 075 325	
400	100	325,0				FL	3.200	2.600	VK FL 400 100 325	
450	75	370,0				FL	2.600	2.100	VK FL 450 075 370	



450	80	370,0				FL	2.800	2.300	VK FL 450 080 370	
500	85	370,0				FL	2.800	2.300	VK FL 500 085 370	
500	100	370,0				FL	3.300	2.700	VK FL 500 100 370	
520	100	370,0				FL	3.100	2.500	VK FL 520 100 370	
450	120	370,0				FL	4.200	3.400	VK FL 450 120 370	
500	120	370,0				FL	3.900	3.200	VK FL 500 120 370	
520	120	370,0				FL	3.800	3.100	VK FL 520 120 370	
525	120	370,0				FL	3.700	3.000	VK FL 525 120 370	
520	130	370,0				FL	4.100	3.400	VK FL 520 130 370	
500	140	370,0				FL	4.600	3.800	VK FL 500 140 370	
450	150	370,0				FL	5.300	4.300	VK FL 450 150 370	
533	152	381,0	21	x 6	x 15	FL	4.800	3.900	VK DL 533 152 3810	
445	178	381,0	17	1/2 x 7	x 15	FL	6.500	5.300	VK DL 445 178 3810	
457	178	381,0	18	x 7	x 15	FL	6.400	5.200	VK DL 457 178 3810	
533	203	381,0	21	x 8	x 15	FL	6.500	5.300	VK DL 533 203 3810	
560	203	381,0	22	x 8	x 15	GL	6.100	5.000	VK DP 560 203 3810	
533	229	381,0	21	x 9	x 15	FL	7.300	6.000	VK DL 533 229 3810	
515	127	406,4	20	1/4 x 5	x 16	FL	4.600	3.800	VK DL 515 127 4064	
508	152	406,4	20	x 6	x 16	FL	5.600	4.600	VK DL 508 152 4064	
508	152	406,4	20	x 6	x 16	GL	5.600	4.600	VK DP 508 152 4064	
560	152	406,4	22	x 6	x 16	FL	5.100	4.200	VK DL 560 152 4064	
610	152	406,4	24	x 6	x 16	FL	4.500	3.700	VK DL 610 152 4064	
508	178	406,4	20	x 7	x 16	FL	6.500	5.300	VK DL 508 178 4064	
560	178	406,4	22	x 7	x 16	FL	5.900	4.800	VK DL 560 178 4064	
560	190	406,4	22	x 7 1/2	x 16	FL	6.300	5.200	VK DL 560 190 4064	
560	203	406,4	22	x 8	x 16	FL	6.700	5.500	VK DL 560 203 4064	
508	229	406,4	20	x 9	x 16	FL	8.400	6.900	VK DL 508 229 4064	
560	229	406,4	22	x 9	x 16	FL	7.600	6.200	VK DL 560 229 4064	
533	254	406,4	21	x 10	x 16	FL	8.900	7.300	VK DL 533 254 4064	
560	254	406,4	22	x 10	x 16	FL	8.400	6.900	VK DL 560 254 4064	
500	100	410,0				FL	3.800	3.100	VK FL 500 100 410	
560	100	410,0				FL	3.400	2.800	VK FL 560 100 410	
610	100	410,0				FL	3.000	2.500	VK FL 610 100 410	
550	120	410,0				FL	4.100	3.400	VK FL 550 120 410	
530	130	410,0				FL	4.700	3.900	VK FL 530 130 410	
500	150	410,0				FL	5.700	4.700	VK FL 500 150 410	
610	150	410,0				FL	4.500	3.700	VK FL 610 150 410	
500	160	410,0				FL	6.000	4.900	VK FL 500 160 410	
550	160	410,0				FL	5.500	4.500	VK FL 550 160 410	
610	200	410,0				FL	6.000	4.900	VK FL 610 200 410	
510	225	410,0				FL	8.400	6.900	VK FL 510 225 410	
510	250	410,0				FL	9.300	7.600	VK FL 510 250 410	
500	150	425,0				FL	6.000	4.900	VK FL 500 150 425	
560	102	450,8	22	x 4	x 17 3/4	FL	4.000	3.300	VK DL 560 102 4508	
560	152	450,8	22	x 6	x 17 3/4	FL	6.000	4.900	VK DL 560 152 4508	
508	178	450,8	20	x 7	x 17 3/4	FL	7.600	6.200	VK DL 508 178 4508	
560	229	450,8	22	x 9	x 17 3/4	FL	9.000	7.400	VK DL 560 229 4508	
560	254	450,8	22	x 10	x 17 3/4	FL	10.000	8.200	VK DL 560 254 4508	
620	250	480,0				FL	9.700	8.000	VK FL 620 250 480	



600	200	490,0				FL	8.400	6.900	VK FL 600 200 490	
600	125	500,0				FL	5.500	4.500	VK FL 600 125 500	
600	140	500,0				FL	6.100	5.000	VK FL 600 140 500	
645	250	500,0				FL	9.900	8.100	VK FL 645 250 500	
711	203	558,8	28	x 8	x 22	FL	8.600	7.100	VK DL 711 203 5588	
711	254	558,8	28	x 10	x 22	FL	10.800	8.900	VK DL 711 254 5588	
711	305	558,8	28	x 12	x 22	FL	12.900	10.600	VK DL 711 305 5588	
711	356	558,8	28	x 14	x 22	FL	15.100	12.400	VK DL 711 356 5588	
711	406	558,8	28	x 16	x 22	FL	17.200	14.100	VK DL 711 406 5588	
737	203	584,2	29	x 8	x 23	FL	8.900	7.300	VK DL 737 203 5842	
800	200	716,0				FL	12.300	10.100	VK FL 800 200 716	
800	250	716,0				FL	15.400	12.600	VK FL 800 250 716	
914	203	762,0	36	x 8	x 30	FL	11.100	9.100	VK DL 914 203 7620	
914	254	762,0	36	x 10	x 30	FL	13.900	11.400	VK DL 914 254 7620	
914	305	762,0	36	x 12	x 30	FL	16.700	13.700	VK DL 914 305 7620	
914	356	762,0	36	x 14	x 30	FL	19.400	15.900	VK DL 914 356 7620	
914	406	762,0	36	x 16	x 30	FL	22.200	18.200	VK DL 914 406 7620	
920	150	770,0				FL	8.300	6.800	VK FL 920 150 770	
960	150	770,0				FL	7.300	6.000	VK FL 960 150 770	

- Zeer stevige staalcilindrische bandage met vast opgegoten Vulkollanband.
- Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C. - kortstondig tot 120°C.
- Minimale rolweerstand en zeer goede roleigenschappen.
- Laat geen strepen na.
- Uitstekende kerfsterkte beschermt de Vulkollanband tegen indringing van (metaal)deeltjes, houtspanen, ...
- Bestendig tegen oliën, vetten en tal van chemicaliën.
- Schokbestendig en geluidsdempend.
- Geschikt voor middelzwaar tot zwaar transport, zelfs bij matige tot slechte ondergrond.
- Opties: maatwerk - diverse hardheden - geleidende Vulkollan specifieke loopvlakprofielen - anti-hydrolyse oplossing (in warm & vochtig milieu) - staalgelaste opperskernen - oppers-service.
- Frette cylindrique très solide à bandage élastique en Vulkollan moulé sur le corps de roue.
- Température d'utilisation : -40°C à +85°C - résistance momentanée jusqu'à 120°C.
- Se distingue par ses excellentes caractéristiques de roulement.
- Ne marque pas le sol.
- Résistance au déchirement excellente : le bandage en Vulkollan est protégé contre des incisions et la pénétration de copeaux métalliques, particules de bois, ...
- Bonne résistance aux huiles, aux graisses et à nombreux d'acides.
- Amortit les chocs et vibrations d'une façon silencieuse.
- Particulièrement adapté au transport semi-lourd à lourd sur tous types de sols, même en mauvais état.
- Options: dimensions sur mesure - plusieurs duretés - Vulkollan électroconductible - profils spécifiques - solution anti-hydrolyse (environnement chaud & humide) - corps de roue mécano-soudés - service de montage-pressage.

HEFTRUCKWIELEN ROUES DE MANUTENTION





17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES



ATLET → ATLET

Aandrijf-, last- en steunwielen met stalen of gietijzeren kern en vast opgegoten band in VULKOLLAN® 92° Shore A.

Lage rolweerstand en uitstekende elasticiteit.

Uitzonderlijke slijtvastheid en treksterkte.

Elektrisch geleidende Vulkollan en alternatieve Shore hardheden beschikbaar, met of zonder lagers.

Alle vermelde part N° zijn louter indicatief.

Roues motrices et porteuses en VULKOLLAN® 92° Shore A moulé sur un corps de roue en acier ou en fonte.

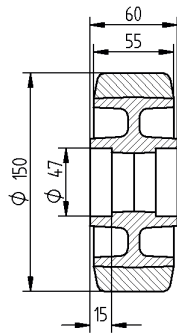
Faible résistance au roulement et une élasticité exceptionnelle.

Haute résistance à l'usure et au déchirement.

Vulkollan électro-conductible électrique et duretés Shore alternatives disponibles, avec ou sans roulements.

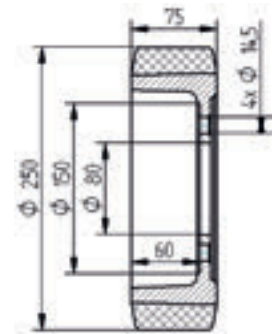
Les N° indiqués sont uniquement à titre d'information.

ATLET



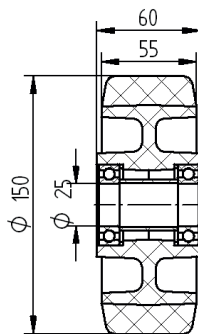
075133

VK CA 150 055 47 15 A



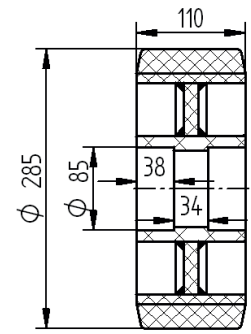
078120

VK CF 250 075 080 4 F



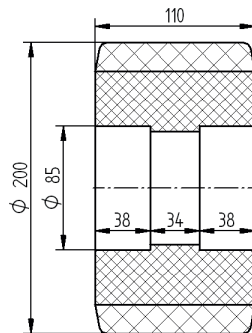
060477

VK CK 150 055 025



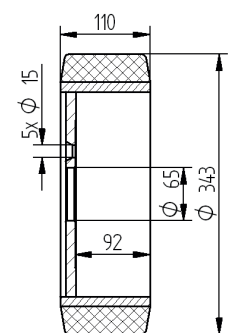
065173/110956

VK CA 285 110 85 38



065172

VK CA 200 110 85 38

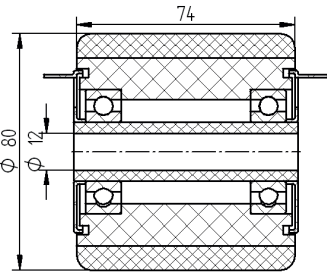


065100

VK CF 343 110 065 5

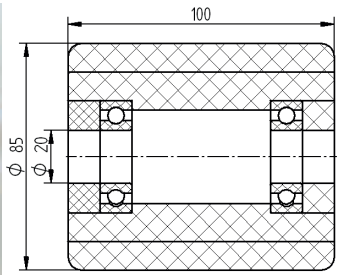


BT-Toyota



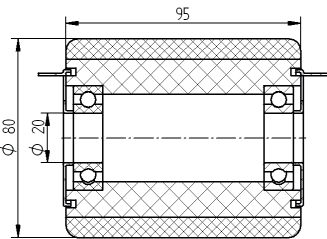
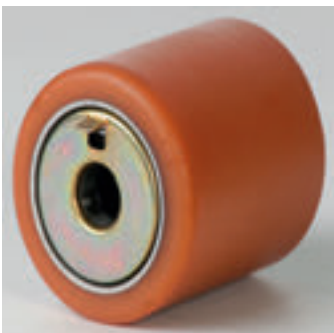
150131-001/215183

VK TK 080 074 020 M



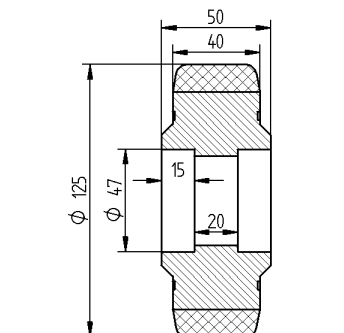
10100/215176

VK TK 085 100 020 G



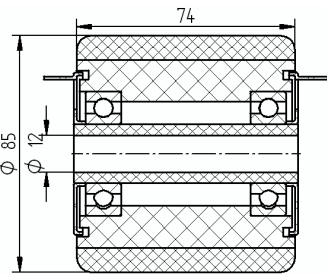
152344/215181

VK TK 080 095 020 G



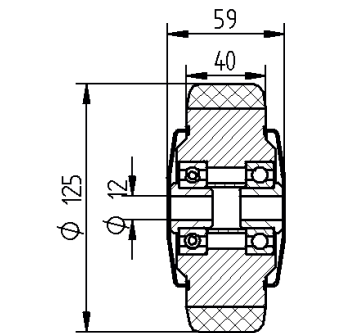
827137

VK CA 125 040 47 15 I



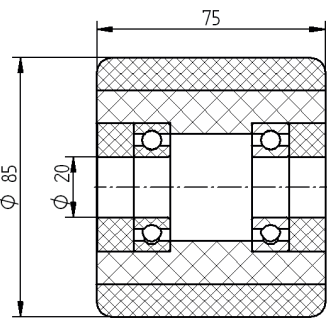
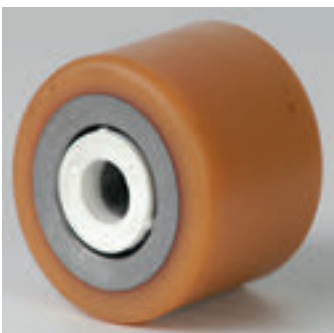
180135/215007/220212

VK TK 085 074 020 M



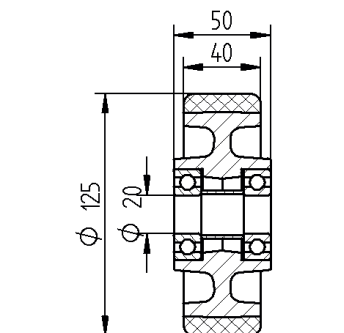
827310

VK CK 125 038 020)



10099/215175

VK TK 085 075 020 G



134698

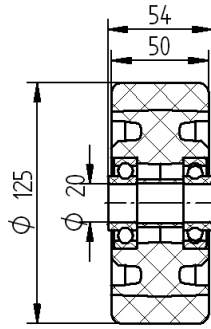
VK CK 125 040 020 A



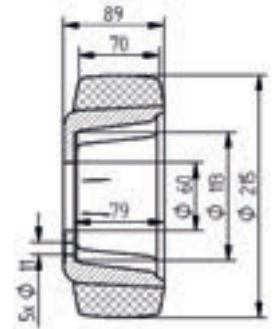
17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES

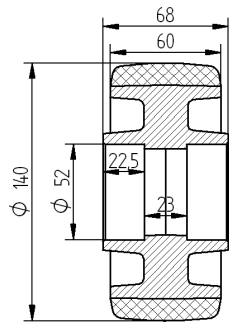
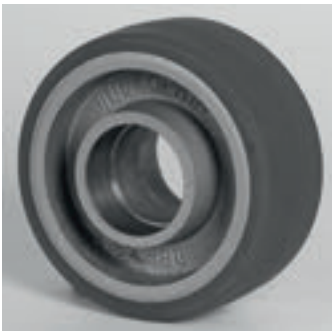
BT-TOYOTA → BT-TOYOTA



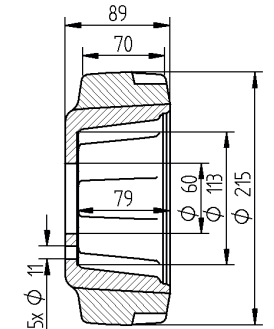
171999 VK CK 125 050 020 VA



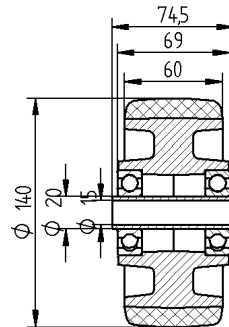
831369 PB 75 shore BH CF 215 080 060 5



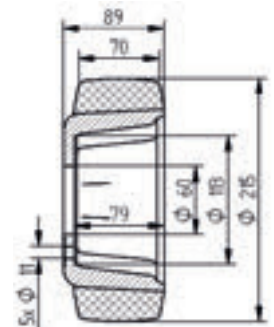
836523 YL CA 140 060 52 225



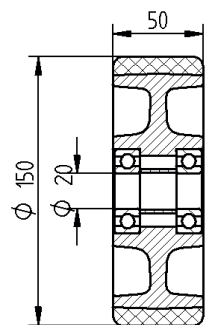
832473 PB 75 shore BH CF 215 080 060 5 B



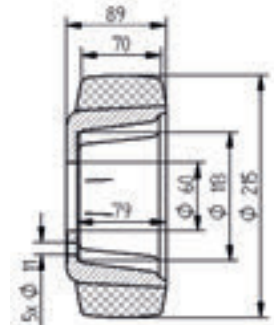
12252 VK CK 140 060 020



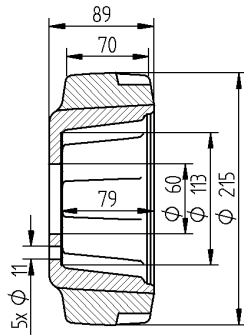
831845 ALU PB 75 shore BH CF 215 080 060 5 A



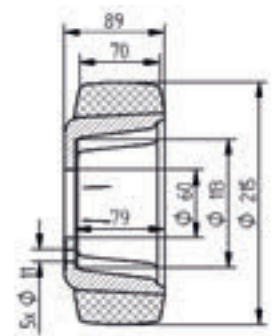
171029/151403 VK CK 150 050 020 A



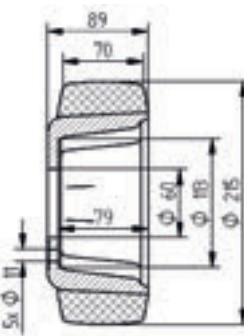
831921 VK 80 shore VI CF 215 080 060 5



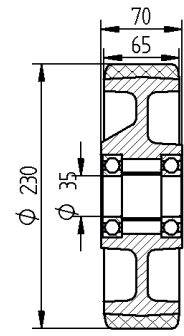
118574-003 VK 80 shore **VI CF 215 080 060 5 B**



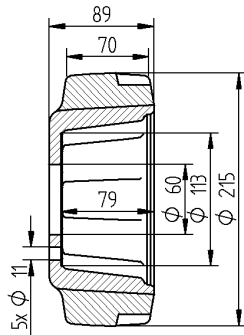
833089 **YL CF 215 080 060 5**



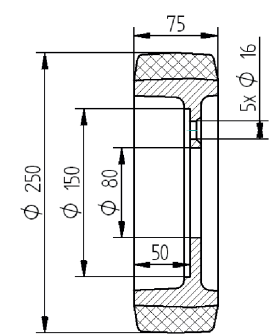
129920/163950 **VK CF 215 080 060 5 F**



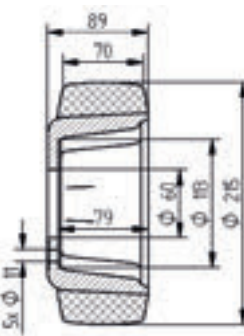
BT **VK CK 230 065 035**



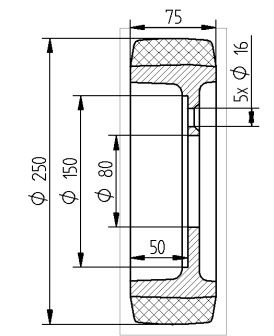
129920 GL **VK CF 215 080 060 5 B**



138457 **VK CF 250 075 080 5 F**



129920 ALU **VK CF 215 080 060 5 A**



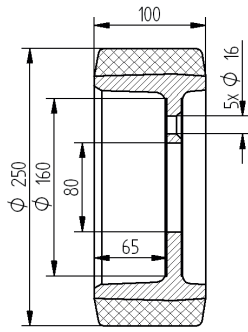
834883 VK 80 shore **VI CF 250 075 080 5**



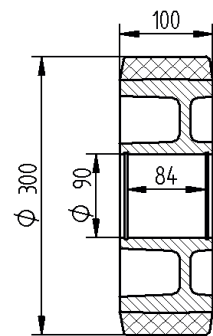
17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES

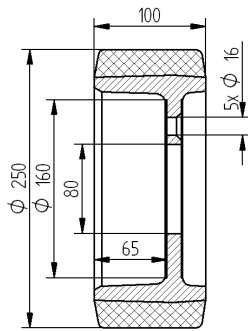
BT-TOYOTA → BT-TOYOTA



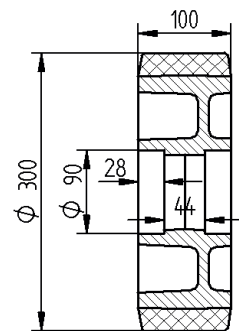
135161 VK CF 250 100 080 5 BF



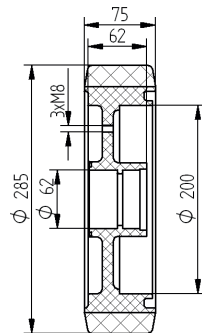
44426 VK CA 300 100 90 00



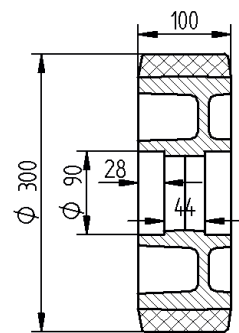
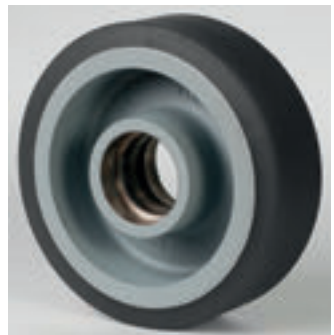
831981 VK 80 shore VI CF 250 100 080 5 B



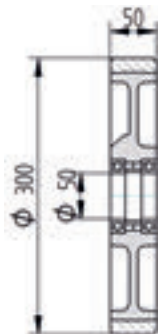
137586 VK CA 300 100 90 28



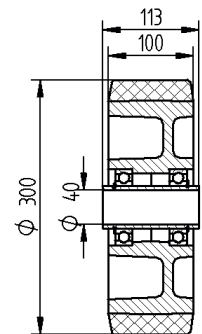
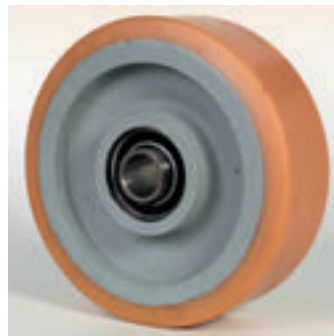
216474 VK CA 285 075 62 30 R



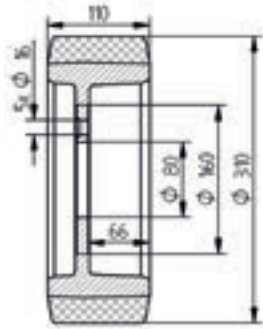
834133 YL CA 300 100 90 28



185554 VK CK 300 050 050

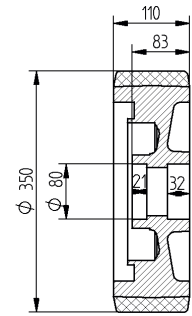


144443 VK CK 300 100 050 M



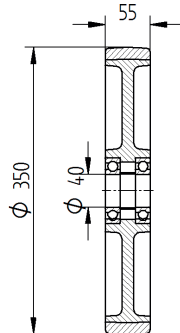
159667/135325

VK CF 310 110 080 5 F



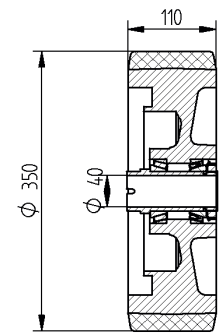
144374/128468

VK CA 350 110 80 33



186808

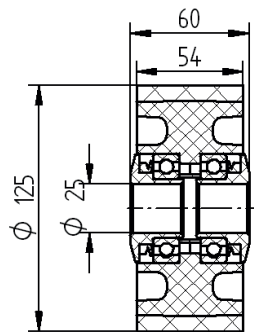
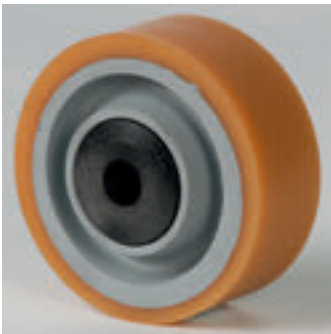
VK CK 350 055 040



144375/144402/147982

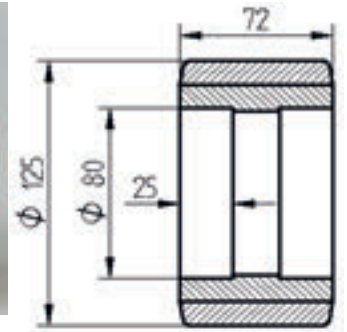
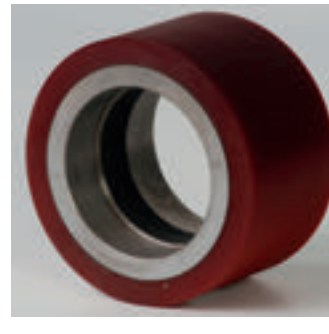
VK CK 350 110 040

CROWN



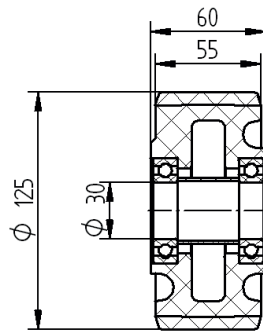
813130

VK CD 125 054 025 N



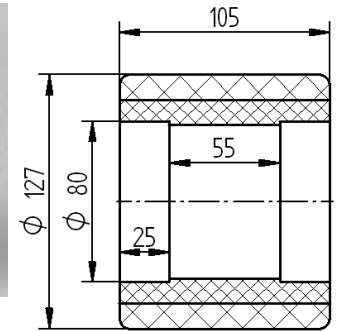
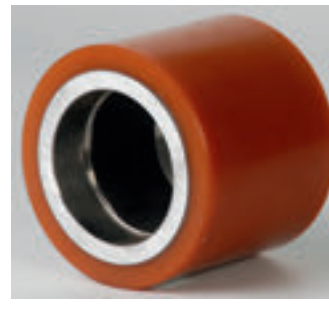
835860

VK CA 125 072 80 25



811802

VK CK 125 055 030 S



835870

VK CA 127 105 80 25

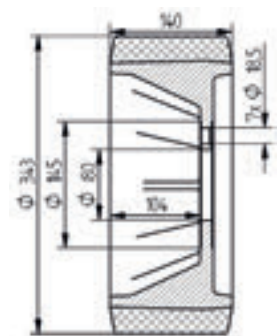
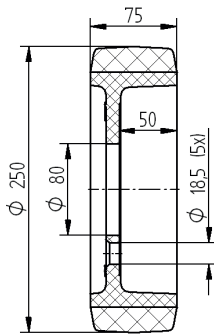


17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES



FENWICK - LANSING - LINDE → FENWICK - LANSING - LINDE



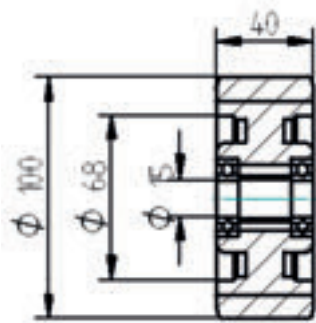
802846

VK CF 250 075 080 5 BF

807557

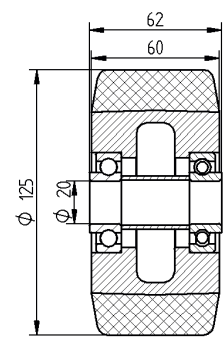
VK CF 343 140 080 7 F

FENWICK - LANSING - LINDE



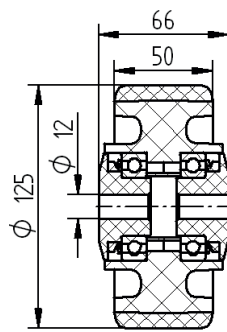
0039903519

VK CK 100 040 015



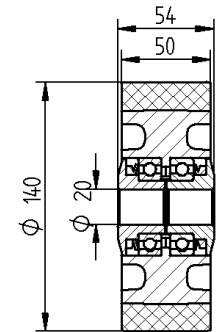
0009933803

VK CK 125 060 020 V



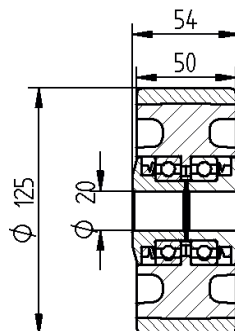
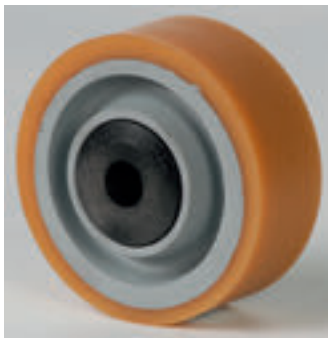
0039903517

VK CD 125 050 012 N



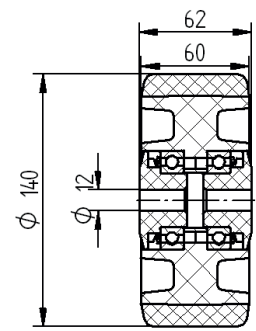
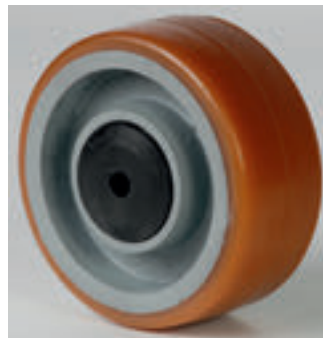
0009934509

VK CD 140 050 020 N



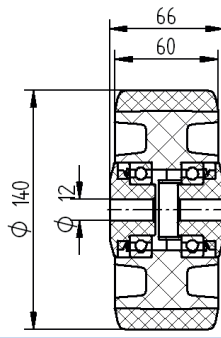
0039903509

VK CD 125 050 020 N

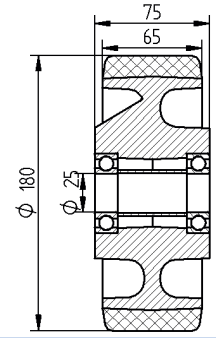


153374

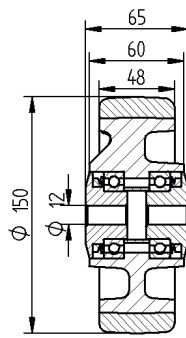
VK CD 140 060 012 N



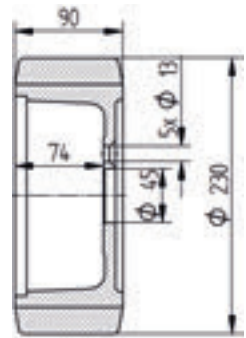
0039903518 **VK CD 140 060 012 NA**



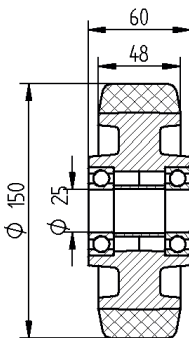
5787131001 **VK CK 180 065 025 S**



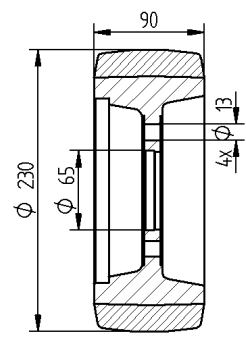
0039903514/0039903515 **VK CD 150 048 012 N**



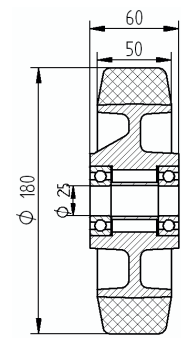
0039933800 **VK CF 230 090 045 5 F**



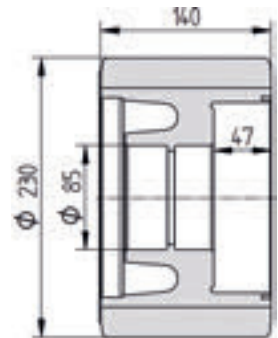
1429933802 **VK CK 150 048 025**



0039902305 **VK CF 230 090 065 4 F**



5778483 **VK CK 180 050 025**



0029933811 **VK CA 230 140 85 32**

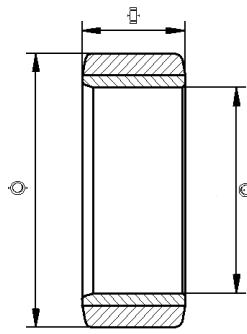


17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES

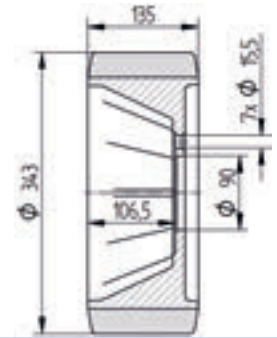


HUBTEX → HUBTEX



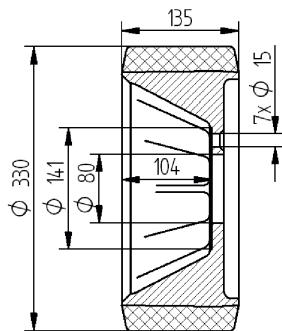
0009937041

VK DL 285 100 2286



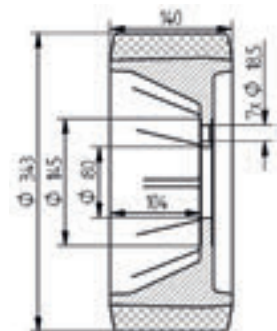
0028089640

VK CF 343 135 090 7 F



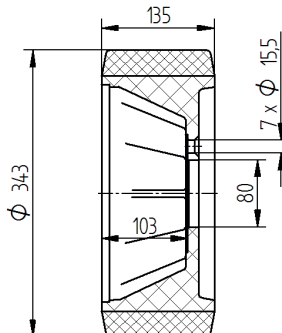
9815000599

VK CF 330 135 080 7 F



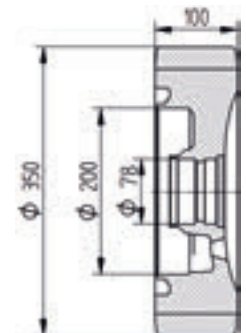
009902353

VK CF 343 140 080 7 F



9815054219

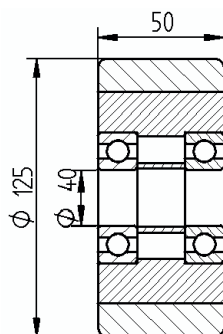
VK CF 343 135 080 7 F



0029902330

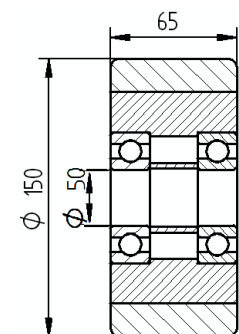
VK CA 350 100 78 22

HUBTEX



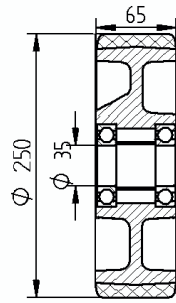
5201252

VK CK 125 050 040 S



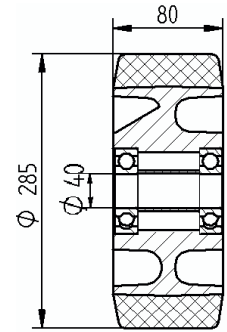
5223061

VK CK 150 065 050 S



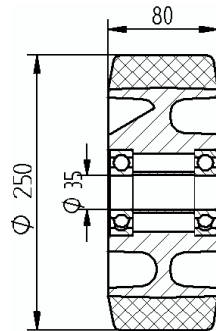
5223062

VK CK 250 065 035



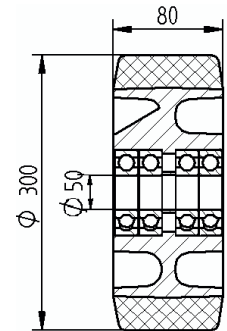
5222850

VK CK 285 080 040



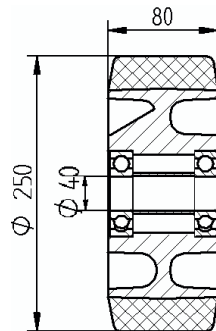
5223094

VK CK 250 080 035



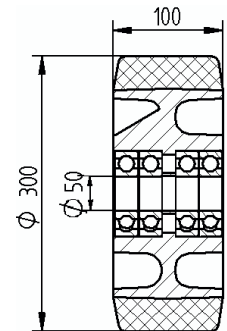
5223050

VK CK 300 080 050 4



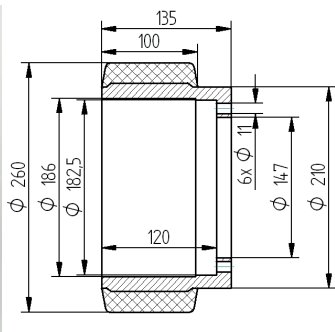
5201255

VK CK 250 080 040



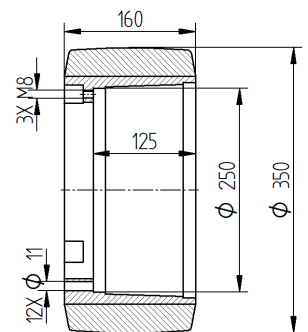
5223078

VK CK 300 100 050 4



658537010

VK CF 260 100 147 6



5223211

VK CF 350 160 216 12

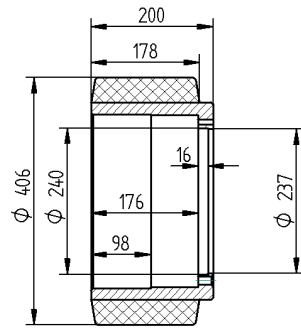


17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES



JUNGHEINRICH → JUNGHEINRICH

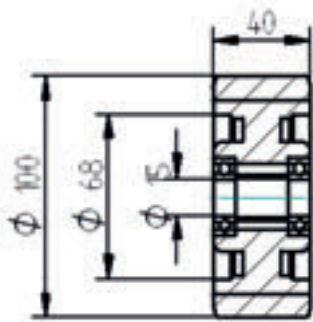


5250530



VK CF 406 178 237 12

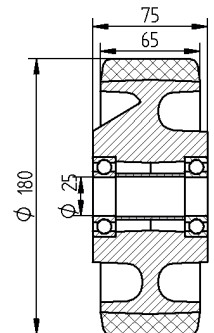
JUNGHEINRICH



27634540



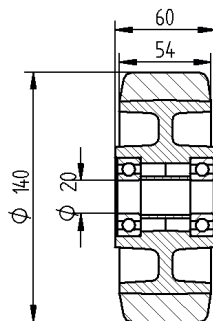
VK CK 100 040 015



27637400



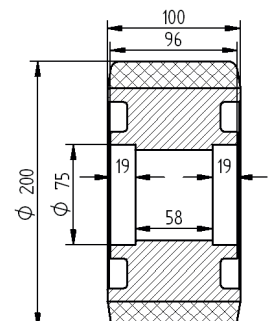
VK CK 180 065 025



50056035/27885180



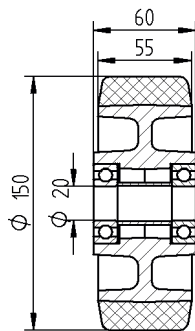
VK CK 140 054 020



63187810



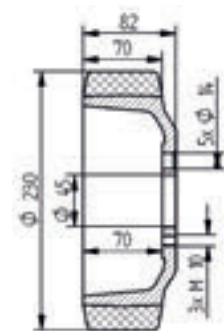
VK CA 200 100 75 19



27634500/0763450



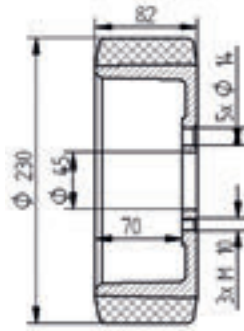
VK CK 150 055 020 B



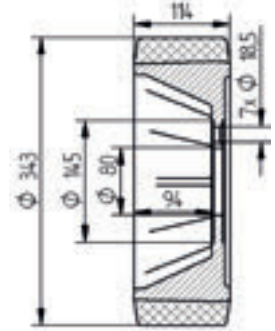
63210590/50030951



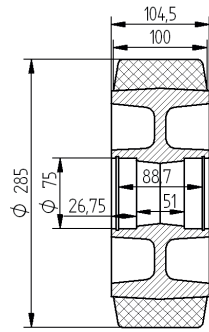
VK CF 230 070 045 5 F



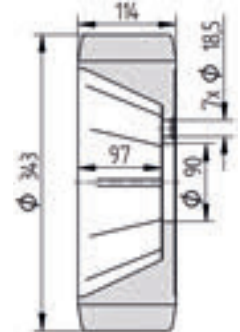
63215600 VK CF 230 082 045 5 F



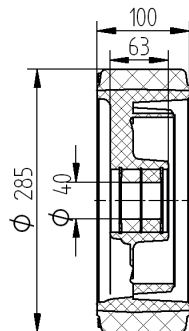
50030509/63135030 VK CF 343 114 080 7 F



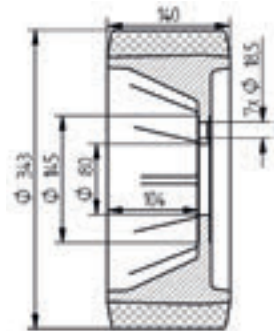
63131380/63138420 VK CA 285 100 75 26



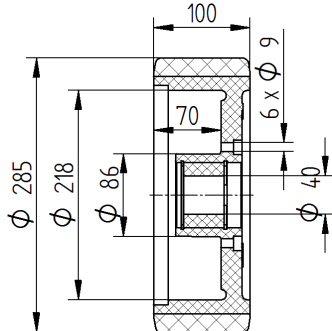
50262633 VK CF 343 114 090 7 F



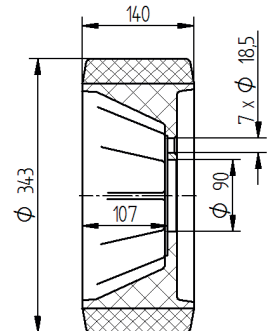
50015372/50052398 VK CC 285 100 040 F



50030525/63145890 VK CF 343 140 080 7 F



50262621 VK CC 285 100 040 6



50429920 VK CF 343 140 090 7 F



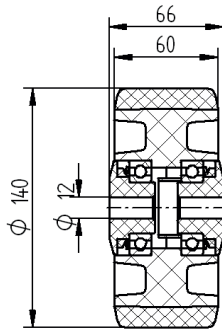
17 HEFTRUCK • MANUTENTION

17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES



PIMESPO → PIMESPO

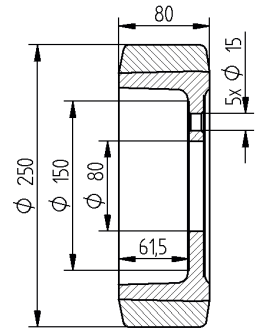
PIMESPO



452399016



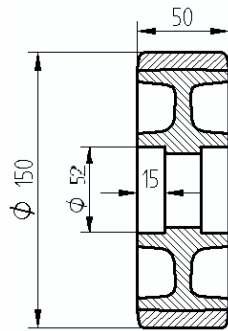
VK CD 140 060 012 NA



81504005/95306114



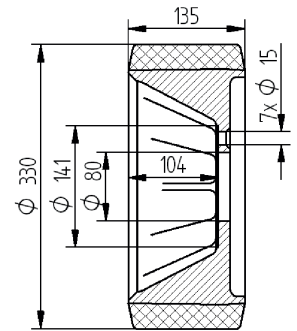
VK CF 250 080 080 5 AF



73208008



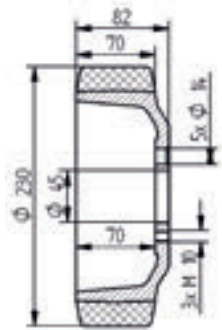
VK CA 150 050 52 15



95319867



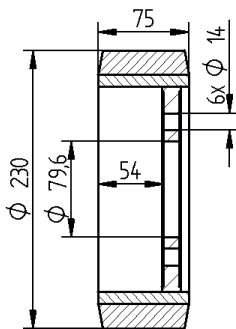
VK CF 330 135 080 7 F



95309393



VK CF 230 070 045 5 F



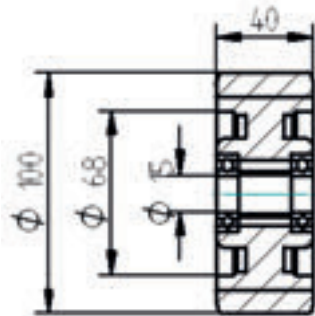
95309172



VK CF 230 075 080 6

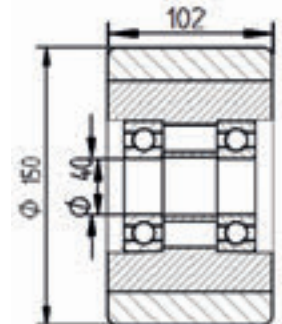


STILL - WAGNER - SAXBY



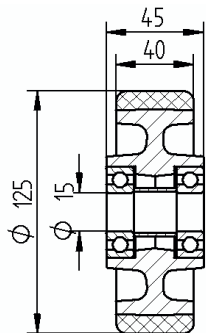
8410988

VK CK 100 040 015



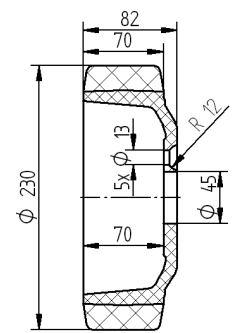
8342052

VK TK 150 102 040



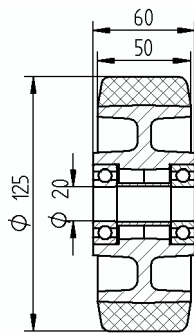
4493413

VK CK 125 040 015



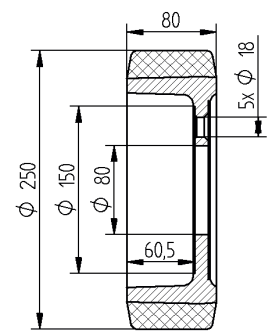
8359920

VK CF 230 070 045 5 BF



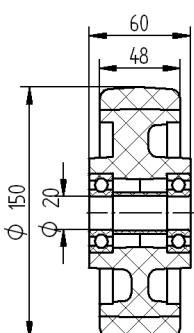
8426413

VK CK 125 050 020 A



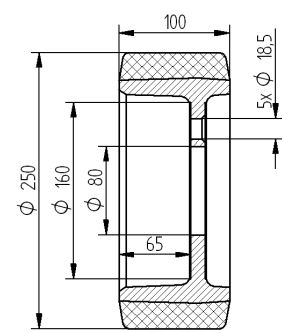
8305061

VK CF 250 080 080 5 F



8412343/4414979

VK CK 150 048 020 C



8369692

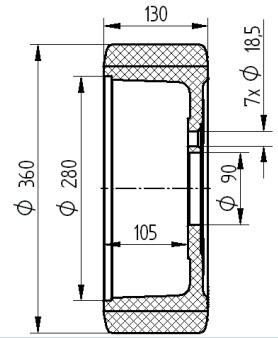
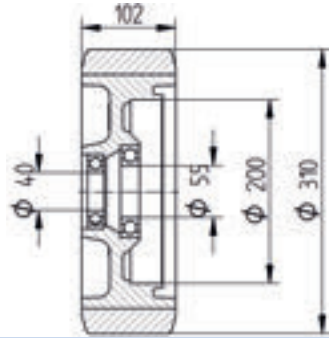
VK CF 250 100 080 5 F



17 HEFTRUCK • MANUTENTION

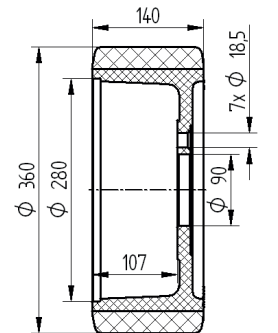
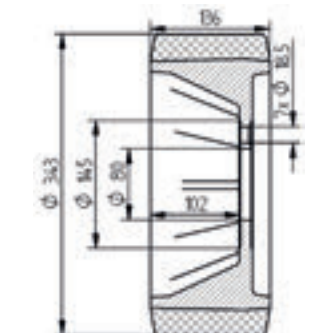
17.1 AANDRIJF- & LASTWIELEN • ROUES MOTRICES & PORTEUSES

TOYOTA → TOYOTA



8365302 VK CK 310 102 040 55 S

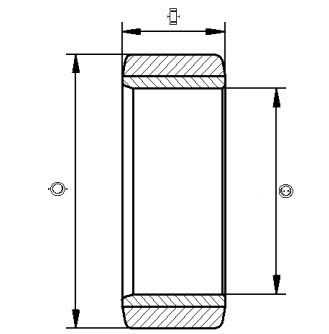
428189 VK CF 360 130 090 7 F



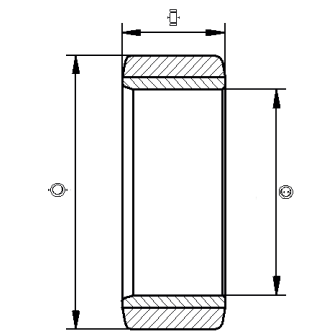
8365234 VK CF 343 136 080 7 F

428187 VK CF 360 140 090 7 F

TOYOTA



44111-11500-71 VK FL 254 120 190



44211-12951-71B VK DL 330 145 1934

HERBEKLEDINGEN REGARNISSAGES





- Recupereer uw dure wielkernen en realiseer een kostenbesparing.
- Het versleten polyurethaan wordt op milieuvriendelijke wijze verwijderd.
- U vermindert het staalafval wat ook weer het milieu ten goede komt.
- Vulkoprin organiseert voor u een pick-up service.
- Montage van nieuwe lagers of dichtingssystemen
- Elektrisch geleidende VULKOLLAN®
- Diverse hardheden
- Specifieke loopvlakprofielen
- Anti-hydrolyse oplossing
- Oppers-service
- Epargnez sur vos dépenses en récupérant vos corps de roues couteux.
- Le bandage usé est enlevé d'une façon non-polluante.
- En plus vous diminuez les déchets d'acier ce qui avantage l'environnement
- Vulkoprin organise pour vous un service de ramassage.
- Service de montage de roulements et systèmes d'étanchéité
- VULKOLLAN® électro-conductible
- plusieurs duretés
- Profils spécifiques
- Stabilisateur anti-hydrolyse
- Service de pressage

ELEKTRISCH GELEIDENDE WIELEN ROUES ELECTRO-CONDUCTIBLES





Printhane C™ is een elektrisch geleidende polyurethaan dat voldoet aan de normen EN12527 tot EN12533 en ISO 2878.

Hardheid is 95° Shore A en elektrische weerstand is kleiner dan 10^4 Ohm.

Optimale **eigenschappen** Vulkollan:

- groot draagvermogen
- uitstekende slijtweerstand
- bestand tegen inscheuren
- bestand tegen oliën en vetten

Kleur van **Printhane C™** is zwart, maar de wielen zijn non-marking. Zwarte wielkern, voorzien van een gele stip. Gebruik vereist in zones met verhoogd brand- of explosiegevaar.

Wielen en banden geleverd met certificaat

Printhane C™ est un polyuréthane électro-conductible qui correspond aux normes EN12527 jusqu'au EN12533 et ISO 2878.

La dureté est 95° Shore A et la résistance électrique est inférieure à 10^4 Ohm.

Caractéristiques optimales du Vulkollan:

- capacité de charge élevée
- haute résistance à l'usure
- résistant au déchirement
- résistant aux huiles et graisses

La couleur du **Printhane C™** est noire, mais les roues sont non-marquantes. Corps de roue noir marqué d'un point jaune. Utilisation exigée dans les zones avec un danger élevé d'incendie et d'explosion.

Roues et bandages livrés avec certificat